



# UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE COMERCIO INTERNACIONAL

PERSPECTIVAS DE DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS PAÍSES  
LATINOAMERICANOS A TRAVÉS DE LA COMUNIDAD ANDINA DE  
NACIONES

TUCRES ALVARADO LUIS ALFREDO  
INGENIERO EN COMERCIO INTERNACIONAL

MACHALA  
2025



# UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE COMERCIO INTERNACIONAL

PERSPECTIVAS DE DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS  
PAÍSES LATINOAMERICANOS A TRAVÉS DE LA COMUNIDAD  
ANDINA DE NACIONES

TUCRES ALVARADO LUIS ALFREDO  
INGENIERO EN COMERCIO INTERNACIONAL

MACHALA  
2025



# UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
CARRERA DE COMERCIO INTERNACIONAL

EXAMEN COMPLEXIVO

PERSPECTIVAS DE DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS PAÍSES  
LATINOAMERICANOS A TRAVÉS DE LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES

TUCRES ALVARADO LUIS ALFREDO  
INGENIERO EN COMERCIO INTERNACIONAL

SOLORZANO SOLORZANO SANDRA SAYONARA

MACHALA, 23 DE ENERO DE 2025

MACHALA  
23 de enero de 2025



# Perspectivas de Desarrollo Socioeconómico de los Países Latinoamericanos a través de la Comunidad Andina de Naciones



**Nombre del documento:** Perspectivas de Desarrollo Socioeconómico de los Países Latinoamericanos a través de la Comunidad Andina de Naciones.pdf

**ID del documento:** d0adcee9b10920d11393d70561d8b6ff14a63124

**Tamaño del documento original:** 316,64 kB

**Autores:** []

**Depositante:** Jazmany Alvarado Romero

**Fecha de depósito:** 30/12/2024

**Tipo de carga:** interface

**fecha de fin de análisis:** 30/12/2024

**Número de palabras:** 6285

**Número de caracteres:** 41.165

Ubicación de las similitudes en el documento:

☰ Fuentes de similitudes

## CLÁUSULA DE CESIÓN DE DERECHO DE PUBLICACIÓN EN EL REPOSITORIO DIGITAL INSTITUCIONAL

El que suscribe, Luis Alfredo Tuces Alvarado en calidad de autor del siguiente trabajo escrito titulado **Perspectiva de Desarrollo Socioeconómico de los Países Latinoamericanos a través de la Comunidad Andina de Naciones**, otorga a la Universidad Técnica de Machala, de forma gratuita y no exclusiva, los derechos de reproducción, distribución y comunicación pública de la obra, que constituye un trabajo de autoría propia, sobre la cual tiene potestad para otorgar los derechos contenidos en esta licencia.

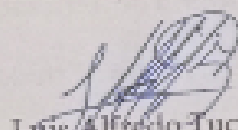
El autor declara que el contenido que se publicará es de carácter académico y se enmarca en las disposiciones definidas por la Universidad Técnica de Machala.

Se autoriza a transformar la obra, únicamente cuando sea necesario, y a realizar las adaptaciones pertinentes para permitir su preservación, distribución y publicación en el Repositorio Digital Institucional de la Universidad Técnica de Machala.

El autor como garante de la autoría de la obra y en relación a la misma, declara que la universidad se encuentra libre de todo tipo de responsabilidad sobre el contenido de la obra y que él asume la responsabilidad frente a cualquier reclamo o demanda por parte de terceros de manera exclusiva.

Aceptando esta licencia, se cede a la Universidad Técnica de Machala el derecho exclusivo de archivar, reproducir, convertir, comunicar y/o distribuir la obra mundialmente en formato electrónico y digital a través de su Repositorio Digital Institucional, siempre y cuando no se lo haga para obtener beneficio económico.

Machala, 06 de febrero de 2025



Luis Alfredo Tuces Alvarado  
0750349755



# UTMACH

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
CARRERA DE COMERCIO INTERNACIONAL**

**Perspectivas de Desarrollo Socioeconómico de los Países  
Latinoamericanos a través de la Comunidad Andina de  
Naciones**

**Tucres Alvarado Luis Alfredo  
INGENIERO EN COMERCIO INTERNACIONAL**

**MACHALA**

**2024**

**Cubierta (emitido desde el sistema de titulación)**

## **Portada (emitido desde el sistema de titulación)**



**Página de aceptación (emitido desde el sistema de titulación)**

**Reporte de prevención de coincidencia y/o plagio académico  
(emitido por el responsable)**

**Cesión de derechos de autoría (emitido desde el sistema de titulación)**

## CONTENIDO

<b>RESUMEN .....</b>	<b>10</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>11</b>
<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>12</b>
1.1 Problemas.....	13
1.1.1. Problema General .....	13
1.1.2 Problemas Específicos .....	13
1.2. Objetivos.....	13
1.2.1. Objetivo General.....	13
1.2.2. Objetivos Específicos .....	14
<b>DESARROLLO .....</b>	<b>16</b>
2.1. Marco Teórico .....	16
2.1.1. Título de las Variables.....	16
2.1.2. Estado del Arte.....	16
2.1.3. Contextualización macro, meso y micro.....	18
2.1.4. Exportaciones intra y extra comunitarias de la CAN .....	23
2.1.5. Debate Teórico y Epistemológico .....	24
2.1.6. Conexión entre el comercio exterior y el IDH.....	25
2.1.7. Propuesta de Soluciones .....	26
<b>CONCLUSIONES .....</b>	<b>28</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA .....</b>	<b>31</b>

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.....	16
Figura 2.....	19
Figura 3.....	20
Figura 4.....	27

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.....	23
Tabla 2.....	25
Tabla 3.....	26

## RESUMEN

En el actual modelo de globalización, la consolidación de tratados comerciales y bloques económicos regionales se presentan como estrategias clave para mejorar la calidad de vida y los ingresos de las naciones. Este estudio analiza la influencia del Índice de Desarrollo Humano (IDH) en la productividad económica, el comercio exterior y la integración regional de los países de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) durante el período 2018-2023. Además, identifica los factores socioeconómicos y comerciales que generan disparidades en el IDH y evalúa los mecanismos actuales implementados por la CAN para fortalecer la integración regional.

La metodología utilizada en este estudio fue de tipo cuantitativo, con un diseño descriptivo y no experimental. Para analizar los datos, se empleó el análisis de correlación de Pearson, que permitió evaluar la relación entre el Índice de Desarrollo Humano (IDH) y las exportaciones dentro de la región. Los resultados indican que existe una relación positiva moderada entre el IDH y el comercio intrarregional. Sin embargo, problemas como la falta de infraestructura adecuada y la dependencia de recursos naturales limitan el impacto de esta relación en los países miembros.

El estudio concluye que, aunque la CAN ha realizado esfuerzos por mejorar la integración regional, todavía enfrenta desafíos importantes. Las diferencias estructurales entre los países dificultan que la región se consolide como un bloque competitivo en América Latina. Para lograr una integración más efectiva y sostenible, se recomienda trabajar en la unificación de leyes, mejorar la infraestructura conjunta y promover una mayor diversificación en las exportaciones.

**Palabras Clave:** Comunidad Andina de Naciones, Integración Regional, Índice de Desarrollo Humano, Comercio Exterior.

## **ABSTRACT**

In the current model of globalization, the consolidation of trade agreements and regional economic blocs are presented as key strategies to improve the quality of life and income of nations. This study analyzes the influence of the Human Development Index (HDI) on economic productivity, foreign trade and regional integration of the countries of the Andean Community of Nations (CAN) during the period 2018-2023. In addition, it identifies the socioeconomic and trade factors that generate disparities in the HDI and evaluates the current mechanisms implemented by the CAN to strengthen regional integration.

