



UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE TURISMO

**Diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en el cantón
Arenillas, año 2023.**

**ROMAN TORRES JOHANNA KARINA
LICENCIADA EN TURISMO**

**MORENO ORTEGA GLADYS LUCIA
LICENCIADA EN TURISMO**

**MACHALA
2023**



UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE TURISMO

**Diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en
el cantón Arenillas, año 2023.**

**ROMAN TORRES JOHANNA KARINA
LICENCIADA EN TURISMO**

**MORENO ORTEGA GLADYS LUCIA
LICENCIADA EN TURISMO**

**MACHALA
2023**



UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE TURISMO

PROYECTOS INTEGRADORES

**Diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en
el cantón Arenillas, año 2023.**

**ROMAN TORRES JOHANNA KARINA
LICENCIADA EN TURISMO**

**MORENO ORTEGA GLADYS LUCIA
LICENCIADA EN TURISMO**

ILLESCAS ESPINOZA WILMER HENRY

**MACHALA
2023**

Diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en el cantón Arenillas, año 2023

por Johanna Karina Román Torres

Fecha de entrega: 13-mar-2024 08:27a.m. (UTC-0500)

Identificador de la entrega: 2319406475

Nombre del archivo: Trabajo_de_titulacion_de_Karina_y_Gladys_8vo_-_PWI.docx (2.57M)

Total de palabras: 7353

Total de caracteres: 40259

Diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en el cantón Arenillas, año 2023

INFORME DE ORIGINALIDAD

9%

INDICE DE SIMILITUD

9%

FUENTES DE INTERNET

1%

PUBLICACIONES

1%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1 lacuca.gob.ec Fuente de Internet 1%

2 portal.amelica.org Fuente de Internet 1%

3 repositorio.ug.edu.ec Fuente de Internet 1%

4 docplayer.es Fuente de Internet 1%

5 Submitted to Universidad Andrés Bello Trabajo del estudiante <1%

6 dspace.esPOCH.edu.ec Fuente de Internet <1%

7 www.slideshare.net Fuente de Internet <1%

8 1library.co Fuente de Internet <1%

9 Submitted to Universidad Ricardo Palma Trabajo del estudiante

CLÁUSULA DE CESIÓN DE DERECHO DE PUBLICACIÓN EN EL REPOSITORIO DIGITAL INSTITUCIONAL

Las que suscriben, ROMAN TORRES JOHANNA KARINA y MORENO ORTEGA GLADYS LUCIA, en calidad de autoras del siguiente trabajo escrito titulado Diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en el cantón Arenillas, año 2023., otorgan a la Universidad Técnica de Machala, de forma gratuita y no exclusiva, los derechos de reproducción, distribución y comunicación pública de la obra, que constituye un trabajo de autoría propia, sobre la cual tienen potestad para otorgar los derechos contenidos en esta licencia.

Las autoras declaran que el contenido que se publicará es de carácter académico y se enmarca en las disposiciones definidas por la Universidad Técnica de Machala.

Se autoriza a transformar la obra, únicamente cuando sea necesario, y a realizar las adaptaciones pertinentes para permitir su preservación, distribución y publicación en el Repositorio Digital Institucional de la Universidad Técnica de Machala.

Las autoras como garantes de la autoría de la obra y en relación a la misma, declaran que la universidad se encuentra libre de todo tipo de responsabilidad sobre el contenido de la obra y que asumen la responsabilidad frente a cualquier reclamo o demanda por parte de terceros de manera exclusiva.

Aceptando esta licencia, se cede a la Universidad Técnica de Machala el derecho exclusivo de archivar, reproducir, convertir, comunicar y/o distribuir la obra mundialmente en formato electrónico y digital a través de su Repositorio Digital Institucional, siempre y cuando no se lo haga para obtener beneficio económico.



ROMAN TORRES JOHANNA KARINA

0706968872



MORENO ORTEGA GLADYS LUCIA

0706031408

DEDICATORIA

Johanna Karina Román Torres:

Este trabajo de investigación se lo dedico con mucha nostalgia, alegría y amor a mis padres Santos Máximo Román Guerrero y Johanna Karina Torres Wulff, a mi hermano Máximo Steven Román Torres quienes me han inculcado valores y enseñanzas me han acompañado en todo este camino universitario, y a mi enamorado Geovanny Serrano por pasar horas acompañándome mientras yo hacía mi proyecto.

Gladys Lucia Moreno Ortega:

Este trabajo de investigación se lo dedico con mucha nostalgia, alegría y amor a mi madre Rubia Ortega y Cruz Moreno y mi hija Sophia Quezada Moreno por ser lo más importante que tengo y mi razón de prosperidad, me han apoyado en todo este camino universitario y me inculcaron que debo seguir adelante, cumpliendo metas.

AGRADECIMIENTO

Johanna Karina Román Torres:

Quiero agradecer a nuestro tutor el Dr. Wilmer Henry Illescas Espinoza, por guiarnos de la mejor manera en nuestro proyecto integrador, por ser muy paciente haber sido una persona que nos impartió sus conocimientos y enseñanzas por explicarnos cada detalle para culminar esta primera parte del proyecto.

Gladys Lucia Moreno Ortega:

Quiero agradecer a nuestro tutor externo del proyecto integrador el Dr. Wilmer Henry Illescas Espinoza, por su guía y comprensión al ayudarnos a completar esta primera parte, y estar presente en todo este proceso, cuando teníamos dudas que siempre estuvo predispuesto a resolver con amabilidad.

RESUMEN

El objetivo de esta investigación es analizar las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya para impulsar el desarrollo del cantón Arenillas. El cual cuenta con poca difusión turística, según la encuesta realizada por medio de Google Forms. Como resultado, se propone planificar un producto de ecoturismo vivencial para la difusión turística del sector por medio de la experiencia con capturadores de cangrejo de la localidad.

Este estudio combinó métodos cuantitativos y cualitativos. Además, se analizó la situación actual de Puerto Pitahaya en el contexto turístico, mediante instrumentos de investigación científica para establecer el estado del arte. Aplica instrumentos de investigación científica como ficha de jerarquización y observación, y entrevistas para determinar la factibilidad de realizar un producto de ecoturismo vivencial. Como resultado, se identificaron las características del turismo vivencial en la comunidad de Puerto Pitahaya, que incluyen la identidad, la cultura, las costumbres y las tradiciones propias del lugar. Estas riquezas podrían ser utilizadas para el bienestar de la comunidad y el crecimiento económico, así como para el aporte del turista para hacer turismo.

Palabras clave

Turismo vivencial, Manglar, Pesca artesanal, Ecoturismo, Ruta turística

ABSTRACT

The objective of this research is to analyze the tourism potential of Puerto Pitahaya to promote the development of the Arenillas canton. Which has little tourist diffusion, according to the survey carried out through Google Forms. As a result, it is proposed to plan an experiential ecotourism product for the tourist dissemination of the sector through the experience with local crab catchers.

This study combined quantitative and qualitative methods. In addition, the current situation of Puerto Pitahaya in the tourism context was analyzed, using scientific research instruments to establish the state of the art. It applies scientific research instruments such as ranking and observation sheets, and interviews to determine the feasibility of creating an experiential ecotourism product. As a result, the characteristics of experiential tourism in the community of Puerto Pitahaya were identified, which include the identity, culture, customs and traditions of the place. These riches could be used for the well-being of the community and economic growth, as well as for the tourist's contribution to tourism.

Keywords

Experiential tourism, Mangrove, Artisanal fishing, Ecotourism, Tourist route

ÍNDICE

CAPÍTULO I.....	8
1.1 Introducción.....	8
1.2 Justificación.....	9
1.3 Problemática	10
1.4 Formulación Del Problema	11
1.5 Objetivos	11
1.5.1 Objetivo principal:	11
1.5.2 Objetivos específicos:	11
CAPÍTULO II.....	11
2.1 Marco Teórico.....	11
2.1.1 El Agroturismo en Ecuador	11
2.1.2 Turismo en Comunidades Aledañas al Mar	12
2.1.3 Ecoturismo en Manglar	13
2.1.4 Aviturismo	13
2.1.5 Turismo de naturaleza	14
2.1.6 Turismo Vivencial	14
2.2 Marco Conceptual.....	15
2.2.1 Potencial Turístico	15
2.3 Marco Contextual.....	16
2.3.1 Ubicación geográfica	16
2.3.2 Límites de la parroquia.....	17
2.3.3 Rutas Turísticas en Sectores Aledañas al Mar	17
2.3.4 Puerto Pitahaya en Arenillas	18
2.3.5 Productos del Mar.....	18
2.3.6 Pesca artesanal	18
2.3.7 Captura de cangrejos.....	19
2.3.8 Economía Sostenible	19
2.4 Marco Legal.....	20
2.4.1 Requisitos para transportar turistas	20
2.4.2 Normativa Ecuatoriana para el Transporte de Turistas en Alta Mar	20
CAPÍTULO III.....	22
3.1 Metodología.....	22

3.2 Método	22
3.2.1 Método cuantitativo.....	22
3.2.2 Método inductivo	23
3.2.3 Método deductivo	23
3.2.4 Ficha de Jerarquización	25
3.2.6 Población	23
3.2.7 Muestra.....	24
3.3. Diseño y Aplicación de Instrumentos de Recolección	24
3.3.1 Herramientas.....	24
3.4. Análisis y Discusión de Resultados.....	33
CAPÍTULO IV	36
4.1 Propuesta Integradora	36
4.1.1 Tema	36
4.1.2 Misión	36
4.1.3 Visión.....	36
4.1.4 Objetivos	36
4.1.5 Desarrollo.....	37
4.2 Conclusión	48
4.3 Recomendaciones	49
Bibliografía.....	49
ANEXOS.....	52

Tabla 1 Ficha de Observación..... 25

Tabla 2 FODA..... 34

ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafica 1. ¿Conoce usted que es el turismo vivencial?..... **Error! Bookmark not defined.**

Grafica 2. . En un nivel del 1 al 5, donde 5 es lo más óptimo. ¿Qué potencial turístico considera que tiene Puerto Pitahaya? **Error! Bookmark not defined.**

Grafica 3. ¿Considera usted que a los turistas les guste inmiscuirse en las actividades de la comunidad desde una perspectiva turística? **Error! Bookmark not defined.**

Grafica 4. ¿Está usted de acuerdo en que el puerto de la comunidad se encuentre en conservación y cuidado?

