



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA**  
**UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS EMPRESARIALES**  
**CARRERA COMERCIO INTERNACIONAL**

**TITULO:**

INCIDENCIA DE LOS CONVENIOS Y DECISIONES EN LAS IMPORTACIONES DE  
LOS PAISES QUE CONFORMAN EL GRUPO DE LA ALADI.

TRABAJO PRÁCTICO DEL EXAMEN COMPLEXIVO PREVIO LA OBTENCIÓN DEL  
TITULO DE INGENIERA EN COMERCIO INTERNACIONAL

**AUTORA**

0704651108- POVEDA CORDOVA LIZ KATHERINE

**MACHALA OCTUBRE DE 2015**

## **CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR**

Yo, POVEDA CORDOVA LIZ KATHERINE, con C.I. 0704651108, estudiante de la carrera de COMERCIO INTERNACIONAL de la UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA, en calidad de Autora del siguiente trabajo de titulación INCIDENCIA DE LOS CONVENIOS Y DECISIONES EN LAS IMPORTACIONES DE LOS PAÍSES QUE CONFORMAN EL GRUPO DE LA ALADI.

Declaro bajo juramento que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional. En consecuencia, asumo la responsabilidad de la originalidad del mismo y el cuidado al remitirme a las fuentes bibliográficas respectivas para fundamentar el contenido expuesto, asumiendo la responsabilidad frente a cualquier reclamo o demanda por parte de terceros de manera EXCLUSIVA.

Cedo a la UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA de forma NO EXCLUSIVA con referencia a la obra en formato digital los derechos de:

- a. Incorporar la mencionada obra al repositorio digital institucional para su democratización a nivel mundial, respetando lo establecido por la Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Internacional (CC BY-NC-SA 4.0), la Ley de Propiedad Intelectual del Estado Ecuatoriano y el Reglamento Institucional.
  
- b. Adecuarla a cualquier formato o tecnología de uso en internet, así como incorporar cualquier sistema de seguridad para documentos electrónicos, correspondiéndome como Autor(a) la responsabilidad de velar por dichas adaptaciones con la finalidad de que no se desnaturalice el contenido o sentido de la misma.

Machala, 19 de noviembre de 2015

---

POVEDA CORDOVA LIZ KATHERINE

C.I. 0704651108

## INTRODUCCIÓN

El crecimiento económico mundial está sujeto en gran medida al comercio internacional, se orienta a mejorar la calidad y nivel de vida de sus habitantes mediante el intercambio de bienes y servicios entre países.

Los acuerdos comerciales entre los Países Miembros de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), promueve la expansión de la integración de la región, a fin de asegurar su desarrollo económico y social; siendo así su objetivo final el establecimiento de un mercado común latinoamericano, con estos acuerdos los países miembros podrán intercambiar o exportar sus productos entre sí, gozando de preferencias arancelarias.

Por otra parte se ha implementado una herramienta para la negociación y aplicación de las preferencias pactadas: NALADISA es la Nomenclatura de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), tiene como base el Sistema el Sistema de Designación y Codificación de Mercancías (SA), con sus secciones, capítulos y subcapítulos; sus partidas, subpartidas y códigos numéricos correspondientes; sus Notas de Sección, de Capítulo y de subpartida y las Reglas Generales para la Interpretación del Sistema Armonizado.

Esta Nomenclatura Arancelaria es utilizada para el llenado de las declaraciones aduaneras, juradas y los certificados de origen para los siguientes acuerdos:

ACE N°.22

ACE N°.36

AR.AM N°.1

ACE N°.47

AR.PAR N°.4

AAP.AG N°.2 (Semillas)

La codificación arancelaria de los productos en la NALADISA está dada a 8 dígitos numéricos, sobre la base del Sistema Armonizado.

# DESARROLLO

## CICLOS ECONOMICOS

### Los ciclos económicos en ALADI

Según (Esteban, 2012), menciona “que el crecimiento económico mundial de las últimas décadas esta soportado en gran medida sobre el comercio internacional, por lo cual, el sector externo ha tomado gran importancia dado su efecto sobre la expansión del producto de las naciones.

### Sincronización en los ciclos económicos.

De otro lado, se intuye que el aumento de los vínculos comerciales debería causar un efecto directo en la sincronización de las economías de los países que firman un tratado a través de los mecanismos de transmisión.

### Las Exportaciones en ALALC O ALADI, CAN, CAFTA, MCCA.

Un factor destacado en las relaciones entre los países, es sin lugar a dudas el comercio, por lo cual, resulta de particular interés estudiar su evolución en el periodo 1970-2008. Las exportaciones son una variable macroeconómica relevante dado que tienen un efecto directo en el PIB.