The methodology used in this study was quantitative, with a descriptive and non-experimental design. To analyze the data, Pearson correlation analysis was used, which allowed evaluating the relationship between the Human Development Index (HDI) and exports within the region. The results indicate that there is a moderate positive relationship between the HDI and intraregional trade. However, problems such as the lack of adequate infrastructure and dependence on natural resources limit the impact of this relationship in member countries.

The study concludes that, although the CAN has made efforts to improve regional integration, it still faces important challenges. Structural differences between countries make it difficult for the region to consolidate itself as a competitive bloc in Latin America. To achieve more effective and sustainable integration, it is recommended to work on the unification of laws, improve joint infrastructure and promote greater diversification in exports.

**Keywords:** Andean Community of Nations, Regional Integration, Human Development Index, Foreign Trade.



## INTRODUCCIÓN

A finales del siglo 70, se decide crear la Comunidad Andina de Naciones (aquí en adelante CAN) siendo conformada inicialmente por los países de Ecuador, Bolivia, Chile, Colombia y Perú (actualmente Chile está fuera del grupo) el objetivo primordial de este tratado se enfocaba en mejorar los índices de calidad de vida de los pobladores mediante una cooperación en términos de comercio que promoviera una mayor generación de ingresos para las naciones miembro.

Empero, los resultados hasta el día de hoy no han sido los esperados, dado a que al menos en las naciones participantes no se ha logrado el objetivo cualitativo de mejorar la calidad de vida de los habitantes, acentuando que existen muchos factores que actualmente impiden la integración a mayor escala, tales como la desigualdad económica y las barreras internas de comercio.

Explorando más a fondo las problemáticas mencionadas en el párrafo anterior, el portal estadístico del organismo CEPAL (2024) expuso que Colombia es la nación de la CAN con mayor inequidad de ingresos con un coeficiente de Gini de 0,6 puntos, seguida de Ecuador, Perú y Bolivia con un coeficiente de 0,40 puntos, entrando estos 4 miembros en el rango de países con mayor brecha de ingresos, estas demarcadas desigualdades genera conflictos en el marco de integrar un bloque comercial equitativo en ingresos.

En cuanto a las barreras internas, la falta de un consenso común en materia legislativa ha generado disconformidad por parte de los países miembros para cerrar los acuerdos de comercialización que favorezcan al objetivo de un mercado común, así como la creación de una moneda unificada de libre circulación (Coral et al., 2023).

La armonización normativa dentro de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) se refiere al proceso de unificar y estandarizar regulaciones y políticas entre los países miembros para facilitar el comercio intrarregional. Este esfuerzo tiene como objetivo la reducción de las barreras arancelarias entre países miembros y, optimizar los procesos comerciales y promover una integración económica más efectiva.

Otras barreras que impiden la agilización del comercio entre estas naciones son, por ejemplo, en Colombia la insuficiente infraestructura vial en las zonas rurales y fronterizas ante el elevado índice de criminalidad por narcotráfico, en Perú la dependencia hacia el mercado chino y su poca diversificación productiva, enfocándose mayoritariamente en la extracción de minerales, además de su tramitación excesiva que ralentizan la circulación de bienes importados.

En Ecuador el modelo de centro periferia genera que la producción se encuentre mayormente concentrada en las provincias de Pichincha y Guayas impidiendo la integración de otras regiones como la Amazonía, adicionalmente, la crisis energética ha generado una pérdida cuantiosa de ingresos para las distintas industrias manufactureras y procesadoras. Por último, en Bolivia, los elevados costos logísticos por la escasa inversión de infraestructura en las zonas montañosas y rurales y la dependencia hacia las políticas extractivas y bajo índice de industrialización impiden que Bolivia pueda comercializar a mayor escala.

Haciendo alusión al nexo de las variables consideradas, se estipula que elevados niveles de IDH genera que las naciones se especialicen en nuevas ramas productivas y pasen de ser de economías primarias a industrializadas, aumentando sus índices de comercio exterior con otros países, por ende, es recomendable que en un grupo comercial, las naciones miembros no presenten disparidades muy demarcadas en su IDH dado a que esto generaría que unos países dependan más de otros en materia de comercio internacional.

Teniendo a consideración los antecedentes expuestos, se estipulan las siguientes preguntas que ayudarán a delinear el rumbo de la investigación:

## **1.1 Problemas**

### **1.1.1. Problema General**

- ¿Cómo influye el Índice de Desarrollo Humano (IDH) en la integración regional de la CAN y su capacidad para potenciar el comercio intrarregional y extrarregional?

### **1.1.2 Problemas Específicos**

- ¿Qué factores socioeconómicos relacionados con el comercio exterior determinan las disparidades en el IDH de los países de la CAN?
- ¿Qué mecanismos actuales utiliza la CAN para promover la integración regional y fortalecer el comercio intrarregional?

Habiendo enunciado las preguntas a responder, se postulan los siguientes objetivos a cumplir durante el desarrollo de la obra.

## **1.2. Objetivos**

### **1.2.1. Objetivo General**

Determinar el impacto del Índice de Desarrollo Humano (IDH) en la productividad económica, el comercio exterior y la integración regional de los países de la CAN entre 2018-2023 para evaluar su factibilidad como líder de la integración latinoamericana.

### ***1.2.2. Objetivos Específicos***

- Recopilar e interpretar la evolución del IDH de los países integrantes de la CAN, buscando un nexo entre su evolución y el desarrollo comercial del bloque.
- Identificar los factores socioeconómicos, políticos y comerciales que inciden en las diferencias del IDH entre los países de la CAN.
- Concluir si la CAN es un bloque comercial factible para liderar la integración regional de América Latina.

Para dar un cumplimiento íntegro de los objetivos planteados, se consideró la aplicación de una metodología de investigación con enfoque cuantitativo, tipología descriptiva y no experimental (no alteración de la información), para corroborar si la integración latinoamericana es posible a través del bloque de la CAN.

La muestra inicial era de 6 años, pero al revisar el informe de la ONU, el IDH solo tenía información actualizada hasta 2022, por lo que, en la parte estadística solo se trabajó con datos de ese período.

La ficha bibliográfica sirvió como instrumento de medición, dando la posibilidad de seleccionar los fragmentos que mejor explicaban la relación entre el IDH y el desarrollo de los bloques comerciales regionales, considerando también un enfoque histórico de los mismos para enriquecer el estudio.

En lo que corresponde a mi herramienta de análisis, empleé el software de Excel para desarrollar un análisis de estadísticas descriptivas, así como la prueba de Pearson, la cual, en términos de porcentajes, entrega un resultado entre 0 a 1 para ver en qué porcentaje se relacionan las variables.

En lo estudiantil a mí me permite poner en práctica los conocimientos que he ido adquiriendo dentro de mi carrera de comercio internacional, teniendo en este caso la oportunidad de identificar porque los bajos niveles de desarrollo humano influyen en áreas claves de los países como en este caso específico de sus exportaciones, contribuyendo también a que se den nuevas líneas de investigación con este tema, pero con otros bloques de integración regional.

Desde la perspectiva de un futuro profesional en comercio internacional, entender las barreras socioeconómicas y legales dentro de la CAN permitirá desarrollar estrategias que mejoren la circulación de bienes y determinar cuáles serían las mejores políticas de desarrollo para estos países, esto porque como profesionales del sector debemos estar

pendientes de las legislaciones y acuerdos que alcanzan estas naciones para poder incurrir en recomendaciones o diagnósticos de sostenibilidad.

Adelantando un poco los resultados de mi estudio, con la prueba Pearson se obtuvo una correlación positiva aunque moderada del 61% entre la integración regional expresada en exportaciones intracomunitarias y el IDH, lo que indica a que si bien el IDH ayudaría a mejorar la integración y viceversa, aún existen muchos factores internos que resolver, dado a que queda un 39% explicado por otros factores que están asociados con materia de políticas públicas, infraestructura, barreras logísticas, bajo desarrollo industrial y dificultades en los consensos legislativos.