.....**Error! Bookmark not defined.**

Grafica 5. Identifique las actividades más representativas que realizan las familias dentro de la comunidad..... **Error! Bookmark not defined.**

Grafica 6. ¿Cuál de las siguientes experiencias vivenciales le gustaría realizar? **Error! Bookmark not defined.**

Grafica 7. ¿De acuerdo a su criterio, que ventajas traería la práctica del turismo vivencial en la actividad turística en la comuna y a nivel provincial? **Error! Bookmark not defined.**

Grafica 8. Según su criterio, ¿Qué aspecto es más importante al momento de visitar una comuna?..... **Error! Bookmark not defined.**

CAPÍTULO I

1.1 Introducción

Según la Organización Mundial de Turismo (OMT), el turismo es un fenómeno social, cultural y económico que implica el movimiento de personas fuera de su entorno habitual por motivos personales, profesionales o comerciales. Ahora bien, como expresa Cedeño (2020), los beneficios del turismo sostenible deben asegurar el bienestar social de todo el pueblo y su crecimiento continuo.

En la actualidad el turismo representa el punto de desarrollo social y económico con lo que pueda contar un país el turismo y conlleva varios beneficios por la zona en donde se despliega Sánchez y Troya (2020) resaltan que la reactivación de la economía, fuente de empleo, mejora la infraestructura e incluso la conservación del patrimonio natural o histórico – cultural, entre otros.

Actualmente, las comunidades rurales preservan métodos, técnicas y herramientas de pesca y, en un modelo vivencial, estos se transforman en conocimientos que pueden ser utilizados como intercambio cultural para los turistas. Teniendo en cuenta dice León Abarca (2020), el turismo rural surgió como una alternativa turística caracterizada por el desarrollo de las zonas rurales y basada en principios ambientales, sociales, culturales y económicos.

Por tanto, es una nueva oportunidad para la diversificación de ingresos de las comunidades, la finalidad de la investigación es analizar el turismo vivencial basado en la pesca artesanal como posible dinamizador socioeconómico de la parroquia La Cuca. Esto con el fin de determinar la factibilidad de realizar un producto de ecoturismo vivencial para la difusión turística del sector por medio de la experiencia con capturadores de cangrejo de la localidad.

1.2 Justificación

El presente proyecto se enfocará en Puerto Pitahaya ya que es uno de los atractivos con mayor potencial del cantón Arenillas debido a que es una zona fronteriza. Existe afluencia en visitas tanto nacionales como extranjeras que fortalecerá a que la parroquia obtenga cambios positivos en diferentes ámbitos como económicos, sociales, laborales, educativos, etc., que se van desarrollando poco a poco con los ingresos económicos que deja el turismo.

El objetivo es analizar las potencialidades turísticas para impulsar el desarrollo del cantón Arenillas mediante investigación de campo, ya que se busca diversificar los motivos de visita. Como señala Sánchez Romero (2019), el conocimiento junto con el entretenimiento en la industria turística puede ser uno de los aspectos positivos que los viajeros intentan encontrar durante su viaje.

En este sentido se realizará el proyecto dentro de un contexto turístico ayudando así a consolidar y mejorar el mercado existente e identificar nuevas oportunidades de negocio. Siendo el aprovechamiento de los recursos naturales de este sitio favorable siendo el sustento de la comunidad la pesca artesanal.

1.3 Problemática

El desconocimiento del estado actual del sitio turístico Puerto Pitahaya dificulta el desarrollo de actividades turísticas en el sector, cuyo objetivo general es analizar el potencial turístico a través del diagnóstico de situación para fortalecer el turismo en la parroquia La Cuca en Arenillas. Para obtener una comprensión clara de los recursos disponibles en esta zona y fortalecerlos según sus condiciones y ventajas.

Sin embargo, hemos observado que este potencial turístico no ha sido aprovechado, mucho menos dado a conocer hacia los turistas, debido a que es un pueblo escondido. Este lugar no cuenta con una promoción adecuada de los atractivos turísticos del Cantón Arenillas, ni apta para el turista, dado que hay una descoordinación y comunicación entre las entidades gubernamentales y la comunidad.

1.4 Formulación Del Problema

¿Cuáles son las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya en el cantón Arenillas en el año 2023?

1.5 Objetivos

1.5.1 Objetivo principal:

- Analizar las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya para impulsar el desarrollo del cantón Arenillas mediante investigación de campo.

1.5.2 Objetivos específicos:

- Analizar la situación actual de Puerto Pitahaya en el contexto turístico, mediante instrumentos de investigación científica para establecer el estado del arte.
- Aplicar instrumentos de investigación científica como ficha de jerarquización y observación, y entrevistas para determinar la factibilidad de realizar un producto de ecoturismo vivencial.
- Planificar un producto de ecoturismo vivencial para la difusión turística del sector por medio de la experiencia con capturadores de cangrejo de la localidad.

CAPÍTULO II

2.1 Marco Teórico

2.1.1 *El Agroturismo en Ecuador*

Segura (2021), menciona que el agroturismo implica la realización de actividades turísticas en granjas o explotaciones agrícolas, donde los propietarios complementan sus ingresos ofreciendo alojamiento, experiencias comunitarias y oportunidades para participar en las actividades propias de la vida rural, como la cosecha, el ordeño, y la ayuda en la alimentación y cuidado de los animales.

El agroturismo contribuirá al desarrollo local al impulsar la actividad productiva no solo en lo que respecta a los servicios turísticos, sino también en actividades agropecuarias como la siembra de arroz en el sector agrícola y la pesca artesanal de ciertos mariscos en el sector pecuario. La esencia de este servicio conlleva al crecimiento de la oferta, lo que incluye la provisión de servicios complementarios que hacen posible esta actividad.

2.1.2 *Turismo en Comunidades Aledañas al Mar*

Miro (2020), en su artículo se señala que la actividad turística se sustenta en los recursos presentes en el territorio, los cuales motivan a las personas a desplazarse en búsqueda de experiencias, evasión o placer. El turismo representa, sin duda, una de las formas más avanzadas y logradas de evasión.

Se destaca Felix & Ganchozo (2020), el impulso al turismo de naturaleza y, en particular, al turismo comunitario, como actividades alternativas que aprovechan el valor escénico de la naturaleza. Esto genera oportunidades educativas, recreativas, así como empleo y redistribución de la riqueza.

El potencial del turismo comunitario para mejorar las condiciones de vida de la comunidad es considerable. Es especialmente beneficioso para las zonas desfavorecidas, ya que ayuda a reducir la pobreza, proteger el medio ambiente y promover relaciones interculturales. Actúa como un catalizador para el progreso y el desarrollo, al mismo tiempo que facilita la difusión de los destinos turísticos cercanos a la comunidad.

2.1.3 Ecoturismo en Manglar

De acuerdo a Cunill (2022), la creciente actividad humana en los últimos años es el ecoturismo, que proporciona nuevos usos a los manglares de gran valor económico y atrae a turistas que desean realizar actividades como pesca, observación de vida silvestre, paseos en bote o caminatas.

Además, se puede agregar que el crecimiento del ecoturismo promoverá la inversión en Puerto Pitahaya. Además, la demanda turística generará una dinámica económica positiva, creando empleo a través de la implementación y desarrollo de proyectos que contribuyan a proteger los ecosistemas y los servicios que estos proporcionan. Asimilando experiencia y asesoramiento, con la ayuda de empresas públicas y privadas, pueden ofrecer un producto turístico que cumpla con las realidades actuales de protección y conservación del medio ambiente, haciendo al Ecuador famoso por su gente, su cultura y su país.

2.1.4 Aviturismo

Como opina Vargas (2022), señala que la observación de aves es una actividad ecoturística que promueve la preservación del entorno natural y está vinculada con el

turismo en la naturaleza. Las aves pueden servir como indicadores eficaces del estado de conservación de los hábitats debido a su facilidad de avistamiento, amplia distribución y relevancia ecológica.

La observación de aves que encuentran refugio en el brazo de mar de Puerto Pitahaya es una actividad incluida en el ecoturismo. Esta actividad fomenta la conservación de los entornos naturales y está asociada al turismo en la naturaleza. Las aves pueden servir como indicadores eficaces del estado de conservación del hábitat debido a su facilidad de avistamiento y a su importancia para que los turistas puedan explorar y aprender más sobre el lugar.

2.1.5 Turismo de naturaleza

De acuerdo a Quintana (2017), el turismo de naturaleza guarda una estrecha relación con el progreso y la sostenibilidad turística. Este tipo de turismo se centra en los hábitats naturales y su diversidad biológica, abarcando actividades como el ecoturismo, las áreas rurales, el agroturismo y la participación de los habitantes locales de la región donde se lleva a cabo la actividad turística.

Según los autores Bojorquez y Ángeles (2019), durante las últimas décadas del siglo XX y hasta el presente, las actividades relacionadas con el ocio, especialmente el turismo, han adquirido una gran importancia para el crecimiento del capital. En este contexto, el espacio juega un papel crucial, ya que el capital turístico busca lugares privilegiados y de una belleza excepcional.

2.1.6 Turismo Vivencial

Desde el punto de vista de Guapi (2020), hace mención que, a través del turismo experiencial, los turistas obtendrán más libertad, más experiencias y disfrutar de diferentes culturas, diferentes gastronomías, e interactuar con la comunidad. Esto

realizando actividades al aire libre puesto que la naturaleza ofrece varias oportunidades para los visitantes.