### Correlación entre el Ciclo del PIB y el Ciclo de las Exportaciones

Para analizar los efectos de las exportaciones en el comportamiento cíclico del PIB, se estimará la correlación entre el componente cíclico del PIB y el de las Exportaciones.

El objetivo es mostrar si las exportaciones tienen una relación directa con las distintas fases del ciclo.

El proceso progresivo de la globalización y la integración de los mercados mundiales se han convertido en objetos de análisis que, durante los últimos años, han ganado un terreno importante en la comprensión de las fluctuaciones sucesivas de las economías.”

“Se podría decir que el aumento de los vínculos comerciales son necesarios para el éxito de su economía; de esa forma al unirse los mercados de los diferentes países, habrían cambios en su economía política y económica, lo cual podrían influenciar de forma relevante la efectividad de los programas macroeconómicos nacionales.

Así también al efectuar acuerdos entre varias partes, no solo se consiguen los fines mencionados en el contrato, sino que también se establece una mejor comunicación entre ellos, dando como resultado la facilidad para que las partes obtengan su desarrollo económico micro como macro también.

La magnitud de los vínculos comerciales depende del grado de integración económica que exista entre los países, por lo cual se esperaría que los ciclos económicos estén altamente correlacionados con los principales socios comerciales.

Entre mayor sean los lazos comerciales que exista entre los países, mejor serán su desarrollo tanto en lo financiero como en sus relaciones. Ahora se podría decir que las exportaciones tienen una relación directa con las fases del ciclo económico, a primera instancia se podría considerar que sí; pero hay que tener en cuenta que en el PIB intervienen otras variables por lo tanto, no es un vínculo directo”. Respecto a (Esteban, 2012).

### **LOS INICIOS DEL SIGLO XXI: PROYECTOS EN PROCESO DE INTEGRACIÓN.**

(Torres C. A., 2011), “Lo más urgente para el pensamiento de la integración regional sería analizar el por qué se necesita la integración y cómo se lograría la misma.”

En su artículo (Torres C. A., 2011), indica “Hoy en América Latina y en Suramérica existe una gran variedad de propuestas que tienen propósitos integracionistas.

En este análisis se debería tener presente la función que ejercería la región suramericana en el escenario internacional; también se necesita un soporte legal, normativo, en la cual se implante normas que sean claras y seguras de forma jurídica.”

### **EFICIENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ADUANERA A TRAVÉS DEL MODELO DEA.**

Según (Torres & Navarro Chávez, 2014), menciona “que el crecimiento y evolución del comercio internacional ha hecho cada vez más compleja la tarea asignada a las aduanas. La administración aduanera es un importante regulador de las operaciones de comercio internacional”.

“En vista de que el comercio a nivel internacional ha crecido de forma increíble, ha dado como resultado que la labor de las aduanas sea más complicado; sin embargo, contamos con la administración aduanera la misma que nos facilita y apresura. Por otro lado vale la pena considerar que el estudio en el sector público es más difícil que en el sector privado; ya que requiere un mayor trabajo para identificar las variables relevantes”, (Torres & Navarro Chávez, 2014).

### **EL TRANSPORTE INTERNACIONAL COMO FACTOR DE COMPETITIVIDAD EN EL COMERCIO EXTERIOR.**

En su artículo (América I. Zamora Torres, 2013), indica que “actualmente casi todos los envíos internacionales necesitan emplear más de un tipo de transporte desde su punto de origen hasta su destino final.

Los diferentes tipos de transportes sean de carga o de pasajeros son esenciales, ya que facilitan la diversificación geográfica del comercio; los bloques económicos también ayudan a la facilitación comercial, reforzando la tecnología y dando como resultado mayores capitales privados y globales.

Además la apertura económica es muy importante para el aumento tanto de las exportaciones como las importaciones.

El transporte internacional es un componente clave en la logística del comercio exterior, ya que garantiza el desplazamiento de la mercancía hasta el destino de los consumidores.”

## **ESTUDIO DE LAS RELACIONES COMERCIALES BILATERALES ECUADOR – CHILE ESTUDIO DE LAS RELACIONES COMERCIALES BILATERALES ENTRE ECUADOR- CHILE DE LOS PRODUCTOS DE LA SECCIÓN II CAPÍTULO 8 DEL SISTEMA ARMONIZADO, PERIODO 2009-2013.**

(Rendón, 2013), “Los bloques económicos a los cuales pertenece Ecuador son la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) Bloque que tiene como países miembros a Ecuador y Chile.