Cumpliendo con la sección de soluciones que podrían mejorar la problemática, desde mi recopilación bibliográfica y experiencia estudiantil recomiendo:

1. **Desarrollo y diversificación:** Los países deben hacer una apuesta en sus sectores estratégicos, esto con la finalidad que sus industrias se tecnifiquen y empiecen con la producción de bienes de alto valor agregado como la agroindustria o el sector turístico, además de involucrar las tecnologías de la información para impulsar su competitividad y mayor alcance de sus bienes y servicios de exportación.
2. **Inversión en infraestructura logística:** Invertir en obras que conecten de mejor forma los espacios fronterizos, así como la seguridad de los mismos, ayudaría a aminorar cargas en los costes logísticos y los tiempos de comercialización.
3. **Aumentar la inversión pública:** Desde lo que se pudo leer, el IDH se alimenta de avances en materia de educación, salud y seguridad que son claves para el bienestar ciudadano, por lo que invertir recursos en estos ámbitos podría aumentar la capacidad de producción e innovación de los países.
4. **Integración de los distintos agentes:** Se debe considerar la simplificación de trámites de exportación e importación para que tanto los pequeños como medianos productores sienta interés de participar en los distintos procesos de exportación regional.

## DESARROLLO

En este análisis, se consideró la variable de la pertenencia a la CAN como independiente y a la variable de IDH como dependiente, es decir, se busca determinar si pertenecer a este bloque comercial ha generado un efecto real de transformación socioeconómica en los países miembros, medido a través de su IDH.

A continuación, una breve exploración por las teorías de mayor remembranza sobre el tema expuesto en este marco investigativo.

### 2.1. Marco Teórico

#### 2.1.1. Título de las Variables

##### Figura 1.

*Cuadro de variables a trabajar*



*Nota.* Elaboración propia.

Se buscará esta asociación de variables para saber cómo el aumento del IDH podría mejorar las posibilidades de integración regional dentro de la CAN.

#### 2.1.2. Estado del Arte

El estado del arte se refiere a investigaciones previas las cuales presentan un enfoque muy parecido al que se persigue, en este caso, se presentarán investigaciones de autores que expresen sus ideas sobre la integración regional y el IDH. Iniciando con esta exploración, los autores Giudice y Sáenz (2022) explican que la integración de naciones en bloques comerciales permite que se den las economías de escala, así como la exploración de nuevos sectores comerciales en vías de una diversificación productiva para acrecentar la competitividad en los mercados, empero, estos beneficios solo son posibles si las naciones tienen niveles similares en materia de desarrollo humano para que no se queden rezagados mientras que los demás países avanzan.

##### **Contraste con teorías económicas clásicas:**

Aunque Balassa y otros estudiosos como Viner argumentan que la eliminación de barreras comerciales puede incrementar la eficiencia económica, los resultados empíricos dentro de la CAN muestran que las disparidades estructurales entre países limitan la consolidación de estos beneficios. Por ejemplo, Bolivia, es el de menor IDH quedando rezagada a ser una economía predominantemente primaria en el comercio intrarregional

en comparación con Ecuador y Perú, cuyos avances en diversificación productiva les permiten acceder a mercados más amplios (Giudice y Sáenz, 2022).

### **Factores a resolver como limitantes entre la infraestructura y políticas públicas**

La opinión de autores como Horna et al. (2021) y Rivarola (2021) dan a entender que a pesar que en el bloque de la CAN ya se hayan llevado a cabo políticas integracionistas como eliminaciones arancelarias o movilidad migratoria, aún existe una fuerte problemática en materia de obras estratégicas como infraestructura vial, haciendo que los costos logísticos encarezcan, como gran ejemplo, está la dificultad que existe en Bolivia para el transporte de mercancía debido a sus zonas montañosas o la congestión de los puertos que atraviesa Perú, reforzando la idea de políticas públicas direccionadas a seguir promoviendo la integración del bloque.

### **Mayor desarrollo social es igual a mayor desarrollo productivo**

Sobre este postulado, las investigaciones de Manfredi y Actis (2021) describen que existe un nexo causal entre el desarrollo humano y la capacidad de exportación de los países, poniendo como ejemplo el caso de Ecuador y Perú que lograron la mejoría de su IDH y a su vez lograron tener una mayor conexión con otros mercados internacionales como los bloques europeos y de Estados Unidos así como los mercados chinos, generando ingresos para invertir en otros sectores como educación y salud, realidad distante a la de Bolivia donde su economía sigue dependiendo en su mayoría de la extracción primaria con poco valor agregado.

### **Diferencias en las cadenas de valor:**

Durán et al. (2018) comentan que para una efectiva integración de los países en los bloques comerciales, las economías deben ir orientadas hacia una dirección en sus industrias, señalando que el rezago de unas naciones puede generar que se ralentice el proceso integracionista, poniendo como ejemplo que mientras países con mayor IDH se enfocan en darle valor agregado a sus productos, otras naciones con menor desarrollo se enfocan hacia extraer los materiales en su estado natural, esto a su vez también genera el aumento de desigualdades internacionales.

### **Pocos acuerdos en materia legislativa**

La falta de consenso en materia de leyes comunes recibe la denominación de ausencia de armonización legislativa, sobre esto Blanco (2021) explica que la falta de armonización en materia de leyes desemboca en conflictos tales como dificultad para llegar a acuerdos comerciales beneficiosos, esto influenciado en muchas de las ocasiones por las corrientes

políticas de los jefes de Estado que ponen de primero su ideología antes que el desarrollo regional, existiendo así disyuntivas en materia de estrategias comunes.

### **2.1.3. Contextualización macro, meso y micro**

#### **Comunidad Andina de Naciones**

Los investigadores Quiroz et al. (2022) manifiestan que la CAN nace con el objetivo de promover un crecimiento económico equilibrado y equitativo en las poblaciones de sus países miembros, desarrollando gradualmente un mercado común latinoamericano.

La importancia de las negociaciones internacionales de acuerdo a la investigación original de Freire *et al.* (2022) radica en que promueven la competitividad y el intercambio de forma eficiente entre bienes y servicios, fomentando la generación de divisas y el aprovechamiento de tecnología disponible en el extranjero para alentar la productividad. Adicionalmente permiten que las industrias locales aumenten su oferta exportable en caso que la demanda nacional no satisfaga los niveles producidos.

Acorde al portal de la CAN (2024c) la fundación inicial del bloque tuvo la participación de Chile, Bolivia, Ecuador, Colombia y Perú, actualmente se encuentran todos los fundadores iniciales excepto Chile.

Sobre el protagonismo de la CAN, el autor Quispe (2020) destaca que este grupo en conjunto con la ALALC cosecharon durante sus primeros años, excelentes resultados, empero, a mediados de la década de los 70 y de los 80 experimentaron un retroceso como efecto de la deuda externa que mantenían varios países miembros, además de un cambio de su corriente política que derivó en un deterioro de sus relaciones, esto se fue convirtiendo en una constante dentro de los nexos integración.

En 1993 se instaura un libre comercio entre los países miembros tras la eliminación arancelaria, produciendo de esta forma que las mercancías circularan libremente, fomentando a su vez la creación de miles de empleos nuevos.

Se destacan las siguientes iniciativas impulsadas actualmente por la CAN:

- Desde enero del 2022 los ciudadanos de los países miembros podrán comunicarse sin recargos adicionales mediante la itinerancia roaming lo que evitará los recargos adicionales, generando facilidades para la concreción de negocios y para la comunicación entre familiares, esto gracias a la decisión 854 (CAN, 2021b).
- La decisión 878 da aval al estatuto migratorio andino, mediante el cual se regula el derecho migratorio, agilizando los trámites de residencia entre los

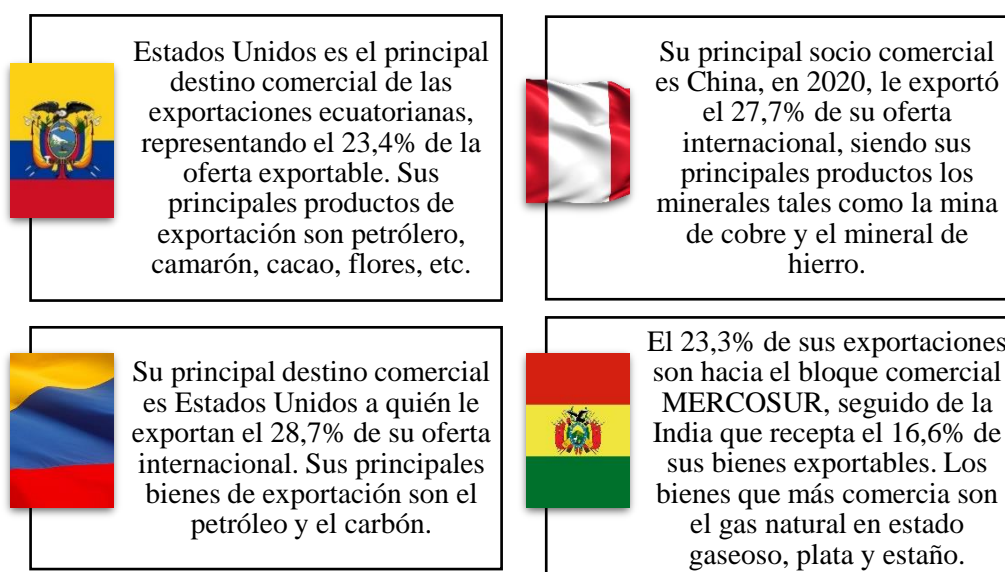
pobladores andinos y sus familiares, además de beneficiar a los residentes con permanencia extracomunitaria, sin necesidad de visa (CAN, 2021d)

- Por último, la decisión 884 otorga facilidades para la libre circulación de vehículos entre los países miembros, reactivando el turismo, además de beneficiar directamente a 111 millones de personas (CAN, 2021a).

Efectuando un breve análisis de los principales destinos comerciales entre estos países, se hace elocuencia al siguiente recuadro:

### Figura 2.

#### *Destinos y exportaciones principales de los países miembros de la CAN*



*Nota.* Información adaptada de Coral *et al.* (2023).

Haciendo elocuencia a las principales exportaciones de este bloque, el reporte estadístico del 2023 de la CAN (2024a) acentúa que su principal destino comercial es China con un valor exportado de 30 mil millones de dólares y, después Estados Unidos con un valor de 29.899 millones de dólares y en tercer lugar la Unión Europea con un valor de 18.203 millones de dólares. Por otra parte, sus importaciones provienen en su gran parte de Estados Unidos alcanzando la cifra de 36 mil millones de dólares, ocupando China el segundo lugar con importaciones de 35.879 millones de dólares y la Unión Europea con un valor referencial de 20.883 millones de dólares. En ambos casos, las exportaciones e importaciones de la CAN ocupan el quinto lugar con una cantidad de 9.386 y 10.190 millones de dólares respectivamente.

Los principales bienes de exportación en 2023 acorde a la CAN (2024d) fueron los aceites crudos de petróleo, los minerales de cobre y oro, hulla bituminosa, plátanos, etc., mientras que los bienes de mayor importación fueron el gasóleo, aceites livianos de petróleo,



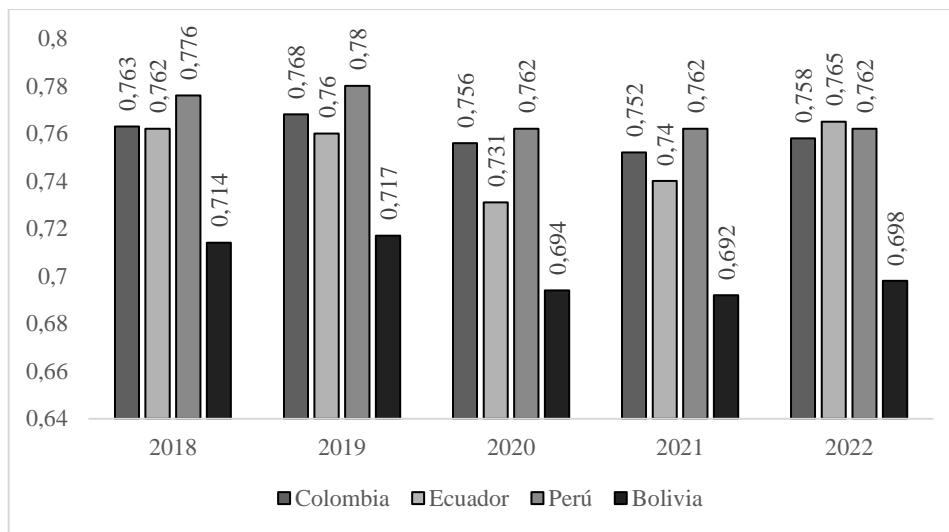
gasolinas especializadas para motores de avión, aceites crudos de petróleo, teléfonos celulares, etc.

### Índice de Desarrollo Humano

En el contexto latinoamericano, los países que registran un mayor IDH de acuerdo a Conceição (2024) son: Chile que se ubica en el puesto 44 del ranking global (0,86), seguido de Argentina en el puesto 48 (0,849), Uruguay ocupa el puesto 52 (0,83), Panamá el lugar 57 (0,82) y Costa Rica el puesto 64 (0,806).

**Figura 3.**

*Índice de Desarrollo Humano de los países de la CAN*



*Nota.* Elaborado con información de Datosmacro (2024b) y de Conceição (2024).

### Ecuador

Hasta el período 2022 Ecuador mostró el mejor desempeño en el IDH de los países de la CAN, este ascenso acorde a la ONU (2022b) se da como respuesta a avances entre 1990 y 2021 en indicadores como esperanza de vida al nacer donde el país experimentó un aumento promedio de 4,3 años, situándose hasta los 73,7 años. El promedio de escolaridad también obtuvo un aumento de 2,8 años, siendo el nuevo promedio 8,8 años. El ingreso nacional bruto (INB) obtuvo un crecimiento porcentual del 34,9% situándose en 10.312 dólares. Estos avances sobre todo se dieron por el modelo de economía extractivista del sistema ecuatoriano donde se dio una mayor prioridad a la exportación petrolera. Ecuador se encuentra posicionado dentro del rango de países con desarrollo humano alto (puesto 83), faltándole 14 posiciones para situarse dentro del plano de países con desarrollo humano muy alto.

No obstante, el panorama reciente no es alentador, ante los incrementos de los índices de criminalidad y los problemas de energía eléctrica que han condicionado la producción

ecuatoriana y el comercio en general, estimando una contracción del IDH consecutivo entre 2023 y 2024.

### **Perú**

Este ascenso de posiciones en el ranking del IDH se da por la estabilidad macroeconómica experimentada en los últimos 20 años, además de la apertura comercial de Perú estrechando una fuerte relación comercial con su socio principal China que le ha permitido maximizar su producción y oferta exportable.

Empero, Olivares (2024) destaca que a pesar de darse un 11% de crecimiento porcentual en el IDH peruano, este no ha sido suficiente si se considera que el gasto público nacional aumentó en un 379,5% desde 2003 a 2021, por lo que se debería realizar una evaluación sobre la efectividad y cobertura de los recursos públicos.

### **Colombia**

La economía colombiana se encuentra posicionada en el puesto 91, ocupando de esta forma un lugar entre los países con desarrollo humano alto. Efectuando un análisis sobre Colombia, Quirola (2022) explica que su evolución entre 1990 y 2019 se da por un incremento del índice salud el cual creció en un 15,14%. Otra mejoría notable fueron los años de estudio generales de la población pasando de un promedio de 9,1 años a 14,4 años en 2019.