El turismo pesquero es excelente para transmitir una vivencia memorial a los turistas, así dar a conocer el patrimonio pesquero (pesca artesanal) y sus métodos. Debemos tomar en cuenta la calidad de las actividades turísticas vivenciales, y que los comuneros pesqueros sean los mejores intérpretes para hacer vivir esta experiencia al turista en la zona.

2.2 Marco Conceptual

2.2.1 Potencial Turístico

Para Rosas (2022), la importancia de la calidad del servicio en el turismo abarca más que solo los productos o servicios finales, incluyendo también la calidad de los procesos y personas involucradas en dichos productos o servicios. La calidad se extiende a todas las etapas de la actividad empresarial, desde el diseño y la producción hasta la venta y el mantenimiento de los productos o servicios.

Los productos turísticos se definen como una combinación de elementos tanto tangibles como intangibles que facilitan la realización de actividades específicas, como el turismo de naturaleza y aventura. Es relevante señalar que los turistas suelen participar en diversos tipos de turismo, particularmente en actividades complementarias disponibles en el lugar, como el turismo vivencial, entre otros.

Según Galarza (2023), uno de los aspectos clave para impulsar las actividades turísticas es la presencia de recursos o atracciones turísticas que despierten el interés de los viajeros. No obstante, dichas atracciones y las prácticas de actividades podrían complementar la oferta turística de comunidades vecinas,

lo que podría motivar a los visitantes a quedarse más tiempo y/o gastar más dinero en la región.

Puerto Marino

Son lugares donde los barcos pueden cargar y descargar productos o materiales y estas realizan otras operaciones marítimas. Por lo que, son esenciales para el comercio internacional ya que permiten la distribución de bienes a nivel global. Los puertos marítimos son los responsables de la seguridad, la protección y cuidado de los barcos y también de la tripulación, así como de la carga y descarga de mercancías que viaja en ellos. Además, brindan servicios de mantenimiento y almacenamiento para los barcos que lleguen o salgan en cada puerto.

Productos Turísticos

De acuerdo con la definición proporcionada por la ONU Turismo (2023), un producto turístico se describe como una fusión de componentes tangibles e intangibles, tales como recursos naturales, culturales y creados por el hombre, junto con atracciones turísticas, infraestructuras, servicios y actividades centradas en un elemento específico de interés. Este conjunto representa el núcleo del plan de marketing de un destino y da lugar a una experiencia turística completa.

Manglar

Según Macías (2023), en Ecuador se ha registrado la pérdida de aproximadamente 56,000 hectáreas de manglares, lo que representa el 27% de su extensión total. Esta pérdida se atribuye principalmente a la expansión de camaroneras y a la urbanización. El deterioro de los manglares afecta a las comunidades ancestrales que dependen de sus recursos, y también resulta en la disminución de su biodiversidad.

Por lo que el ecoturismo promoverá el cuidado de los manglares en el Ecuador ya que generará economía en las comunidades mediante la implementación de proyectos turísticos para que estas puedan ayudar al ecosistema de las áreas conservadas del medio ambiente.

2.3 Marco Contextual

2.3.1 Ubicación geográfica

La parroquia rural de La Cuca se localiza en la zona noroccidental de la provincia de El Oro, al noroeste del cantón Arenillas y en los límites con los cantones Santa Rosa y Huaquillas, todos pertenecientes a la misma provincia. Su extensión abarca diversas áreas geográficas: al norte, desde un punto del curso del estero Jumón, ubicado entre su desembocadura en el estero Grande y la confluencia del río Arenillas, en una latitud de $03^{\circ} 23' 20.81''$ Sur; al sur, hasta el cruce del camino que conecta el recinto San Agustín con los sitios El Sauce y la Hacienda Nueva Esperanza, junto al canal de riego Arenillas – El Sauce, en una latitud de $01^{\circ} 16' 04.40''$ Sur; al este, desde un punto del curso del río Arenillas, al noroeste de la localidad de San José, en una longitud de $79^{\circ} 39' 57.56''$ Oeste; y al oeste, hasta un punto del curso del estero Cayancas Grande, situado a 3.500 metros río arriba de su desembocadura en el estero Grande, en una longitud de $79^{\circ} 55' 23.58''$ Oeste.

2.3.2 Límites de la parroquia

Indudablemente, Puerto Pitahaya se destaca como uno de los lugares más significativos dentro de la parroquia, siendo el epicentro de la actividad económica, comercial y turística no solo a nivel local, sino también en el conjunto del cantón Arenillas.

La hermosa bahía del Pacífico de Puerto Pitahaya está a 13 kilómetros de distancia. El acceso se realiza a través de un camino asfaltado en mal estado, donde se puede observar una

exuberante vegetación y cultivos de plátanos y arroz, así como varios cargadores encargados de la industrialización de los pastizales.

2.3.3 Rutas Turísticas en Sectores Aledañas al Mar

Según Muñoz (2020), define como ruta turística a un trayecto turístico, ya sea lineal o circular, que sigue un itinerario preestablecido y conecta varios lugares de interés para los visitantes. Normalmente, estos lugares destacados son representativos de la región o localidad por la que transcurre la ruta.

Es esencial considerar este sitio, ya que favorecerá al crecimiento turístico de Puerto Pitahaya tomando en cuenta que a su alrededor tiene varios lugares que el turista visita. Pero también es cierto que existe mucha potencialidad turística en este lugar y a su alrededor, pero no cuentan con rutas que permitan y que brinden la facilidad de conocer los recursos o atractivos que poseen.

2.3.4 Puerto Pitahaya en Arenillas

El sitio Puerto Pitahaya de la parroquia La Cuca, Cantón Arenillas, Provincia de el Oro. Es una zona costera con un ecosistema de manglar donde alberga una gran variedad de especies donde encontraremos cangrejos, conchas, mejillones, almejas y cierta variedad de peces. Este sitio tiene mucho potencial turístico debido a que tiene muchas posibilidades de fomentar el turismo como por ejemplo el agroturismo, gracias a las fortalezas y oportunidades que allí presentan, como los grandes cultivos de arroz, frutos tropicales, camarónicas, La Reserva Ecológica.

2.3.5 Productos del Mar

2.3.6 Pesca artesanal

Según Freire y Pinto (2018), mencionan que la pesca no comercial consiste en actividades pesqueras dirigidas principalmente a la subsistencia, aunque en algunos

casos puede haber un componente comercial. Se emplean métodos tradicionales de pesca y embarcaciones pequeñas y económicas. La captura incluye una variedad de especies como peces, moluscos, crustáceos y otros animales, utilizando desde técnicas artesanales hasta flotas pesqueras industriales con tecnología avanzada.

En resumen, la pesca es reconocida como una actividad fundamental para el sustento, particularmente en comunidades como Puerto Pitahaya. La pesca artesanal representa la principal fuente de ingresos para la mayoría de las familias, siendo una práctica ancestral para cubrir sus necesidades esenciales. Además de proveer alimentos nutritivos, la pesca genera empleo, impulsa el establecimiento de negocios locales, fortalece la economía y contribuye al bienestar y la salud de las personas.

2.3.7 Captura de cangrejos

Según Wright (2018), mencionan que las madrigueras son cavidades individuales, y cuando otra especie de cangrejo la invade, el habitante puede retirarse o mostrar su costado. Esta última opción suele resultar en un enfrentamiento, a menos que la posición del cangrejo invasor sea cambiada; en ese caso, el invasor toca al habitante con sus pinzas y se retira.

Los cangrejos representan una importante fuente de sustento para esta comunidad, y los pescadores de cangrejos se esfuerzan por respetar los períodos de reproducción y los tamaños adecuados de captura. Los residentes locales dependen en gran medida de la pesca artesanal como medio de vida, y encuentran un profundo disfrute en esta actividad, la cual seguramente sería muy atractiva para los turistas. Creemos que esta experiencia de pesca artesanal podría convertirse en un aspecto muy atractivo que este lugar ofrece para que los visitantes la vivan.

2.3.8 Economía Sostenible

El turismo, como una actividad económica a nivel global, ha adquirido una importancia notable. Según lo destacado por Martínez y Guaita (2021), esta actividad ha sido fundamental para el desarrollo de numerosos países, sirviendo como motor para la creación de empleos y generando efectos positivos en la economía en general.

En el sitio la economía es un poco baja ya que el lugar no está adecuado para recibir turistas, este sitio no cuenta con vías aptas, no cuenta con alcantarillado, sitios de recreación, restaurantes, guías, entre otros.

2.4 Marco Legal

2.4.1 Requisitos para transportar turistas

Expertos han sugerido que el transporte es un componente fundamental del producto turístico, ya que cumple tres funciones principales: facilita el acceso al destino, permite los desplazamientos dentro del lugar visitado y, en algunos casos, constituye en sí mismo una atracción turística o actividad. También se ha observado que el turismo y el transporte han evolucionado de manera simultánea.

Actualmente en Puerto Pitahaya existe desconocimiento acerca de los requisitos que debe de tener un transporte turístico fluvial de parte de la comunidad que tienen lanchas y canoas, esto se debe a que no hay ayuda del GAD como capacitaciones sobre los requisitos de un transporte turístico y descoordinación de parte de la comunidad. Los requisitos que debe de tener un transporte turístico fluvial son:

- Uso de chalecos salvavidas (puesto y debidamente ajustado)
- Conocer las diversas señales de protocolo
- Portar siempre los documentos que acrediten el conocimiento del capitán o de su ayudante, su idoneidad y capacitar para navegar.