Ecuador para crecer de forma económica interviene dentro del bloque de los países que pertenecen a la ALADI.

En el caso de Chile es un país comercialmente activo con muchos países, dando desarrollo así al comercio internacional, por ello en los años noventa suscriben un Acuerdo de Complementación Económica, para ahondar disciplinas que ya existen, uno de ellos el obstáculo técnico al comercio, entre otros.

En el caso de la importación es necesario analizar si el producto se encuentra beneficiado por algún tipo de acuerdo en el caso del ACE 65; para las empresas es vital que exista este acuerdo porque incurre directamente en el costo; y por otra parte por la agilidad de trámites”.

### **LA RELEVANCIA DEL DERECHO ADUANERO EN LA ACTIVIDAD FINANCIERA DEL ESTADO.**

Según indica (Katherine Verdezoto & Chacón, 2015), “de la actividad financiera del Estado depende la obtención, protección y entre otros, distribución de los ingresos públicos destinados justamente al gasto público.

En cuanto a la actividad financiera de los estados, se puede mencionar que es fundamental; ya que de ahí se obtiene los ingresos públicos.

En todo caso, el derecho aduanero normaliza tanto la entrada como salida de mercancías del territorio nacional, a través de aportaciones y restricciones no arancelarias.

Conocemos que las cantidades que se recaudan por el Impuesto General de Importación no son sobresalientes para el estado; motivo por el cual los tributos aduaneros ofrecen protección a la producción nacional, mediante regulaciones arancelarias a la importación”.

### **LA CONFIGURACION DEL DERECHO ADUANERO MODERNO.**

(Moreno Yebra, 2015), “permite al Congreso facultar al ejecutivo federal para entre otros, regular la economía por medio del aumento o reducción de las contribuciones al comercio exterior. Así mismo, para crear las regulaciones y restricciones no arancelarias”.

(Carranco, 2015), “Por medio de la configuración del derecho aduanero se crea las regulaciones y restricciones no arancelarias; además como ya es conocido que mediante los tratados o acuerdos nace el derecho, y esto conlleva a plasmar obligaciones tanto internas como externas de los países”.

## **¿CUÁL ES EL GRADO DE INCIDENCIA DE LOS CONVENIOS Y DECISIONES EN LAS IMPORTACIONES DE LOS PAÍSES QUE CONFORMAN EL GRUPO DE LA ALADI?**

En las importaciones de los países que conforman el grupo de la ALADI, los convenios y decisiones tienen mucha incidencia en la economía de estos países, ya que mediante estas se reduce y elimina de forma gradual las trabas al comercio mutuo de sus países miembros; la reducción de los costos de transporte, así como la implementación de políticas comunes en distintos sectores de la economía.

Con todo esto no solo se busca incrementar el comercio entre los países miembros, sino también alivianar los riesgos que generan situaciones de indecisión en la economía global; impulsando así el desarrollo económico y social de la región en forma solidaria y equilibrada para asegurar un mejor nivel de vida para sus pueblos.

Además crea un área de preferencias económicas, teniendo como objetivo final el establecimiento de un mercado común latinoamericano.

## **CIERRE**

Como se ha visto a través del presente trabajo el grado de incidencia de los convenios y decisiones en las importaciones de los países que conforman el grupo de la ALADI, son muy importantes y eficaces para potenciar el crecimiento económico entre los países miembros, controlar el nivel de precios, generar empleo y asegurar un mejor nivel de vida para sus pueblos.

Mediante los convenios y decisiones de estos países que conforman la ALADI, se ha podido fortalecer las relaciones en el mercado externo, se ha efectuado la reducción de impuestos para sus países miembros, se ha incrementado el comercio entre sus países miembros, eliminando las trabas y finalmente estimular las relaciones financieras entre los países del bloque comercial.

Crear diversas iniciativas de integración con distinta cobertura y alcance.

Evaluar la conveniencia de buscar mecanismos encaminados a facilitar la cooperación y el intercambio de información y experiencias entre los organismos encargados de la promoción comercial a nivel bilateral o regional.

Poner mayor atención al creciente desarrollo de las importaciones.



## Urkund Analysis Result

Analysed Document:	TRABAJO DE TITULACION.docx (D15812404)
Submitted:	2015-10-22 21:10:00
Submitted By:	lizpovedacordova@hotmail.com
Significance:	0%

Sources included in the report:

Instances where selected sources appear: