



UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

**Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad del
Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro**

**MOLINA ALARCON KARLA ANTONIA
LICENCIADA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**LOAYZA MORA MALLERLY NICOLE
LICENCIADA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**MACHALA
2023**



UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

**Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad del
Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro**

**MOLINA ALARCON KARLA ANTONIA
LICENCIADA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**LOAYZA MORA MALLERLY NICOLE
LICENCIADA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**MACHALA
2023**



UTMACH

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

ANÁLISIS DE CASOS

**Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad
del Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro**

**MOLINA ALARCON KARLA ANTONIA
LICENCIADA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**LOAYZA MORA MALLERLY NICOLE
LICENCIADA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

SOTO GONZALEZ CARLOS OMAR

**MACHALA
2023**

Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad del Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro.

por MALLERLY NICOLE LOAYZA MORA

Fecha de entrega: 12-mar-2024 12:24a.m. (UTC-0500)

Identificador de la entrega: 2318374608

Nombre del archivo: TRABAJO_DE_TITULACION_-_LOAYZA_MALLERLY_Y_MOLINA_KARLA.docx (238.88K)

Total de palabras: 15736

Total de caracteres: 89515

Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad del Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro.

INFORME DE ORIGINALIDAD

9%

INDICE DE SIMILITUD

9%

FUENTES DE INTERNET

1%

PUBLICACIONES

4%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | repositorio.utmachala.edu.ec Fuente de Internet | 2% |
| 2 | diariocorreo.com.ec Fuente de Internet | 1% |
| 3 | Submitted to Universidad Técnica de Machala Trabajo del estudiante | 1% |
| 4 | repositorio.ucsg.edu.ec Fuente de Internet | <1% |
| 5 | repositorio.utn.edu.ec Fuente de Internet | <1% |
| 6 | www.clubensayos.com Fuente de Internet | <1% |
| 7 | www.dspace.uce.edu.ec Fuente de Internet | <1% |
| 8 | www.sangabrielriobamba.edu.ec Fuente de Internet | <1% |

CLÁUSULA DE CESIÓN DE DERECHO DE PUBLICACIÓN EN EL REPOSITORIO DIGITAL INSTITUCIONAL

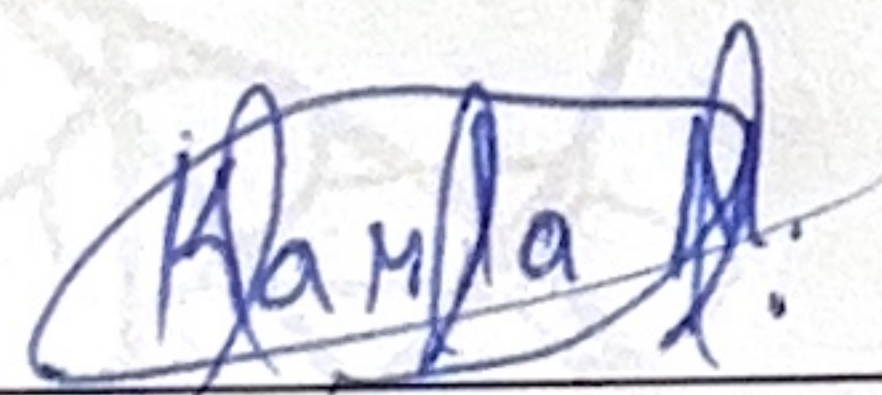
Las que suscriben, MOLINA ALARCON KARLA ANTONIA y LOAYZA MORA MALLERLY NICOLE, en calidad de autoras del siguiente trabajo escrito titulado Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad del Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro, otorgan a la Universidad Técnica de Machala, de forma gratuita y no exclusiva, los derechos de reproducción, distribución y comunicación pública de la obra, que constituye un trabajo de autoría propia, sobre la cual tienen potestad para otorgar los derechos contenidos en esta licencia.

Las autoras declaran que el contenido que se publicará es de carácter académico y se enmarca en las disposiciones definidas por la Universidad Técnica de Machala.

Se autoriza a transformar la obra, únicamente cuando sea necesario, y a realizar las adaptaciones pertinentes para permitir su preservación, distribución y publicación en el Repositorio Digital Institucional de la Universidad Técnica de Machala.