- Equipo de primeros auxilios
- Conocer, cumplir las reglas de tráfico fluvial

2.4.2 Normativa Ecuatoriana para el Transporte de Turistas en Alta Mar

El transporte turístico se refiere a la oferta de servicios de desplazamiento acuático destinados a personas que sean turistas o excursionistas, ya sea de forma individual o en grupos similares, a través de embarcaciones motorizadas diseñadas específicamente para este fin, operando en mares, ríos o lagos. Estas embarcaciones deben contar con la debida autorización de las autoridades marítimas y fluviales competentes.

- El prestador de servicios turísticos debe asegurar la presencia de un guía por cada grupo de hasta 10 turistas marítimos.
- Tener su respectivo botiquín
- Tener su respectivo chaleco salvavidas
- Seguir todas las normas

En el sitio Puerto Pitahaya los transportes acuáticos que habría son; canoas, moto acuática, lancha pequeña y mediana, ya que es un brazo de mar, en este lugar se podría hacer recorridos en el manglar, pesca de ciertos mariscos, recorridos o experiencias de la pesca artesanal. Estas tres formas de transporte acuático serían beneficiosas para la economía local, dado que muchas familias dependen de la pesca artesanal como su principal medio de sustento y fuente de ingresos.

CAPÍTULO III

3.1 Metodología

Según Sosa Argaez (2018), el turismo ha emergido como una de las actividades económicas de mayor relevancia a nivel global. Por esta razón, se ha vuelto crucial la creación de productos turísticos que amplíen la gama de atracciones en los destinos, con el fin de cumplir con las demandas y expectativas de los turistas. La presente metodología está dividida de acuerdo a cada objetivo.

3.2 Método

Según Méndez, Méndez (2018), el procedimiento propuesto consta de cuatro etapas organizadas en dos fases principales. La primera fase abarca la identificación, descripción y mapeo de los paisajes y los puntos de interés turístico, mientras que la segunda fase implica la evaluación de la calidad turística de los paisajes y sus puntos de interés, así como la integración y síntesis para determinar el potencial turístico del área.

3.2.1 Método cuantitativo

El método cuantitativo se lo utilizara en la encuesta que se realiza considerando el número de visitantes locales y extranjeros que acceden al área, información que se recopila a través de entrevistas con los residentes locales.

Según Enrique (2020), la investigación tiene un enfoque mixto de tipo descriptivo, la información se sustenta en la revisión bibliográfica de fuentes primarias y secundarias, bajo

el paradigma emergente, el método cualitativo permite obtener información mediante la observación de campo y la técnica de la entrevista. Por otro lado, con el método cuantitativo se recopila datos a través de la encuesta.

3.2.2 Método inductivo

De acuerdo a Pérez Suarez (2020), este método implica la recopilación de datos provenientes de diversas fuentes oficiales, que incluyen estadísticas, informes del Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) cantonal y otras fuentes consultadas, como documentos oficiales, técnicos y diversas publicaciones sobre el turismo vivencial en rutas.

Se empleó este método para examinar las características y potenciales de los recursos presentes en Puerto Pitahaya, lo que facilitó el estudio de diversos casos similares tanto a nivel nacional como internacional, en diferentes contextos de referencia.

3.2.3 Método deductivo

El análisis de la situación en Puerto Pitahaya respecto al aprovechamiento de los recursos turísticos involucra desglosar el objeto de estudio en diferentes partes y examinar el problema de investigación que enfrenta la comunidad. Esto se llevó a cabo a través de métodos de investigación con el objetivo de comprender y diagnosticar el potencial turístico en la zona.

Esta investigación es teórica. Para Vargas (2020), esto quiere decir que añade elementos de conocimiento científico que amplían la información existente. Para ello se utiliza un enfoque hipotético-deductivo, que permite observar fenómenos y probar hipótesis.

3.2.4 Población

El puerto cuenta con un muelle y se ha establecido como un punto de parada esencial para los camareros y pescadores que comienzan y finalizan sus actividades justo en esta ubicación, este lugar está conformado por un aproximado de 150 habitantes.

3.2.5 Muestra

Se empleó la fórmula para calcular la muestra

Tamaño de población: 26.844 habitantes

Nivel de confianza (%): 95%

Margen de error (%): 5

$$\text{Tamaño de la muestra} = \frac{\frac{z^2 * p(1 - p)}{e^2}}{1 + \left(\frac{z^2 * p(1 - p)}{e^2 N}\right)}$$

Tamaño de la muestra = 379 personas entre nacionales y extranjeros.

3.3. Diseño y Aplicación de Instrumentos de Recolección

3.3.1 Herramientas

Encuesta

La encuesta se destaca como un método de investigación fundamental, ya que posibilita la obtención de datos de manera más organizada que otros enfoques. Para el diagnóstico de las potencialidades turísticas de Puerto Pitahaya, se emplearon encuestas, entrevistas y fichas de jerarquización con el objetivo de recabar información de campo.

Estos instrumentos facilitaron el diagnóstico de los espacios naturales en la parroquia y, según las potencialidades turísticas identificadas y los intereses de la demanda, elaboramos una planificación con un enfoque económico, comunitario y sostenible. Por lo tanto, este

diagnóstico nos permitió adaptar el proceso a la realidad del entorno para la recopilación de información conforme a los objetivos establecidos.

Entrevista

Se llevaron a cabo entrevistas en la comunidad de Puerto Pitahaya con el propósito de obtener opiniones sobre el turismo y recopilar información sobre si tienen conocimiento acerca de los atractivos que pueden atraer a los visitantes. Además, se buscó identificar cuáles son las principales razones para promover este lugar como destino turístico, lo que permitió determinar su potencialidad turística.

Ficha de Jerarquización

La ficha de atractivos es un instrumento diseñado para la priorización de técnicas de atracción y la generación de espacios. Ha establecido directrices técnicas para identificar, clasificar y evaluar los lugares escénicos más propicios para el desarrollo de productos turísticos. Para cumplir con el segundo objetivo, se empleó la ficha de jerarquización de atractivos turísticos para evaluar el potencial de Puerto Pitahaya. El formato utilizado fue proporcionado por el Ministerio de Turismo del Ecuador.

Ficha de Observación

Tabla 1

Fichas De Observación De Atractivos/Recursos Turísticos

PUERTO PITAHAYA



Categoría: Atractivos Culturales

Tipo: Arquitectura

Subtipo: Otras infraestructuras de arquitectura

Clima: Tropical

Temperatura: 25°C - 30°C

Parroquia: La Cuca

Comuna: La Pitahaya

Estado de conservación: Conservado

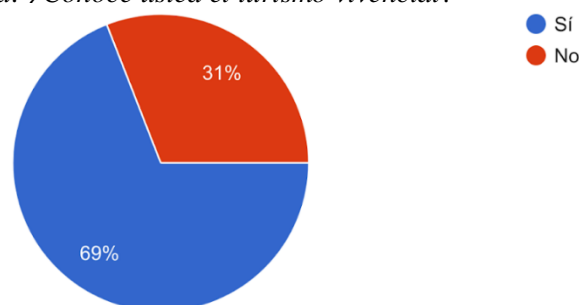
Descripción: Es indudable que esta área es una de las más significativas de la parroquia mencionada, ya que sirve como centro de actividades económicas, comerciales y turísticas, tanto en el ámbito del área como en el del cantón Arenillas. Situado en la región norte central de la parroquia La Cuca. Un área plana rodeada por manglares.

Google Forms

<https://forms.gle/fvo5vWY8gMu9LU8x9>

Figura 1

Pregunta 1 Encuesta: ¿Conoce usted el turismo vivencial?



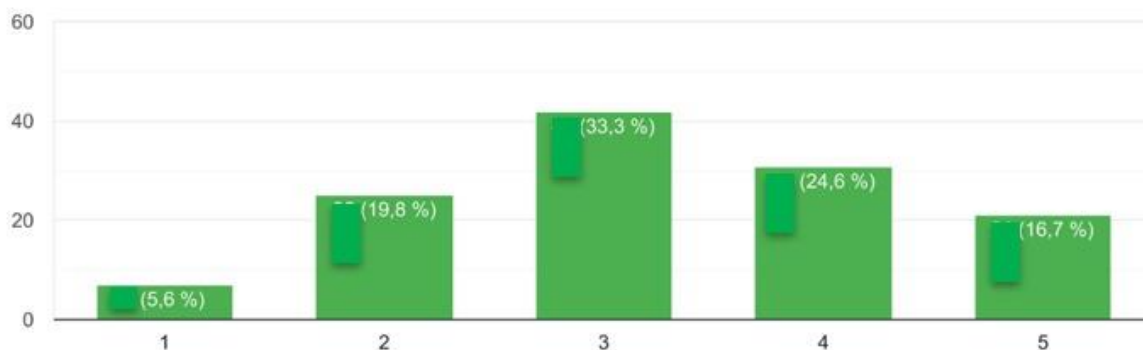
Nota. El gráfico ilustra cómo se distribuye la muestra en relación con la pregunta 1 de la encuesta.

Se realizaron un total de 379 encuestas que están basadas en la aplicación a los habitantes de Puerto Pitahaya, parroquia La Cuca en lo que respecta a la visión del turismo vivencial y el progreso socioeconómico que pueda surgir en la localidad.

Después de procesar los datos de la encuesta, en relación con la pregunta sobre el conocimiento del turismo vivencial, se observa que, de un total de 379 personas, que representan el 100%, que constituyen el 69%, indicaron que están familiarizados con el concepto de turismo vivencial, equivalente al 31%, declararon no tener conocimiento sobre esta modalidad turística.

Figura 2

pregunta 2 Encuesta: En una escala del 1 al 5, donde 5 representa el nivel óptimo, ¿qué grado de potencial turístico cree usted que posee Puerto Pitahaya?