No obstante, en la figura 2 se evidencia un descenso consecutivo del IDH colombiano entre 2020 y 2021 a causa de la pandemia, esto explicado principalmente por el descenso de la esperanza de vida al nacer que pasó de 76,8 años en 2019 a 74,8 años en 2020 volviendo a disminuir en 2021 a 72,8 años. El sector educación no se vio tan perjudicado, sin embargo, el INB per cápita sufrió una reducción del 7,42% (ONU, 2022).

Algo ha adicionar es que las exportaciones también se vieron fuertemente impactadas por la pandemia, dado a que registró una contracción porcentual del 23,04%, no obstante, se presentaron mejorías significativas entre 2021 y 2022 con crecimientos porcentuales del 25,48% y 58,91% (Datosmacro, 2024a).

### **Bolivia**

Procediendo al análisis del contexto boliviano, este país se posiciona en el nivel de las economías con desarrollo humano medio (posición 120) faltándole 2 posiciones para escalar al rango de países con desarrollo humano alto. La economía boliviana de acuerdo a lo publicado por la ONU (2024) sufrió un duro revés a causa de la pandemia, debido a que pasó de posicionarse en el nivel de las economías con IDH alto a posicionarse en el nivel de economías con IDH medio, bajando 6 posiciones desde el 2019 hasta el 2022.

A pesar de esta reducción posicional, el IDH boliviano entre 1990 a 2022 pasó de 0,546 a 0,698 siendo un crecimiento porcentual del 27,8%, esto impulsado esencialmente por el aumento de los años de esperanza de vida los cuales promediaron 8,5 años más, los años esperados de escolaridad también se acrecentaron en 3,7 años (ONU, 2022).

Citando al Banco Mundial (2024) las exportaciones bolivianas en 2020 sufrieron una contracción significativa del 27,27% pasando de 70.554,16 millones de dólares a 51.312,40 millones de dólares. A pesar de las recuperaciones significativas entre 2021 y 2022 del 51,41% y 27,65% respectivamente, en 2023 se volvió a suscitar otra contracción significativa en las exportaciones del 12,85%. Entre otros problemas identificados en la economía boliviana, Valqui (2024) hace mención a la escasez de sus reservas, el incremento desproporcionado de su inflación, la fuerte dependencia hacia los subsidios y un tipo de cambio fijo que no le permite transaccionar adecuadamente sus bienes.

### **Nivel Meso**

En la CAN también existen otros problemas de carácter legal, sobre todo en los trámites de aduana, donde Colombia y Bolivia por logística y materia geográfica tienen mayor dificultad en su intercambio comercial lo que incrementa costos de transacción que aumentan con aduana, gran diferencia a Ecuador y Perú donde existe mayor dinamismo por la cercanía de las fronteras y mayor desarrollo común.

Explicando los lazos comerciales de cada nación miembro, acorde a información de la CAN (2024b) las exportaciones bolivianas tienen una mayor dependencia hacia Colombia con un valor exportado en 2023 de 958 millones de dólares. Mientras que las exportaciones colombianas fueron mayormente destinadas hacia Ecuador, alcanzando la cifra de 2015 millones de dólares.

El principal mercado de las exportaciones ecuatorianas fue hacia Perú, con un valor exportado de 975 millones de dólares, mientras que el mercado peruano exportó hacia Ecuador un total de 1162 millones de dólares. A partir de estos escenarios, se puede observar cómo Bolivia se encuentra rezagado como principal destino de las exportaciones de los países miembros, dependiendo mayoritariamente de sus exportaciones a Colombia e importando a menor escala de los otros países miembros (CAN, 2024b).

### **Nivel Micro**

A nivel local, estas disparidades afectan a pequeños productores y comunidades. Por ejemplo, agricultores de quinua en Bolivia enfrentan barreras logísticas para exportar sus productos a mercados intrarregionales, mientras que otros países como Perú con un IDH

más alto encuentra mayor facilidad para cerrar acuerdos comerciales y financiar proyectos de inversión como puertos marítimos.

Al interno de los países de la CAN se han puesto en marcha 17 proyectos para el beneficio de las zonas rurales (CAN, 2013). Los proyectos se orientaron a:

- **Bolivia:** Aumentar la producción de Quinoa en la comunidad Salinas de Garci en Oruro con la creación de una planta de procesamiento, ayudando no solo a la productividad local del sector sino a subsidiar otros proyectos como los desayunos escolares y apoyar a las madres en estado de gestación.
- **Colombia:** En Marinilla (Antioquia), se ejecutó una escuela de emprendimiento rural que fomenta la formación empresarial, entrega insumos y fortalece el sistema agropecuario, beneficiando al 70% de las familias campesinas en situación de pobreza.
- **Ecuador:** Centros de acopio en la provincia de Azuay comunidad Sig Sig para ayudar a la producción de los sombreros de paja toquilla, además de cursos de capacitación en artesanía y agricultura, ayudando a que la pobreza disminuya en un 80% en esta comunidad.
- **Perú:** En el valle del río Opamayo (Huancavelica), se fortaleció la competitividad lechera mediante la producción de derivados lácteos, incrementando la producción a mil litros semanales en una de las regiones más pobres del país.

#### 2.1.4. Exportaciones intra y extra comunitarias de la CAN

A continuación, se presenta un cuadro en el cual se destacan la evolución de las exportaciones intracomunitarias por parte de los países miembros de la CAN:

**Tabla 1.**

*Exportaciones intracomunitarias de la CAN en millones de dólares (2019-2023)*

Año 2019		País destinos					
País Exportador	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	Intracomunitarias	Total Mundial	% Participación
Bolivia		466	117	370	953	8850	10,77%
Colombia	135		1954	1146	3235	39498	8,19%
Ecuador	37	855		952	1844	22405	8,23%
Perú	705	783	790		2278	45230	5,04%

Año 2020		País destino					
País Exportador	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	Intracomunitarias	Total Mundial	% Participación
Bolivia		430	153	449	1032	6998	14,75%
Colombia	102		1474	854	2430	31056	7,82%

Ecuador	30	789		419	1238	20228	6,12%
Perú	705	783	790		1857	37727	6,04%
<hr/>							
<b>Año 2021</b>				<b>País destino</b>			
<b>País Exportador</b>	<b>Bolivia</b>	<b>Colombia</b>	<b>Ecuador</b>	<b>Perú</b>	<b>Intracomunitarias</b>	<b>Total Mundial</b>	<b>% Participación</b>
Bolivia		768	274	626	1668	11028	15,13%
Colombia	127		1758	1081	2966	41387	7,17%
Ecuador	37	852		619	1508	26281	5,74%
Perú	709	876	939		2524	57752	4,37%
<hr/>							
<b>Año 2022</b>				<b>País destino</b>			
<b>País Exportador</b>	<b>Bolivia</b>	<b>Colombia</b>	<b>Ecuador</b>	<b>Perú</b>	<b>Intracomunitarias</b>	<b>Total Mundial</b>	<b>% Participación</b>
Bolivia		1137	412	823	2372	13410	17,69%
Colombia	135		1882	1107	3124	56908	5,49%
Ecuador	36	976		936	1948	32658	5,96%
Perú	823	1055	1304		3182	63394	5,02%
<hr/>							
<b>Año 2023</b>				<b>País destino</b>			
<b>País Exportador</b>	<b>Bolivia</b>	<b>Colombia</b>	<b>Ecuador</b>	<b>Perú</b>	<b>Intracomunitarias</b>	<b>Total Mundial</b>	<b>% Participación</b>
Bolivia		958	257	590	1805	10919	16,53%
Colombia	123		2015	1137	3275	49543	6,61%
Ecuador	35	776		975	1786	31126	5,74%
Perú	533	824	1162		2519	61863	4,07%

*Nota.* Datos obtenidos de la CAN (2020; 2021c; 2022; 2023; 2024b).