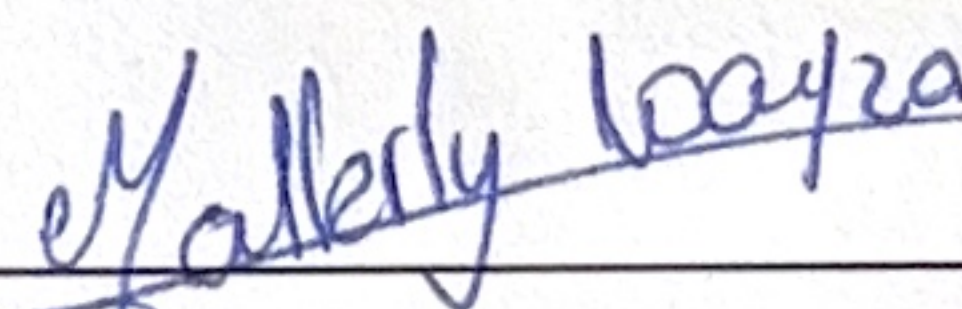
Las autoras como garantes de la autoría de la obra y en relación a la misma, declaran que la universidad se encuentra libre de todo tipo de responsabilidad sobre el contenido de la obra y que asumen la responsabilidad frente a cualquier reclamo o demanda por parte de terceros de manera exclusiva.

Aceptando esta licencia, se cede a la Universidad Técnica de Machala el derecho exclusivo de archivar, reproducir, convertir, comunicar y/o distribuir la obra mundialmente en formato electrónico y digital a través de su Repositorio Digital Institucional, siempre y cuando no se lo haga para obtener beneficio económico.



MOLINA ALARCON KARLA ANTONIA

0705823722



LOAYZA MORA MALLERLY NICOLE

0706985090

RESÚMEN

La Depreciación dentro de la empresa es un rubro importante, ya que su cálculo y totalidad, forman parte de las deducciones permitidas por la normativa vigente. Dentro de las empresas normalmente se manejan activos, sobre los cuales se debe mantener un control de la vida útil del mismo y del valor que aún mantiene funcionando dentro de la empresa, es así que la Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) 16 nombra aspectos importantes que se debe considerar al momento de elegir el método y calcularlo.

Para este trabajo de análisis de caso, se considera a la depreciación específicamente de los vehículos que maneja la escuela de conducción del Sindicato, para ello se aplicarán tres métodos que pueden ser utilizados por la empresa y que son permitidos por la Ley.

Los activos y la depreciación de los mismos, están ligados a una obligación que la empresa debe mantener y cumplir con respecto a la presentación en los Estados Financieros. La depreciación lleva consigo una serie de requisitos como conservar un valor residual de los activos al terminar su vida útil, pronosticar el método más factible para cada ocasión, ya que esto también se desencadena de una serie de estudios, como es el uso que tendrá el activo, el valor residual que mantendrá al finalizar su utilización, entre otros que son brindados por la misma empresa, mediante peritos.

En este análisis de caso, se cuenta con cuatro capítulos, donde el primero se va a enfocar en el tema de investigación, los objetivos que se deberán cumplir y el objetivo de Estudio que abarcará esta investigación.

En el Capítulo II se identificarán las bases tanto teóricas como legales que rigen al proceso de Depreciación en el sistema Ecuatoriano, así como también el enfoque epistemológico que tiene este estudio de caso.

Para el capítulo III se llevará a cabo el proceso de recolección de información, en conjunto con la aplicación de los diferentes métodos de depreciación que son permitidos en la Normativa de acuerdo a su utilización y característica.

Para cerrar en el Capítulo IV se indicarán los resultados obtenidos por cada uno de los métodos, así mismo los análisis correspondientes para cada caso, los resultados, las conclusiones y recomendaciones que son dictadas para la empresa en estudio.

Palabras clave: Depreciación, Métodos, NIC 16, Vehículos, Activos.

ABSTRACT

Depreciation within the company is an important item, since its calculation and totality are part of the deductions allowed by current regulations. Within companies, assets are normally handled, over which a control of their useful life must be maintained, and the value that still keeps working within the company, so IAS 16 names important aspects that must be considered when choosing the method and subsequently calculating it.