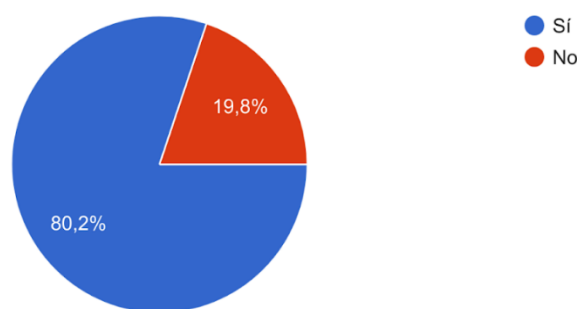


Nota. El gráfico ilustra el número de encuestados para cada nivel en relación con la pregunta 2 del cuestionario.

En cuanto a esta pregunta con referencia al nivel óptimo que tiene Puerto Pitahaya como atractivo turístico, Los resultados obtenidos de la encuesta, representando el 100% de 379 personas encuestadas, que equivalen al 33.3%, respondieron que Puerto Pitahaya es un lugar modernamente óptimo en potencial turístico.

Figura 3

Pregunta 3 Encuesta: ¿Opina usted que los turistas disfruten participar en las actividades de la comunidad desde una perspectiva turística?



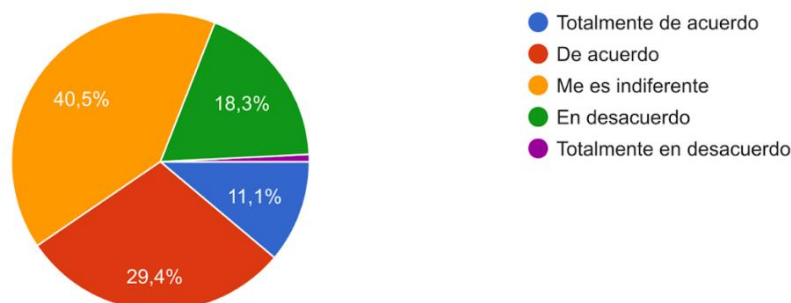
Nota. El gráfico muestra el porcentaje de participantes de la muestra para el sí y no en la pregunta 3 de la encuesta.

Según lo indicado en el gráfico estadístico, de un total de 379 encuestados, que representa el 100%, el 90%, expresaron su deseo de participar en las actividades de la comunidad desde una perspectiva turística. En contraste, que equivalen al 10%, indicaron que los turistas no estarían interesados en involucrarse en dichas actividades comunitarias.

Los resultados reflejan que los turistas están dispuestos a participar en las actividades de la comunidad, integrándose en el día a día de las familias locales y así disfrutar de una experiencia singular y distinta a su rutina habitual.

Figura 4

¿Cree que los turistas disfrutan participar en las actividades de la comunidad desde un enfoque turístico?



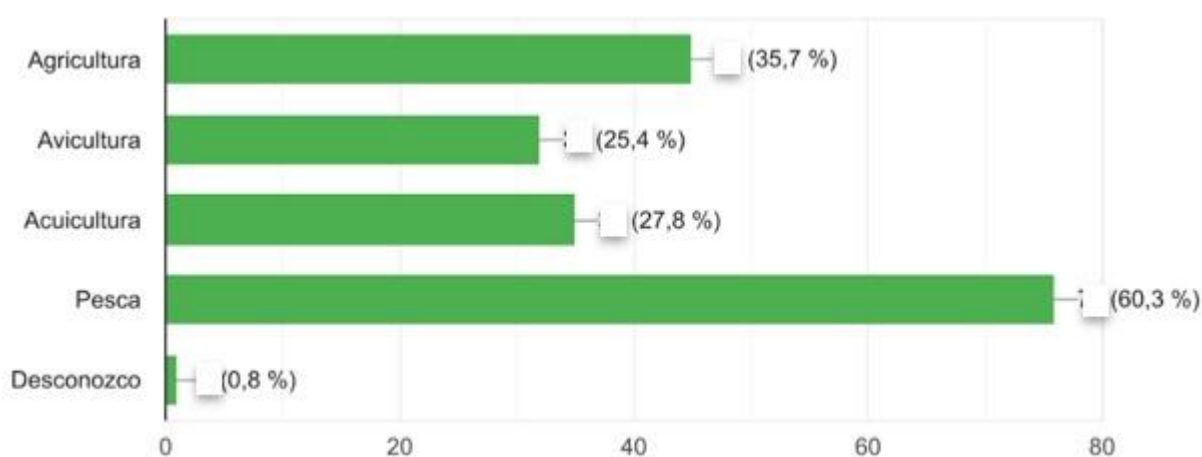
Nota. La figura permite apreciar el porcentaje de personas en cada categoría de la pregunta 4 en la encuesta.

Conforme lo demuestra el gráfico estadístico de las 379 personas encuestadas que corresponden al 100%, el 40% respondieron que les es indiferente si el puerto de la comunidad se encuentra en estado de conservación, mientras que el 30% respondieron que están de acuerdo en el puerto se encuentra en conservación y cuidado, el 20% están totalmente de acuerdo en su estado de conservación, mientras que el restante 10% están en desacuerdo.

Con base a los anteriores datos, se puede decir que la conservación del puerto de la comunidad en la parroquia La Cuca, en su mayoría les es indiferente su estado de conservación hacia los turistas dará apertura a nuevos visitantes interesados en este potencial turístico generando cambios positivos en la comunidad.

Figura 5

pregunta 5 Encuesta Identifique las actividades más representativas que realizan las familias dentro de la comunidad.



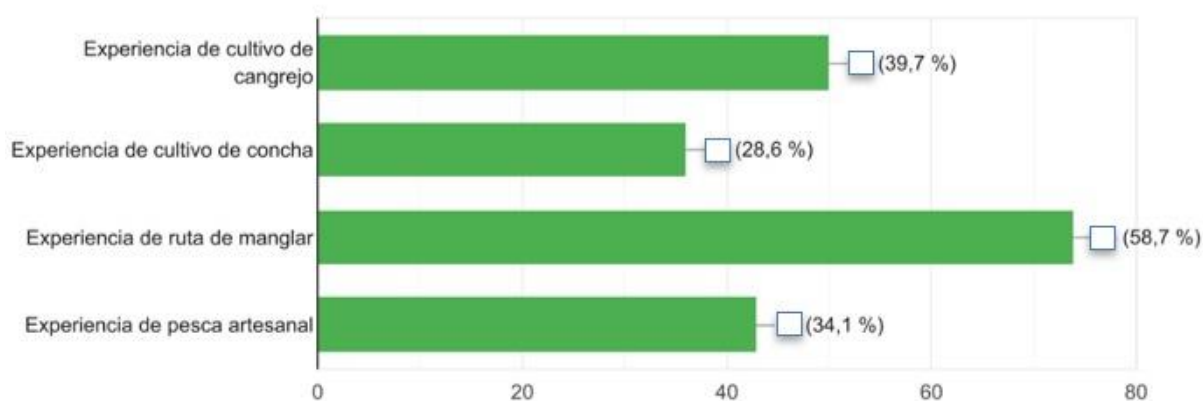
Nota. En este gráfico se ve la distribución de la muestra para cada tipo de actividad que realizan las familias de acuerdo con la pregunta 5 en la encuesta.

De acuerdo con las actividades más destacadas realizadas por las familias dentro de la comunidad, se observa que, de un total de 379 personas encuestadas, que representan el 100%, el 60,3%, mencionaron la pesca como la actividad principal. Le sigue la agricultura, mencionada, lo que equivale al 35,7%. Posteriormente, la acuicultura está representando el 27,8%. Finalmente, con un porcentaje similar al de la acuicultura, hicieron referencia a 25,4% con avicultura y finalmente que equivale al 0,8% le es desconocido.

De esta consulta se deduce que las familias de esta localidad se centran principalmente en la actividad pesquera, evidenciando su relevancia en el progreso económico, mientras que la agricultura y la acuicultura constituyen el segundo pilar económico de estas familias.

Figura 6

Pregunta 6 Encuesta: ¿Qué experiencia vivencial le interesaría experimentar de las siguientes opciones?



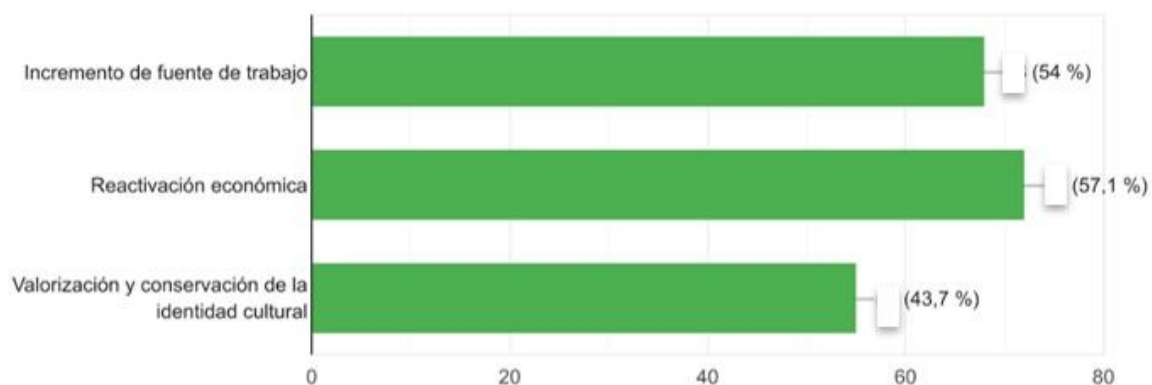
Nota. La imagen indica las vivencias experienciales que eligieron cada uno de los encuestados para la pregunta 6 en la encuesta.

Respecto a las experiencias vivenciales con más interés a los visitantes a Al analizar las preferencias de la comunidad, se observa que, de un total de 379 personas, que representa el 100%, equivalente al 58,2% le gustaría realizar la experiencia de ruta de manglar, el 39,7% le gustaría la experiencia de cultivo de cangrejo, el 28,6% experiencia de cultivo de concha, y el 34,1% restante que equivale a la pesca artesanal.