### **2.1.5. Debate Teórico y Epistemológico**

Antes de explorar el contexto de la CAN, se vuelve necesario establecer ejemplos de cómo en otros países, la integración regional y acuerdos comerciales beneficia la IDH. El estudio de Ortega e Ibarra (2023) estipula que el desarrollo de políticas públicas a favor del comercio le ha permitido a Chile posicionarse como el país latinoamericano de mayor valoración en el IDH.

Sobre la incidencia de la IDH en la cultura exportadora, Vinesh et al. (2014) sostienen que los países con mayor inversión en infraestructura y educación tienden a diversificar más su producción exportable, lo que a largo plazo contribuye a una mayor distribución de la renta entre las regiones y a una menor dependencia hacia los bienes de extracción primarios.

La investigación desarrollada por Leturne et al. (2024) denota que el desarrollo del capital humano no solo se configura como crucial para lograr una mejoría en las condiciones de vida de los pobladores, sino que también juega un papel fundamental en el crecimiento

económico de los países al impulsar su productividad. Por ende, el fomento en indicadores como salud, igualdad de género, seguridad y educación puede generar un ambiente propicio para incentivar la innovación productiva, lo que en el comercio internacional se traduce como mayor oferta exportable.

Sobre los factores que inciden en el desarrollo humano, Horna et al. (2021) acentúan que un mayor gasto de inversión pública en la mejoría de servicios como salud, educación e infraestructura, mejora la calidad de vida poblacional así como su capacidad productiva individual para participar en los distintos sectores industriales y, así aumentar la participación nacional en los mercados externos a través de bienes de mayor valor agregado productos de la inversión social.

Como se pudo observar en la evidencia teórica, existe un nexo retroalimentativo entre el comercio exterior y el IDH, no obstante, para dar fundamento estadístico a la importancia del IDH para el fomento de la integración regional, se desarrollará un cálculo de correlación de Pearson que permite determinar el grado de asociatividad entre dos o más variables (Gujarati y Porter, 2010).

### **2.1.6. Conexión entre el comercio exterior y el IDH**

**Tabla 2.**

*Base de datos entre el IDH y las exportaciones intracomunitarias*

<b>Períodos</b>	<b>Países</b>	<b>IDH</b>	<b>Exportaciones intracomunitarias CAN (Millones de dólares)</b>	
2018	Ecuador	0,762	\$	2.485,00
	Perú	0,776	\$	2.263,00
	Colombia	0,763	\$	3.160,00
	Bolivia	0,714	\$	994,00
2019	Ecuador	0,76	\$	1.844,00
	Perú	0,78	\$	2.278,00
	Colombia	0,768	\$	3.235,00
	Bolivia	0,717	\$	953,00
2020	Ecuador	0,731	\$	1.238,00
	Perú	0,762	\$	1.857,00
	Colombia	0,756	\$	2.430,00
	Bolivia	0,694	\$	1.032,00
2021	Ecuador	0,74	\$	1.508,00
	Perú	0,762	\$	2.524,00
	Colombia	0,752	\$	2.966,00
	Bolivia	0,692	\$	1.668,00
2022	Ecuador	0,765	\$	1.948,00

Perú	0,762	\$	3.182,00
Colombia	0,758	\$	3.124,00
Bolivia	0,698	\$	2.372,00

*Nota.* Tabla elaborada con base a información previamente suministrada.

**Tabla 3.**

*Matriz de correlación de Pearson*

	IDH	Exportaciones Intracomunitarias CAN
IDH	1	
Exportaciones Intracomunitarias CAN	0,610914159	1

*Nota.* Obtenida a través del software estadístico Excel

Mediante el coeficiente de Pearson, es posible aludir que existe un grado de correlación positivo entre el IDH y las exportaciones intracomunitarias de la CAN, este grado de correlación es moderado, por ende, se interpreta que el aumento del IDH aumentarían las exportaciones entre la CAN, no obstante, se argumenta que existe la presencia de otros factores que también alientan al aumento del IDH, al ser una correlación del 61% y, quedando el 39% explicado por otros factores que no fueron tomados en cuenta para el cálculo de Pearson.

Desde el material expuesto, se aprecia que existe un fuerte problema institucional en la CAN dado a que desde su constitución en 1969 no se ha logrado apreciar un verdadero movimiento de integración, con escasas reformas en materia social y productiva. Este problema según Fairlie et al. (2021) se debe a las diferencias que presentan los modelos de desarrollo económico de los países de la CAN y a sus perspectivas de inserción internacional. Un ejemplo de lo mencionado es el suceso de la desanexión de Venezuela por qué Colombia y otros miembros de la CAN estaban negociando tratados de libre comercio con Estados Unidos.

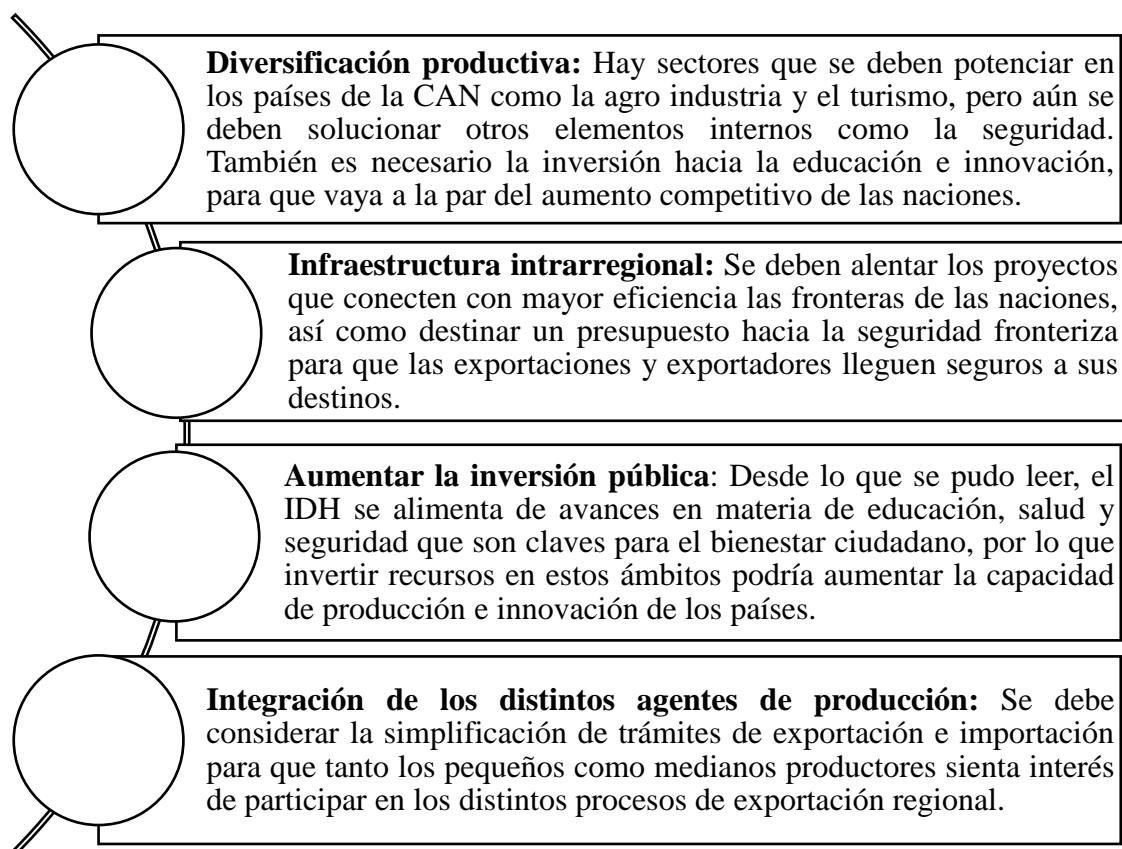
**2.1.7. Propuesta de Soluciones**

Blanco (2021) hace un llamado a la armonización legislativa con la finalidad de reforzar las normas jurídicas del bloque. Mediante esta estrategia se lograría una simplificación del contexto normativo que rige en la CAN, generando de esta forma una congruencia en los sistemas jurídicos de los Estados andinos.