For this case analysis work, we focus on the depreciation specifically of the vehicles operated by the Union's driving school, for which three methods that can be used by the company and that are allowed by law will be applied.

The assets and their depreciation are linked to an obligation that the company must maintain and comply with with respect to the presentation in the Financial Statements. Depreciation involves a series of requirements such as maintaining a residual value of the assets at the end of their useful life, forecasting the most feasible method for each occasion, since this is also triggered by a series of studies, such as the use that the asset will have, the residual value that it will maintain at the end of its use, among others that are provided by the company itself, through experts.

In this case analysis, there are four chapters, where the first one will focus on the research topic, the objectives to be met and the objective of the study that this research will cover.

Chapter II will identify the theoretical and legal bases that govern the depreciation process in the Ecuadorian system, as well as the epistemological approach of this case study.

For Chapter III, the information gathering process will be carried out, together with the application of the different depreciation methods that are allowed in the Regulations according to their use and characteristics.

To close in Chapter IV the results obtained by each of the methods will be indicated, as well as the corresponding analysis for each case, the results, conclusions and recommendations that are dictated for the company under study.

Key words: Depreciation, Methods, IAS 16, Vehicles, Assets.

AGRADECIMIENTO

Principalmente agradezco a Dios por darme fortaleza, salud y sabiduría para continuar en este andar y no rendirme ante las adversidades; a mi mamá por apoyarme siempre en mis proyectos con sus consejos y palabras de aliento; a mi papá por brindarme ese apoyo en esta etapa, a mi tía por siempre cuidarme y motivarme a continuar con mis estudios, a mis hermanos, a mi mejor amiga, a mi compañero; a mis amigas de la carrera Nathaly, Anabel y Mallerly quienes han sido de gran ayuda desde el inicio hasta el final de esta travesía, agradecerle por siempre brindarme su apoyo en esta etapa universitaria; y a las demás personas que aportaron para la realización de este trabajo.

A mi abuela, aunque ya no se encuentra en esta vida, sé que donde quiera que esté me guía y acompaña en este andar, y además espero que esté orgullosa por este logro más alcanzado; agradecerle infinitamente por siempre haberme apoyado en mis estudios y que me guíe por los caminos del señor para hacer el bien en todo momento.

Al ING. Carlos Soto por compartir sus enseñanzas con nosotras y hacer posible la realización de esta investigación, que con su experiencia y trayectoria nos guió en todo momento en la elaboración de este trabajo.

Karla Molina

AGRADECIMIENTO

En primer lugar, agradezco a Dios por haberme permitido alcanzar este logro, por tener a mis padres Mercy y George que han sido el motor y el impulso para llegar hasta aquí y han sido ellos los que siempre han estado para mí en todo momento, a mi Mami Mercy como todos le decimos a mi abuelita, ya que ella siempre estaba pendiente de mí y siempre pregunta por mí cuando no nos vemos muy seguido, a mis hermanos también por apoyarme en este camino, a mi familia en general también porque han estado pendiente de cada uno de mis avances.

A mis hermanas de universidad Nathaly, Anabel y Karla con las cuales empezamos juntas este camino de aprendizaje y gracias a Dios porque nos mantenemos unidas, al equipo “dinamita perfecto” donde también coincidimos con otros amigos y hacían del trabajo universitario algo divertido y llevadero, donde compartimos en el aula de clase muchas risas y conocimientos y por su puesto a mi enamorado Cristopher y su familia, con quienes coincidí hace poco, pero me han tratado como una hija más y de igual forma estaban pendiente de mí y de mis estudios, su mami la Sra. Jhenny que nunca me dejaba de apoyar, cuidar y aconsejar a cada momento.

Al Ing. Carlos Soto por ser una guía para nosotras poder culminar este trabajo, gracias por impartir sus conocimientos y aprendizaje dentro de su trayectoria laboral, porque a pesar de su perfil profesional dentro de las aulas de clase, se ha logrado tener una conexión de amistad por las tantas horas de elaboración del trabajo de titulación.

Y por supuesto al Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro por abrirme las puertas y brindarme la información necesaria para que este trabajo de titulación sea posible.