Con esta pregunta conocemos que la experiencia vivencial más acogedora sería la ruta de manglar seguido de la pesca artesanal. Solución muy respetuosa con el medio ambiente, que esta práctica implica la generación de menos residuos, la disminución en el consumo de energía y la reducción del uso de productos químicos que contribuyen al agotamiento de la capa de ozono.

Figura 7

Pregunta 7 Encuesta: Según su opinión, ¿cuáles serían los beneficios de implementar el turismo vivencial en la actividad turística local y a nivel provincial?



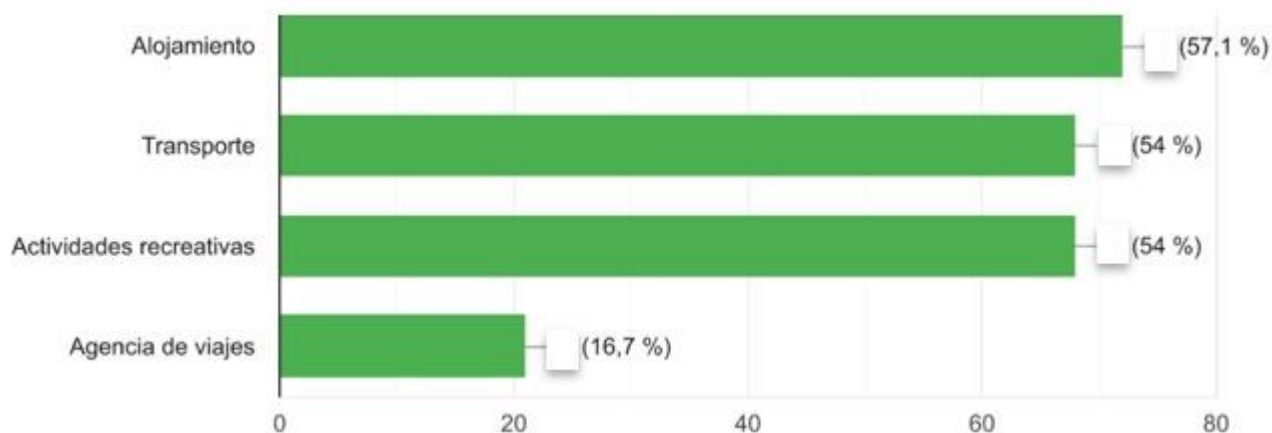
Nota. El gráfico representa el número de participantes para cada categoría de la pregunta 7 en la encuesta.

Según lo que indican sobre los beneficios del turismo vivencial en la actividad turística local y provincial, de un total de 379 personas encuestadas, que representa el 100%, equivalentes al 57,1% la reactivación económica sería la ventaja a la comunidad que traería el turismo vivencial en Puerto Pitahaya, que equivale al 54% el incremento de fuente de trabajo, mientras que el restante 43,7% consideran que el turismo vivencial traerá consigo la apreciación y preservación de la identidad cultural.

A esto se puede decir que el turismo vivencial es crucial porque mejora la economía local, incrementa los ingresos, lo que contribuye a elevar el nivel de vida de la población. Por lo tanto, es esencial implementar mejoras sustanciales en las áreas donde se llevan a cabo las actividades turísticas y ofrecer actividades recreativas para los turistas, ya que esto resulta beneficioso para la comunidad.

Figura 8

· Según su criterio, ¿Cuál es el factor más relevante al momento de explorar una comunidad?



Nota. La figura muestra lo que prefiere cada encuestado a la hora de visitar una comuna, de acuerdo con lo planteado en la pregunta 8 de la encuesta.

Esta pregunta se realizó para analizar los aspectos importantes que el turismo tomando en cuenta al visitar una comuna, de un total de 379 encuestados que equivale al 100%, el 57,1% que le es importante el alojamiento, el 54% les es importante las actividades recreativas, mientras que el 16,7% les es importante la agencia de viajes.

3.4. Análisis y Discusión de Resultados

En este capítulo se examinará el incremento económico al potenciar este destino turístico. Basándonos en los objetivos, según las encuestas a la comunidad de Puerto Pitahaya

y Arenillas, se encontró que el turismo vivencial sería bien recibido tanto como de turistas y los habitantes de la comunidad. Esto se debe a diversos factores, entre ellos su ubicación geográfica, que al estar cercano a la frontera amplía las oportunidades de recibir tanto a turistas locales como internacionales interesados en experimentar nuevas vivencias relacionadas con el turismo.

Es un destino prometedor para el desarrollo del turismo, ya que los residentes han estado más centrados en la pesca que en esta industria; no obstante, existe una oportunidad para estimular el turismo mediante la introducción de alojamientos y servicios adicionales para atender a los visitantes. También en los resultados se muestra buen acogimiento de diversas actividades recreativas, como la experiencia de cultivo de cangrejos.

En cuanto a los resultados de la entrevista podemos concluir que la comunidad al vivir de la pesca, se les daría muy bien la llegada del turista puesto que esta actividad les beneficiaría económicamente sin embargo la falta de apoyo de parte del GAD es evidente, ellos no pueden avanzar, sin algún apoyo en cuanto a las buenas prácticas del turismo. Puerto Pitahaya tiene mucho potencial turístico por la variedad de especies y diferentes deportes acuáticos que se puedan dar en el lugar y que están dispuestos colaborar, sin embargo, se necesita guiar a los involucrados para que puedan brindar un servicio turístico prometedor.

Por último, los habitantes de Puerto Pitahaya están conscientes de que cuentan con una gran riqueza natural que les permitirá desarrollarse mediante el uso eco-amigable que los residentes están aprovechando los recursos naturales disponibles para impulsar la actividad turística, lo cual ha sido una influencia positiva para que, con el respaldo de las autoridades gubernamentales, se mejore este potencial turístico. Logrando mejorar su sistema turístico esencialmente su accesibilidad.

3.5 FODA

Tabla 2

*Foda***FORTALEZAS:**

- Variedad de flora y fauna en el sector.
- Atractivos turísticos que brindan experiencias poco comunes.
- Clima adecuado durante todo el año para realizar distintas actividades.
- Puerto en estado de conservación con accesibilidad a todo público.

DEBILIDADES:

- Ruta de accesibilidad al atractivo turístico en mal estado.
- Escasa publicidad e información sobre Puerto Pitahaya.
- Falta de establecimientos aptos para la llegada de turistas. (hostales, casas de acogida, cabañas, etc.)
- Escasos establecimientos de alimentos y bebidas.

OPORTUNIDADES:

- Posibles variaciones climáticas que podrían generar efectos adversos en la flora y fauna de Puerto Pitahaya.
- Comunidad dispuesta a colaborar para que se pueda desarrollar el puerto turísticamente.
- Aprovechamiento de creación de rutas de turismo vivencial, para realizar convenios con agencias de viajes a escala.
- Beneficio derivado de la afluencia de visitantes tanto nacionales como internacionales debido a su proximidad a la frontera.

AMENAZAS:

- Cambios climáticos que podrían tener un impacto negativo en la flora y fauna de Puerto Pitahaya.
- Estructura e infraestructura insuficiente para el desarrollo del turismo.
- Competencia con otros lugares turísticos cercanos.
- Impacto negativo por malas prácticas del turismo en el medio ambiente.

CAPÍTULO IV

4.1 Propuesta Integradora

4.1.1 Tema

Plan de producto de ecoturismo vivencial con capturadores de cangrejo de Puerto Pitahaya.

4.1.2 Misión

Implementación del saber tradicional en la pesca artesanal de la comunidad local para preservar y compartir el legado natural de Puerto Pitahaya, así como la promoción y protección del lugar mediante vivencias turísticas que promuevan mejoras socioeconómicas para la comunidad y su bienestar.

4.1.3 Visión

El diseño del turismo vivencial en Puerto Pitahaya del cantón Arenillas tiene como objetivo promover la histórica y el desarrollo de la comunidad mediante experiencia turísticas de productos o servicios de excelencia que cumplan con las expectativas de los visitantes.

4.1.4 Objetivos

Objetivo General

Planificar una ruta de ecoturismo vivencial con captura de cangrejos, pesca artesanal en la parroquia La Cuca mediante un itinerario y afiche promocional para el desarrollo turístico de Puerto Pitahaya.

Objetivos específicos

- Diseñar una ruta de turismo vivencial en la parroquia La Cuca con su correspondiente itinerario, afiche y logo.
- Realizar un mapa turístico con los puntos de llegada hacia experiencia vivencial dentro de los manglares mediante la aplicación de Google Earth.

- Diseñar un guion turístico sobre las actividades a realizarse en la ruta de manglar en Puerto Pitahaya.

4.1.5 Desarrollo

El Plan de producto de ecoturismo vivencial con capturadores de cangrejo en el sitio nos permite que los turistas tanto como nacionales y extranjeros conozcan y vivan esta experiencia, ya que en este cantón no hay este tipo de actividad, así mismo permitiendo que el sitio sea reconocido y se active económicamente ya que las familias de esta comunidad viven de la pesca artesanal.

Al presentar nuevas propuestas para impulsar la actividad económica, se exploran los productos, servicios o actividades que podrían implementarse en este atractivo turístico. Se hace hincapié especialmente en el diseño del tipo de turismo que se pretende ofrecer.

ITINERARIO

Itinerario para el turista

Ruta Experiencia captura de cangrejo

Entrada a manglar 1: Experiencia de pesca artesanal (09:00 – 09:30)

09:00 Partida desde el muelle de cabotaje

- Bienvenida de parte del guía a Puerto Pitahaya
- Observación de la diversidad de plantas y animales.
- Instrucción sobre el uso de herramientas tradicionales de pesca.
- Pesca artesanal de parte de los guías.
- Experiencia en la pesca de parte de turistas.

- Salida hacia la entrada 2.