Adicional al comentario de Blanco (2021), se exponen las siguientes soluciones:

**Figura 4.**

*Soluciones para mejorar la integración regional de la CAN*



*Nota.* Elaboración propia.



## CONCLUSIONES

Cumpliendo con el objetivo general, se pudo determinar una correlación moderada del 61% entre la integración regional y el IDH, por lo que puedo argumentar que si bien el aumento del IDH ayudaría a la integración de la comunidad, aún este bloque se encuentra lejos de alcanzar ese propósito porque hay un 39% de factores aún en incumplimiento, como la falta de inversión social en áreas claves, la reducción de barreras comerciales y la poca capacidad de innovación para dar mayor valor agregado a los bienes y servicios producidos.

Sin embargo, esta relación no es igual en todos los países. Por ejemplo, Ecuador y Perú, que tienen un IDH más alto, han logrado diversificar su producción y aumentar sus exportaciones. En cambio, Bolivia, con un IDH más bajo, enfrenta desafíos como la falta de infraestructura y una gran dependencia de los recursos naturales en su economía. Esto demuestra que no solo el IDH es importante, sino también otros factores como las políticas económicas y las condiciones internas de cada país.

Hablando un poco más sobre los hallazgos que obtuve, he logrado identificar barreras como la disparidad en las infraestructuras productivas, modelos aún direccionados hacia la extracción primaria y una legislación que no agiliza el comercio intracomunitario por la falta de consensos en materia de aduana. Puntualizando en las naciones, Bolivia ha destinado poca inversión en lo que sería logística e infraestructura, caso contrario a Ecuador, Colombia y Perú que han ido desarrollando a mayor escala sus industrias, si ponemos en contexto la teoría de la dependencia, estas diferencias de infraestructura productiva explicarían porque unos países tienen mayor IDH y dinamismo exportador que los subordinados.

Buscando la solución de estos problemas, considero viable estas opciones:

### **Mayor cartera de productos de exportación**

Se debe brindar apoyo estratégico a las industrias modernas que surjan en las naciones, dado a que las mismas dotaran de mayor valor a los productos primarios como la agro industria además de incentivar el sector turístico.

### **Acciones específicas:**

- Beneficios tributarios para los que decidan apostar en estas industrias.
- Programas de financiamiento hacia proyectos viables que involucren la innovación y tecnificación en las cadenas de valor.
- Organizar programas para que los trabajadores mejoren sus habilidades en áreas de alta demanda.

- Crear áreas dentro de la región con beneficios como menores costos logísticos y reducción de impuestos para promover la producción de bienes más competitivos.

### **Mejora de infraestructura compartida**

Diseñar un plan maestro regional de infraestructura financiado por organismos multilaterales, como el BID o el Banco Mundial.

#### **Acciones específicas:**

- Construir corredores logísticos transnacionales que conecten los principales puertos y ciudades industriales de la región (por ejemplo, un eje logístico entre Perú y Bolivia para exportaciones mineras).
- Invertir en la mejoría de infraestructura y digitalización de los sistemas de aduana transfronterizos.
- Invertir en zonas rurales para que se integren en la actividad productiva y de exportación.

### **Armonización legislativa**

Crear un consejo legislativo regional dentro de la CAN para establecer normas comunes en comercio, inversión y movilidad.

#### **Acciones específicas:**

- Estandarizar procedimientos aduaneros y regulaciones sanitarias para bienes agroindustriales y manufacturados.
- Diseñar acuerdos bilaterales piloto entre los países miembro, como un tratado simplificado entre Ecuador y Perú para reducir los costos legales en exportaciones.

### **Fomento de la inversión social**

Destinar un porcentaje fijo del PIB de cada país a educación, salud y seguridad, enfocado en mejorar el capital humano.

#### **Acciones específicas:**

- Impulsar becas como lo realiza la Alianza del Pacífico para incentivar la educación técnica de los estudiantes.
- Ampliar la cobertura de servicios básicos en comunidades rurales y fronteras para cerrar brechas sociales.

### **Apoyo a pequeños productores**

Crear plataformas digitales integradas para conectar a pequeños productores con mercados intrarregionales.

#### **Acciones específicas:**

- Desarrollar una aplicación móvil para que pequeños agricultores y artesanos accedan a precios de mercado, oportunidades de exportación y transporte compartido.
- Proveer líneas de crédito con bajas tasas de interés para pequeños productores interesados en exportar dentro del bloque.

### **Promoción del comercio intrarregional**

Las campañas publicitarias son una excelente opción para dar a conocer los productos ofertados por este bloque.

#### **Acciones específicas:**

- Crear una marca regional, similar a “Hecho en la Unión Europea”, para certificar productos de calidad provenientes del bloque.
- Organizar ferias comerciales regionales anuales que reúnan a productores, inversores y compradores de los países miembro.
- Proporcionar asistencia técnica y legal a empresas emergentes que quieran exportar dentro del bloque, simplificando trámites.

## BIBLIOGRAFÍA

- Banco Mundial. (2024). *Exportaciones de bienes y servicios (UMN a precios actuales) - Bolivia*. Grupo Banco Mundial:  
<https://datos.bancomundial.org/indicador/NE.EXP.GNFS.CN?locations=BO>
- Blanco, C. (2021). La armonización legislativa como instrumento de solución de conflictos en la Comunidad Andina. *Prolegómenos*, 24(47), 133-145.  
<https://doi.org/10.18359/prole.5616>
- Comisión Económica para América Latina y El Caribe. (2024). *Índice de Gini de concentración del ingreso*. Estadísticas Demográficas y Sociales:  
<https://statistics.cepal.org/portal/cepalstat/dashboard.html?lang=es>
- Comunidad Andina de Naciones. (5 de 23 de 2013). *Regiones más afectadas por la pobreza en países de la CAN se benefician con 17 proyectos de desarrollo rural*. Notas de Prensa: <https://www.comunidadandina.org/notas-de-prensa/regiones-mas-afectadas-por-la-pobreza-en-paises-de-la-can-se-benefician-con-17-proyectos-de-desarrollo-rural/>
- Comunidad Andina de Naciones. (2020). *Exportaciones Intra y Extra Comunitarias Enero - Diciembre 2019*. Secretaría General Comunidad Andina.  
<https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/SGDE900.pdf>
- Comunidad Andina de Naciones. (2021a). *Decisión N°84. Ingreso, Permanencia y Salida Temporal del Vehículo de Uso Privado del Turista*. Secretaría General de la Comunidad Andina:  
<https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/Gacetas/Gaceta%204358.pdf>
- Comunidad Andina de Naciones. (2021b). *Desde el 1 de enero de 2022, se eliminarán cargos de roaming internacional en países de la Comunidad Andina*. Notas de Prensa: <https://www.comunidadandina.org/notas-de-prensa/desde-el-1-de-enero-de-2022-se-eliminaran-cargos-de-roaming-internacional-en-paises-de-la-comunidad-andina/>
- Comunidad Andina de Naciones. (2021c). *Exportaciones Intra y Extra Comunitarias Enero - Diciembre 2020*. Secretaría General Comunidad Andina.  
[https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/CARTILLA\\_EXPORTACIONESENE\\_DIC2020.pdf](https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/CARTILLA_EXPORTACIONESENE_DIC2020.pdf)