Mallerly Loayza

DEDICATORIA

A mi madre que ha sido mi pilar fundamental en esta travesía de aprendizaje, quien siempre me apoya con sus palabras de aliento, me ha enseñado buenos modales y valores para hacerle frente a las vivencias. A mi papá y tía Zoila quien siempre me apoya y me motiva para salir adelante.

También dedico este trabajo a mi abuela, que fue siempre de apoyo en mis estudios y demás situaciones, que desde el cielo sé que me cuida y me ilumina para seguir adelante en mis proyectos de vida.

Karla Molina

DEDICATORIA

Dedico con todo mi corazón este trabajo de tesis principalmente a mis padres porque son el motivo y aliento de mis logros, porque gracias a su esfuerzo esto se ha hecho posible, porque me han demostrado su cariño en cada consejo, por su paciencia, por su amor incondicional y porque son ellos primordialmente los más emocionados cuando logro una meta. A mi abuelita por ser tan cariñosa y autentica que se nota su amor en cada palabra y siempre resaltarme que soy su nieta consentida.

También a mi hermana, por estar siempre pendiente de mí y de mis estudios, por ser mi guía y pilar fundamental en cada paso y a mi hermano por cuidarme y apoyarme en todo.

Mallerly Loayza

ÍNDICE DE CONTENIDO

| | | |
|---------|--|----|
| 1 | CAPITULO I | 9 |
| 1.1 | Definición y contextualización del objeto de estudio | 9 |
| 1.1.1 | Tema de Investigación..... | 9 |
| 1.1.2 | Objeto de Estudio..... | 9 |
| 1.1.3 | Contextualización..... | 9 |
| 1.2 | Hechos de interés | 11 |
| 1.2.1 | Problemática de la empresa | 11 |
| 1.2.2 | Justificación de la investigación | 12 |
| 1.3 | Objetivos de la Investigación..... | 14 |
| 1.3.1 | Objetivo general..... | 14 |
| 1.3.2 | Objetivos específicos..... | 14 |
| 2 | CAPÍTULO II | 15 |
| 2.1 | Descripción del Enfoque Epistemológico de Referencias..... | 15 |
| 2.1.1 | Antecedentes Investigativo | 15 |
| 2.1.2 | Marco Legal..... | 17 |
| 2.2 | Bases teóricas de la Investigación..... | 18 |
| 2.2.1 | Contabilidad..... | 18 |
| 2.2.2 | Activos..... | 19 |
| 2.2.3 | Normativa Tributaria..... | 21 |
| 2.2.4 | Ingresos..... | 23 |
| 2.2.4.2 | Finanzas | 23 |
| 2.2.4.3 | Gestión Financiera | 24 |
| 2.2.4.4 | Rentabilidad | 24 |
| 2.2.5.1 | Egresos..... | 25 |
| 2.2.6 | Método de depreciación factible | 26 |
| | CAPITULO III..... | 27 |
| 3.1 | Diseño o Tradición de la Investigación Seleccionada | 27 |
| 3.1.1 | Modalidades Básicas de la Investigación | 27 |
| 3.1.1.1 | Modalidad de Investigación Descriptiva..... | 27 |
| 3.1.1.2 | Modalidad de Investigación Documental | 27 |