Entrada a manglar 2: Experiencia de captura de cangrejos (09:45- 10:25)

- Llegada a entrada 2
- Recomendaciones de parte del guía en captura de cangrejos
- Practica con herramientas correspondientes
- Realización de la actividad
- Salida hacia la entrada 3

Entrada a manglar 3: Experiencia de cultivo de concha (10:40 – 11:20)

- Llegada a entrada 3.
- Consejos de parte del guía hacia turistas.
- Muestra de herramientas a necesitas.
- Realización de la actividad.
- Salida a muelle.

*** FIN DEL RECORRIDO ***

NO INCLUYE

- ❖ Alimentos durante el recorrido

RECOMENDACIONES

- ❖ Usar gorro
- ❖ Tener consigo protector solar y repelente de mosquitos
- ❖ Botas de caucho

- ❖ Portar ropa cómoda

Figura 1

LOGO DE LA RUTA



Figura 2

AFICHE PROMOCIONAL



Vive esta experiencia
ECOTURISMO VIVENCIAL

¡VIVELO EN PUERTO PITAHAYA!

INCLUYE
Transporte ida y vuelta
Fotografías
Herramientas

¡LA AVENTURA TE ESTÁ ESPERANDO EN LA PROVINCIA DE ARENILLAS!

Por solo:
58,80 \$
Por persona

♥ GladysM@gmail.com
JRoman@gmail.com
☎ 0963383444
0969361842

ANÁLISIS PRESUPUESTADO

Figura 3

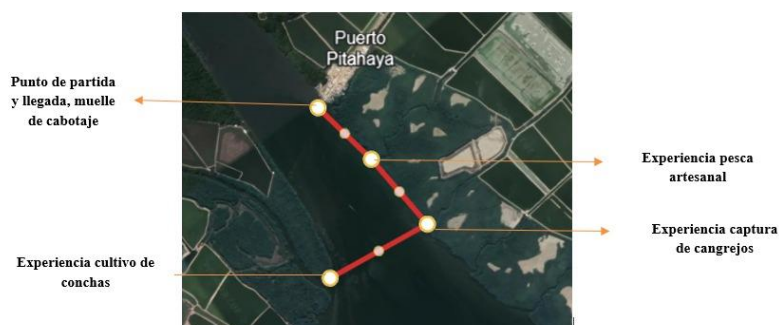
RUTA – ECOTURISMO VIVENCIAL

SERVICIO	DETALLE	V. TOTAL
Transporte	Bote	10
Guianza turística	Guía	15
Actividades de recreación	Alquiler de utensilios	5,50
Alimentos	Aperitivo	2
Alimentos	Almuerzo	4,50
Seguro	Seguro	12
SUBTOTAL		49
<i>Comisiones 20%</i>		9,80
TOTAL		58,80

Nota: Capacidad máxima de 6 pasajeros.

Figura 4

Ruta de turismo vivencial en Puerto Pitahaya



Nota. Imagen obtenida de (2024)

GUIÓN TURÍSTICO

Punto cero: Muelle de Puerto Pitahaya

Buenos días a todos, somos Gladys Moreno y Karina Román, seremos sus guías el día de hoy en este enriquecedor recorrido que trata sobre las practicas artesanales en la pesca, captura de cangrejos y cultivo de conchas que se dan en Puerto Pitahaya. Estamos abiertas a preguntas e inquietudes durante el recorrido.

Antes de iniciar la ruta, quiero contarles acerca de la comunidad de Puerto Pitahaya, en donde los campesinos dedican su tiempo a la pesca como sustento propio, así como también otras actividades a sus alrededores como el cultivo de arroz.

Puerto Pitahaya es una ensenada del océano Pacífico, situada a unos 13 km de la ciudad de Arenillas, que es la cabecera cantonal. Es capaz de recibir barcos de calado medio y es conocido por ser un sitio donde se practica tanto la pesca artesanal como la deportiva. Este poblado está habitado por alrededor de 50 familias.

Este recorrido tiene una duración de 2 horas en el que se brindará el conocimiento de las practicas artesanales a las actividades mencionadas detallando su proceso y el uso de las y la

aplicación de los instrumentos requeridos para llevar a cabo estas actividades. Del mismo modo brindamos tiempo disponible para que cada uno de ustedes pueda experimentar las actividades libremente, aunque siendo guiados en todo momento.

Se aconseja hacer el recorrido preferiblemente en silencio, para poder avistar las aves y diferentes animales que encontraremos en nuestra ruta. Para esta actividad se les había recomendado el uso de vestuario cómodo y preferiblemente el uso de botas de caucho, y el uso de gorro para evitar insolación.

Figura 5

Bote adecuado para turistas de acuerdo a las normativas



Nota. Imagen obtenida de (EMBARCACIONES TURISTICAS)

Punto uno: Experiencia de pesca artesanal

Ya pueden apreciar aquí más de cerca los manglares, quiero comentarles que los pescadores salen al mar todos los días para lograr la pesca de variedad de peces, como el atún, el mahi-mahi, entre otros.

Ahora procederé a pedirles que me sigan en los siguientes pasos sobre el uso de anzuelo y malla para peces, al terminar mis instrucciones tienen 10 minutos para la práctica del mismo y salir hacia el punto número dos del recorrido.

Figura 6

Experiencia con los pesqueros de Puerto Pitahaya



Nota. Imagen obtenida de la experiencia que tuvimos.

Punto dos: Experiencia de captura de cangrejos

Ahora bien, que nos encontramos aquí me gustaría decirles que, en el mismo fango, debemos colocar cebo y los cangrejos en fila, amarrarlos y al finalizar lavarlos en el estero. Durante el año, se establecen dos períodos de veda para la captura de cangrejos. Durante estos períodos, aquellos encargados de recolectar y vender el crustáceo dedican su tiempo a diversas actividades, como la reforestación del manglar y el desarrollo de emprendimientos productivos.

Mientras esperamos debemos de fijar el cebo al fondo de la red, pegada para mantenerlo fijo y evitar que los cangrejos lo agarren. Dispondremos ahora de 10 minutos en la práctica y nos dirigiremos al último punto.

Figura 7

Cultivo de cangrejos



Nota. Imagen obtenida de la visita que realizamos.

Punto tres: Experiencia de cultivo de conchas

Quiero comentarles que las especies comerciales más importantes reportadas en el ecosistema de manglar ecuatoriano son las llamadas concha prieta o hembra, la mica o macho y la pata de mula, además del ya recolectado cangrejo rojo. Podemos acercarnos al manglar y con cuidado comenzar la búsqueda de las conchas, en este recipiente las pueden enjuagar y apreciar con más detalle. Tenemos a nuestra disposición 10 minutos en el que podrán realizar libremente esta última actividad de la ruta.

Ahora iniciaremos el retorno al muelle en donde podrán disfrutar de la gastronomía de Puerto Pitahaya no sin antes agradecerles por su total disposición y apoyo a esta alternativa turística, espero el recorrido les haya sido gratificante. Feliz regreso a casa.

Figura 8

Cultivo de conchas en manglares



Nota. Imagen obtenida de (Conchas negras y cangrejos).

SEÑALETICA EN MANGLARES**Figura 9**

Señalética en manglares



Figura 10

Señalética en manglares

**Figura 11**

Señalética en manglares



ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

- Actividad de pesca artesanal cerca del puerto.
- En esta actividad nos enseñarán a cuáles son las técnicas para capturar y vivir esta experiencia de la pesca artesanal.
- Captura de conchas y cangrejos
- En esta actividad nos enseñarán en qué tiempos y tamaños capturar la cocha y el cangrejo, las millas que puede pescar.
- Recorrido de 30 minutos en lancha o canoa por los alrededores de los manglares cerca del puerto.

- En esta actividad habrá un guía que dará a conocer la importancia de los manglares y la historia de este lugar.
- Actividades acuáticas, como la banana, paseo en lancha o bote.
- En esta actividad tendremos estas actividades acuáticas para que los turistas puedan recorrer y vivir su propia experiencia.

4.2 Conclusión

Tras finalizar el estudio, se obtuvieron las siguientes conclusiones:

- El turismo vivencial, reconocido como una forma alternativa de viajar a nivel global, ha ganado relevancia entre los viajeros y turistas. Un factor clave que impulsa el turismo vivencial es el deseo de los turistas de experimentar nuevas vivencias que les permitan interactuar con la comunidad local.
- El desarrollo socioeconómico impulsa la utilización de los recursos locales, lo que conlleva mejoras económicas, ambientales y culturales para las comunidades menos favorecidas. En su mayoría, la comunidad de Puerto Pitahaya se centra en la pesca y la acuicultura de especies como conchas, mejillones, cangrejos, entre otros. Sin embargo, en lo que respecta al turismo, la comunidad no está reconocida como un destino turístico, aunque posee un potencial turístico que podría atraer a visitantes a la zona.
- Se propuso un plan para introducir el turismo vivencial en la comunidad de Puerto Pitahaya. Según los residentes involucrados en diversas actividades, ven en el turismo una oportunidad para estimular la economía y la cohesión social de la comunidad, además de transformar la oferta turística a nivel local, cantonal y nacional.

4.3 Recomendaciones

- Mediante la metodología sugerida por el Ministerio de Turismo (MINTUR) y el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural (INPC), todos aquellos involucrados en la actividad turística o interesados en iniciar un proyecto deben llevar a cabo un análisis técnico exhaustivo de todos los recursos disponibles en el área. Esto les ayudará a evaluar si el lugar posee potencial turístico mediante un proceso de jerarquización, lo que facilitará su desarrollo y fortalecimiento.
- Es esencial llevar a cabo estudios de mercado en todos los ámbitos económicos, incluido el turismo, por lo que se requiere realizar encuestas centradas en determinar la aceptación del proyecto y los precios que los visitantes estarían dispuestos a pagar por un producto o servicio. Para obtener estos datos, es importante proporcionar a los encuestados una breve información sobre el tema a investigar, lo que les permitirá comprender el propósito de la encuesta.
- Es fundamental que antes de presentar una propuesta, se tenga una comprensión clara del objetivo de la investigación sobre las fortalezas o potencialidades del lugar. Además, es recomendable buscar ayuda de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD), el Ministerio de Turismo (MINTUR) u otras instituciones bancarias que puedan facilitar la realización del proyecto.