- Comunidad Andina de Naciones. (2021d). *Hoy entra en vigencia el Estatuto Migratorio Andino*. Notas de Prensa: <https://www.comunidadandina.org/notas-de-prensa/hoy-entra-en-vigencia-el-estatuto-migratorio-andino/>
- Comunidad Andina de Naciones. (2022). *Estadísticas de Exportaciones Intra y Extra Comunitarias 2021*. Secretaría General Comunidad Andina. <https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/SGDE941.pdf>
- Comunidad Andina de Naciones. (2023). *Estadísticas de Exportaciones Intra y Extra Comunitarias 2022*. Secretaría General Comunidad Andina. <https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/SGDE972.pdf>
- Comunidad Andina de Naciones. (2024a). *Estadística de Comercio Exterior de Bienes 2023*. Boletín Estadístico. Secretaría General de la Comunidad Andina: <https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/SGDE1003.pdf>
- Comunidad Andina de Naciones. (2024b). *Estadísticas de Exportaciones Intra y Extra Comunitarias 2023*. Secretaría General Comunidad Andina. <https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/DEstadisticos/SGDE1002.pdf>
- Comunidad Andina de Naciones. (2024c). *La CAN en la historia. ¿Quiénes Somos?:* <https://www.comunidadandina.org/quienes-somos/cronologia/>
- Comunidad Andina de Naciones. (2024d). *Petróleo, cobre, oro y banano son los principales productos que la Comunidad Andina exporta al mundo*. Notas de Prensa: <https://www.comunidadandina.org/notas-de-prensa/petroleo-cobre-oro-y-banano-son-los-principales-productos-que-la-comunidad-andina-exporta-al-mundo/>
- Conceição, P. (2024). *Informe sobre Desarrollo Humano 2023/2024*. Organización de las Naciones Unidas. <https://hdr.undp.org/system/files/documents/global-report-document/hdr2023-24overviewsp.pdf>
- Coral, C., Noroña, S., & Pulgar Salazar, M. (2023). La Comunidad Andina de Naciones, una apuesta por la innovación y la diversificación comercial en Ecuador. *Comillas*(27), 85-100. <https://doi.org/10.14422/cir.i27.y2023.005>

- Datosmacro. (2024a). *Desciende las exportaciones en Colombia*. Colombia - Exportaciones de Mercancías: <https://datosmacro.expansion.com/comercio/exportaciones/colombia>
- Datosmacro. (2024b). *Índice de Desarrollo Humano - IDH*. Información económica y sociodemográfica: <https://datosmacro.expansion.com/idh>
- Durán, J., Cracau, D., & Saeteros, M. (2018). *Integración productiva en la Comunidad Andina: cadenas de valor entre Colombia y el Ecuador*. Comisión Económica para América Latina y El Caribe. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/43360-integracion-productiva-la-comunidad-andina-cadenas-valor-colombia-ecuador>
- Fairlie, A., Collantes, A., & Castillo, L. (2021). El rol de los acuerdos intra y extrarregionales en los flujos comerciales: el caso de la Comunidad Andina de Naciones. *Problemas del desarrollo*, 52(204). <https://doi.org/10.22201/iiec.20078951e.2021.204.69603>
- Freire, C., Carrera, F., Hurtado, G., & Matute, J. (2022). Análisis de las relaciones internacionales del Ecuador con la Comunidad Andina de Naciones (CAN) para determinar su efecto en el flujo del comercio internacional de la región. *Información tecnológica*, 33(1), 25-34. <https://doi.org/10.4067/S0718-07642022000100025>
- Giudice, B., & Sáenz, M. (2022). Geopolítica del Proyecto de Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana. *Iberoamerican Business Journal*, 5(2), 36-63. <https://doi.org/10.22451/5817.ibj2022.vol5.2.11058>
- Gujarati, D., & Porter, D. (2010). *Econometría* (Quinta ed.). McGraw-Hill. <https://fvela.files.wordpress.com/2012/10/econometria-damodar-n-gujarati-5ta-ed.pdf>
- Horna, A., Díaz, J., Masias, S., & Vidal, M. (2021). Factores Determinantes del Desarrollo Humano: Una Revisión Sistemática. *Sinergias educativas*(E1), 1-16. <https://doi.org/10.37954/se.vi.219>
- Leturne, D., Choez, V., Rivera, J., Yela, R., & Herrera, A. (2024). Incidencia del desarrollo humano en el crecimiento económico del Ecuador: un análisis econométrico. *LATAM Revista Latinoamericana De Ciencias Sociales Y Humanidades*, 5(5), 768-785. <https://doi.org/10.56712/latam.v5i5.2646>
- Manfredi, M., & Actis, E. (2021). Medición del bienestar objetivo y subjetivo: una propuesta de índice de desarrollo humano integral. *Revista de Economía Mundial*(57), 161-186. <https://doi.org/10.33776/rem.v0i57.4648>

- Olivares, L. (2024). El gasto público social y el índice de desarrollo humano en el departamento de Cajamarca, 2003-2022. *Sciéndo*, 27(2), 193-199. <https://doi.org/10.17268/sciendo.2024.028>
- Organización de las Naciones Unidas. (9 de 9 de 2022a). *Colombia y el mundo vieron caer su IDH por primera vez en la historia de su medición, y por dos años consecutivos*. Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo: <https://www.undp.org/es/colombia/discursos/colombia-y-el-mundo-vieron-caer-su-idh-por-primera-vez>
- Organización de las Naciones Unidas. (14 de 10 de 2022b). *Múltiples crisis frenan el desarrollo humano en todo el mundo*. Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo: <https://www.undp.org/es/ecuador/comunicados-de-prensa/multiples-criisis-frenan-el-desarrollo-humano-en-todo-el-mundo>
- Organización de las Naciones Unidas. (13 de 3 de 2024). *América Latina aún no remonta los impactos de la pandemia*. Naciones Unidas Bolivia: <https://bolivia.un.org/es/263414-am%C3%A9rica-latina-a%C3%BAAn-no-remonta-los-impactos-de-la-pandemia>
- Ortega, A., & Ibarra, M. (2023). El Desarrollo Sustentable: Análisis comparativo de políticas públicas en materia de comercio exterior y el IDH en Brasil, Chile y México. *Espacio Científico de Contabilidad y Administración*, 2(1), 17-32. <https://doi.org/10.58493/ecca.2023.2.1.02>
- Quirola, B. (2022). *Dimensiones del desarrollo humano: los casos de España y Colombia*. Tesis de Maestría, Universidad de Jaén, Economía. [https://crea.ujaen.es/bitstream/10953.1/20695/1/TFM\\_QUIROLA%20SAUL.pdf](https://crea.ujaen.es/bitstream/10953.1/20695/1/TFM_QUIROLA%20SAUL.pdf)
- Quiroz, T., Quiroz, P., Vizcarra, A., y Mori, G. (2022). Integración y desarrollo del comercio intracomunitario de la Comunidad Andina de Naciones. *Revista de Ciencias Sociales*, 28(3), 283-293. <https://doi.org/10.31876/rcs.v28i3.38474>
- Quispe, F. (2020). Las relaciones entre la Unión Europea y la Comunidad Andina de Naciones: los tratados de libre comercio. *Revista Iberoamericana de Estudios de Desarrollo*, 9(2), 110-140. [https://doi.org/10.26754/ojs\\_ried/ijds.413.6](https://doi.org/10.26754/ojs_ried/ijds.413.6)
- Rivarola, A. (2021). Geopolítica de la integración, una perspectiva latinoamericana. *Tramas Y Redes*(1), 49-67. <https://doi.org/10.54871/cl4c103a>
- Valqui, A. (9 de 10 de 2024). *Crisis económica en Bolivia*. Instituto Peruano de Economía: <https://www.ipe.org.pe/portal/crisis-economica-en->