| | |
|--|----|
| 3.1.1.3. Modalidad de Investigación Histórica | 27 |
| 3.1.1.4. Modalidad de Investigación: Estudio de caso | 28 |
| 3.1.2. Metodologías de la investigación | 29 |
| 3.1.2.1. Método de investigación cualitativo | 29 |
| 3.1.2.2. Método de investigación cuantitativo | 29 |
| 3.1.2.3. Método de Investigación Analítico | 30 |
| 3.1.3. Análisis de factibilidad de la investigación | 30 |
| 3.2 Proceso de recolección de datos de la investigación | 31 |
| 3.2.1 Plan de recolección de la información | 31 |
| 3.2.2 Plan De Procesamiento Y Análisis De La Información | 32 |
| 3.3 Sistema de categorización en el análisis de datos | 32 |
| 3.3.1 Instrumentos De Aplicación..... | 32 |
| 3.3.1.1. Depreciación De Los Activos..... | 32 |
| 3.3.1.1.1. Método de Depreciación: Línea Recta..... | 33 |
| 3.3.1.1.1.1. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13 | 33 |
| 3.3.1.1.1.2. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13 | 33 |
| 3.3.1.1.1.3. Camioneta: fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96 34 | |
| 3.3.1.1.1.4. Estado De Resultados..... | 35 |
| 3.3.1.1.2. Método de Depreciación: Suma De Dígitos (Descendente) | 36 |
| 3.3.1.1.2.1. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13 | 36 |
| 3.3.1.1.2.2. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13 | 37 |
| 3.3.1.1.2.3. Camioneta: fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96 38 | |
| 3.3.1.1.2.4. Estado De Resultado | 38 |
| 3.3.1.1.3. Método de Depreciación: Suma De Dígitos (Ascendente) | 40 |
| 3.3.1.1.3.1. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13 | 40 |
| 3.3.1.1.3.2. Automóvil KIA fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13 | 40 |
| 3.3.1.1.3.3. Camioneta: fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96 41 | |

| | |
|--|----|
| 3.3.1.1.3.4. Estado De Resultados..... | 41 |
| 3.3.1.1.4 Gráfico representativo de resultados..... | 44 |
| | 44 |
| 3.3.1.2. Indicadores Financieros | 45 |
| 3.3.1.2.1. Razón de depreciación sobre ingresos | 45 |
| 3.3.1.2.1.1. Método línea Recta | 45 |
| 3.3.1.2.1.2. Método Suma de Dígitos Descendente | 45 |
| 3.3.1.2.1.3. Método Suma de Dígitos Ascendente | 46 |
| 3.3.1.2.2. Razón de Utilidad del ejercicio sobre ventas | 46 |
| 3.3.1.2.2.1. Método Línea Recta | 46 |
| 3.3.1.2.2.2. Método Suma de Dígitos Descendente | 46 |
| 3.3.1.2.2.3. Método Suma de Dígitos Ascendente | 46 |
| 3.3.1.2.3. Retorno Sobre Activos ROA..... | 47 |
| 3.3.1.2.3.1. Método Línea Recta | 47 |
| 3.3.1.1.3.2. Método Suma de Dígitos Descendente | 47 |
| 3.3.1.1.3.3. Método Suma de Dígitos Ascendente | 47 |
| CAPÍTULO IV | 52 |
| 4.1 La Descripción Y Argumentación Teórica De Resultados | 52 |
| 4.2 CONCLUSIONES | 53 |
| 4.3 RECOMENDACIONES | 53 |
| 4.4. ANEXOS | 55 |
| 4. Bibliografía | 57 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|----------------|----|
| Tabla 1 | 13 |
| Tabla 2 | 31 |
| Tabla 3 | 33 |
| Tabla 4 | 34 |
| Tabla 5 | 35 |
| Tabla 6 | 35 |
| Tabla 7 | 37 |
| Tabla 8 | 37 |
| Tabla 9 | 38 |
| Tabla 10 | 38 |
| Tabla 11 | 40 |

| | |
|---------------|----|
| Tabla 12..... | 40 |
| Tabla 13..... | 41 |
| Tabla 14..... | 41 |
| Tabla 15..... | 48 |

ÍNDICE DE IMÁGENES

| | |
|--------------------------------------|----|
| Imagen 1. Árbol del Problema..... | 55 |
| Imagen 2. Carta de autorización..... | 56 |

ÍNDICE DE FIGURAS

| | |
|---------------|----|
| Figura 1..... | 44 |
| Figura 2..... | 44 |
| Figura 3..... | 49 |
| Figura 4..... | 50 |
| Figura 5..... | 50 |

INTRODUCCIÓN

La depreciación de los activos fijos es una fase importante, que deben realizar todas las empresas, independientemente de la actividad a la que se dediquen, sector o tamaño. Dicho proceso se lo debe realizar acogiéndose a las normativas tanto contables como tributarias que rigen a los activos fijos. En este sentido la depreciación, como lo indica Tapia et al. (2022) es un gasto permitido por la Ley que permite optimizar el pago de impuestos por el rubro de gasto por depreciación.