Bibliografía

- (n.d.). From https://encryptedtbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQILh1fk_wVE26zYIDINiDyx b26G0pLRNnAKyoQ_4IElw&s
- (2024, Marzo). From Google Earth (fotografía): <https://n9.cl/qxf1a>
- Argaez, S. (2018). Evaluación de la calidad de los servicios turísticos gastronómicos en los establecimientos de alimentos y bebidas de comida tradicional regional Colimota en

- Manzanillo, Colima. *Quality evaluation of gastronomic and touristic services in traditional and regional food and drink establishments in Manzanillo, Colima*(35), 20. doi:1870-9036
- Barrera. (2021, agosto 4). Agroturismo para el Desarrollo Sostenible en fincas ecuatorianas. Un estudio documental. *Ciencias Sociales y Políticas Artículo de investigación*, 7(4), 172-191. From file:///F:/Documentos/Downloads/Dialnet-AgroturismoParaElDesarrolloSostenibleEnFincasEcuat-8384005.pdf
- Bojórquez Luque, J. y. (2019). Turismo y polarización social en Los Cabos, México. El proyecto Zona Dorada. *Bitácora Urbano Territorial*, 117-126. doi:https://doi.org/10.15446/bitacora.v29n2.77609
- Cedeño, V. L. (2020, enero 16). Revisión Teórica sobre la innovación en el desarrollo del turismo sostenible y su influencia socio ambiental. *Revisión Teórica sobre la innovación en el desarrollo del turismo sostenible y su influencia socio ambiental.*, 11(1), 133-143. doi:https://doi.org/10.33936/eca_sinergia.v11i1.2103
- Conchas negras y cangrejos* . (n.d.). From <https://laprensa.peru.com/actualidad/noticia-conchas-negras-y-cangrejos-delicias-barro-cocina-peruana-66173>
- Cunill M, J.-j. P.-D. (2022). DIVERSIDAD ECOSISTÉMICA DEL MANGLAR DE LA COSTA DEL PACÍFICO DEL CONTINENTE AMERICANO. *DIVERSIDAD ECOSISTÉMICA DEL MANGLAR DE LA COSTA DEL PACÍFICO DEL CONTINENTE AMERICANO*, 13-20. From <https://www.redalyc.org/journal/497/49770445005/html/>
- Diagnóstico de las potencialidades turísticas del municipio Báguanos*. (n.d.). Retrieved August 24, 2023 from Redalyc: <https://www.redalyc.org/journal/1815/181570010004/181570010004.pdf>
- DIAGNÓSTICO TURÍSTICO LOCAL PARA EL ECOTURISMO COMUNITARIO EN SAN ILDEFONSO (IXTLAHUACA, MÉXICO)**. (n.d.). Retrieved August 24, 2023 from Redalyc: <https://www.redalyc.org/journal/5762/576263127002/html/>
- Enríquez. (2020). Diagnóstico situacional de las modalidades y destinos turísticos del cantón Pedro Vicente Maldonado, provincia de Pichincha. *Situational diagnosis of the modalities and tourist destinations of Pedro Vicente Maldonado canton, province Pichincha*, 20. doi:https://doi.org/10.29166/siembra.v7i1.1901
- Felix, M. A., & Ganchozo, L. M. (2020). Herramientas de planificación participativas para el desarrollo. *Siembra*, 33. doi: https://doi.org/10.29166/siembra.v7i2.2189
- Freire Pinto, R. O. (2018). People and Fishery Resources: A Multidimensional Approach. *People and Fishery Resources: A Multidimensional Approach*, 119-149. doi:https://doi.org/10.1016/B978-0-12-809913-1.00008-9
- Galarza Torres, A. (2023). Turismo y transformaciones territoriales en el valle. *BOLETIN DE ESTUDIOS GEOGRAFICOS*, 23. doi:https://doi.org/10.48162/rev.40.026
- Google. (2024, 03 11). *Google maps*. From <https://www.google.com/imgres?imgurl=https%3A%2F%2Fecuadors.live%2Fwp-content%2Fuploads%2F2023%2F12%2Fecuadorlive-ptopitahaya.jpeg&tbnid=vd6cAVA9CTV51M&vet=1&imgrefurl=https%3A%2F%2Fecuadors.live%2Fatractivos-naturales-de-arenillas%2Fpuerto-pitahaya%2F&d>
- Guapi-Guamán, I. (2020). El turismo experiencial, deportes y juegos tradicionales: Nueva perspectiva para el desarrollo turístico local. *El turismo experiencial, deportes y juegos tradicionales: Nueva perspectiva para el desarrollo turístico local*, 5(10), 904-919. doi:https://doi.org/10.35381/r.k.v5i10.884
- Guaycha, B. (2021, Febrero). *Google maps (fotografía)*. From <https://n9.cl/91lyis>

- Jaco, R. (2022). Análisis bibliométrico de la producción científica sobre cadena de valor turística. *Revista mexicana de ciencias agrícolas*, 12(6). doi:<https://doi.org/10.29312/remexca.v12i6.3014>
- León Abarca, R. V. (2020, junio 10). Percepción de actores locales respecto al turismo rural como estrategia de desarrollo. Caso parroquia Malacatos, Ecuador. *Percepción de actores locales respecto al turismo rural como estrategia de desarrollo. Caso parroquia Malacatos, Ecuador*, 7(3). doi:<https://doi.org/10.21855/ecociencia.73.342>
- Macías Tulcán, M., Galvis, W., & Natalia, M. M. (2023). Diversidad de la araneofauna de los manglares del Ecuador. Proyecto “Manglares del Ecuador: Un estudio integrado entre la academia y los saberes ancestrales”. *Siembra*. doi:<https://doi.org/10.29166/siembra.v9i3>
- Martínez, G. (2021). Turismo sostenible: un modelo de crecimiento con recursos naturales. *Ensayos de Economía*, 31(58). doi:<https://doi.org/10.15446/ede.v31n58.88712>
- Méndez-Méndez. (2018). PROPUESTA METODOLÓGICA BASADA EN. *PROPUESTA METODOLÓGICA BASADA EN*(42), 20. doi:DOI: <http://dx.doi.org/10.6018/turismo.42.15>
- Miró Pérez, O. C. (2020). Cambio climático y confort térmico. Efectos en el turismo de la Comunidad. *Revista Investigaciones Turísticas*, 30. doi:<https://doi.org/10.14198/INTURI2020.20.01>
- Muñoz, M. (2020). RUTA TURÍSTICO-GASTRONÓMICA ENTRE MÉXICO Y. *Revista de Turismo*,. doi:2448-6809
- Pérez-Suárez, M. (2020). Aproximación al sector Forestal de España. *Abordagem ao sector Florestal Espanhol*, 8(3), 20. doi:<http://orcid.org/0000-0003-4682-3873>
- Quintana, V. M. (2017). EL TURISMO DE NATURALEZA: UN PRODUCTO TURÍSTICO SOSTENIBLE. *EL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO*. doi:<http://dx.doi.org/10.3989/arbor.2017.785n3002>
- Sánchez Zhingri, T. Z. (2020). Análisis de la Potencialidad Turística de las. *Análisis de la Potencialidad Turística de las*, 33-52. doi:1390-5775
- Segura-Rodríguez, N.-O. S.-S. (2021, agosto 4). Agroturismo para el Desarrollo Sostenible en fincas ecuatorianas. Un estudio. *Agroturismo para el Desarrollo Sostenible en fincas ecuatorianas. Un estudio*, 7(4), 172-191. doi:<http://dx.doi.org/10.23857/dc.v7i4>
- Travel, P. S. (n.d.). *EMBARCACIONES TURISTICAS*. From <https://whalewatchingecuador.com/es/bote>
- Turismo vivencial – presentación de actividades y su impacto en la ...* (n.d.). Retrieved August 24, 2023 from OpenEdition Journals: <https://journals.openedition.org/elohi/479>
- Turismo, O. (2023). *organizacion mundial del turismo*. From <https://www.unwto.org/es/desarrollo-productos-turisticos>
- Vargas, M. V. (2022). Estado actual de la avifauna en Quijos Huayco, parroquia Cuyuja, provincia de Napo, para promover el aviturismo. *Estado actual de la avifauna en Quijos Huayco, parroquia Cuyuja, provincia de Napo, para promover el aviturismo*, 9(2). doi:<https://doi.org/10.29166/siembra.v9i2.3725>
- Vargas, P. (2020). CONCIENCIA Y VISIBILIDAD. *Consciousness and visibility*, 40-51. doi:<https://doi.org/10.33324/uv.vi76.262>
- Vargas-Losada, H. F. (2022). Componentes socioculturales y ambientales que inciden en el ecoturismo comunitario. *Socio-cultural and environmental components affecting*

community-based ecotourism, 18(1), 204. doi:<https://doi.org/10.18041/1900-3803/entramado.17501>

Wright. (2018). Notas sobre taxonomía, biología y pesquería de *Ucides occidentalis* (Brachyura: Ocypodidae) con énfasis en el Golfo de Guayaquil, Ecuador. *Revista Peruana de Biología*, 25(1). doi:<http://dx.doi.org/10.15381/rpb.v25i1.13821>

Yudiht Sánchez Romero, G. X. (2019, septiembre 1). Técnicas de animación en los servicios turísticos de las agencias de viaje cubanas. *Técnicas de animación en los servicios turísticos de las agencias de viaje cubanas*, 43(98). From <https://www.redalyc.org/journal/3761/376168604009/html/>

ANEXOS

Ilustración 1

Entrevista con los moradores de la comunidad



Nota. Propia de la investigación