De acuerdo a la postura del autor, vemos que la depreciación es un rubro que beneficia de cierta manera a la institución, como lo propone que pagará menos en impuestos frente a lo que realmente le toca cumplir. Pero es importante reconocer que no siempre es beneficioso la depreciación, porque cuando tenemos un valor elevado en este rubro, este estaría afectado a la salud financiera de las empresas, en especial a los resultados como es la utilidad del ejercicio, que acapara las ganancias de la entidad en el periodo trabajado. Entonces al tener un monto elevado de depreciación va a afectar a la utilidad, debido a que ésta se calcula restando los ingresos menos los egresos del periodo y como se mencionó, la depreciación es un gasto, por ende, afecta en este grupo directamente; en otras palabras, al tener egresos altos la utilidad va a resultar menor. Aquello no es conveniente para la institución ni para ninguna empresa en general, puesto que tal acción afecta directamente a su estabilidad financiera. Ya que utilidades negativas representan una pérdida del ejercicio.

Todas las entidades realizan sus actividades operacionales para mantenerse en el mercado y obtener recompensas, es decir, trabajan en el entorno con la finalidad de servir o satisfacer a la sociedad, ya sea en bienes o servicios y a cambio de ello, la empresa busca obtener riquezas para mantenerse firmes y con buen posicionamiento en el mercado para generar una liquidez y solvencia, a su vez se refleja un desenvolvimiento eficiente en cuanto a sus operaciones y en una salud financiera estable en términos económicos y financieros.

El proceso de depreciación de activos también influyen en la presentación de los estados financieros, como se mencionó aquel gasto por depreciación se ve influenciado en la rentabilidad de la empresas, entonces debe plasmarse en el estado de situación financiera, que de acuerdo a los principios de contabilidad, los estados financieros deben tener

consistencia y ser razonables para que puedan ser entendidos e interpretadas por los usuarios que ameriten la información contenida en dichos documentos.

La presente investigación por la naturaleza del tema debe ir a la par con la norma contable que rige a los activos como es la Norma Internacional de Contabilidad 16 que se enfoca en la propiedad, plata y equipo que mantienen las empresas. Dicha norma establece las pautas para el cálculo de depreciación, también establece porcentajes, costo histórico, valor residual, entre otros aspectos fundamentales en que inciden en la deprecación. Además, establece los métodos de depreciación a los que deben acogerse las empresas de acuerdo a tipo de bien o activo que mantienen para el funcionamiento de operaciones en la entidad. De los cuales menciona al método de depreciación de Línea Recta, método de depreciación Suma de Dígitos Descendente, método de depreciación Suma de Dígitos Ascendente y al método de depreciación de Unidades de Producción. El último método mencionado no se tomó en cuenta su aplicación en nuestra investigación, debido a que estamos realizando los cálculos despreciativos a los vehículos que mantiene la institución, por la naturaleza de los mismo no se aplicó dicho método, sin embargo, los otros métodos si fueron aplicados en el proceso. Y finalmente realizar la comparación de las cifras obtenidas de los diferentes métodos aplicados, los resultados del gasto por depreciación se verán reflejados en la rentabilidad de la institución.

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL OBJETO DE ESTUDIO

1.1 Definición y contextualización del objeto de estudio

1.1.1 Tema de Investigación

Método factible de depreciación y su impacto en la rentabilidad del Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro.

1.1.2 Objeto de Estudio

La presente investigación se enfoca en desarrollar una comparación en el proceso de depreciación de los activos fijos, específicamente de los vehículos de la escuela de conducción del Sindicato, aplicando las normas correspondientes. La evaluación se la realizará en el Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro, analizando los activos fijos mantenidos por la entidad y todo lo concerniente como las políticas de propiedad, planta y equipo, valor en libros, valor razonable y el costo.

Se tomará como referencia los Estados financieros del año 2022, mismos que nos ayudará a analizar y realizar la comparación de dicho año, que posteriormente se realizará el análisis de caso de acuerdo al método factible que la empresa debe manejar con respecto a la normativa vigente

1.1.3 Contextualización

Machicado (2010) define que el sindicalismo es como aquella unión libre de personas que ejerzan la misma profesión u oficio, que se constituya con carácter permanente y con el objeto de defender intereses profesionales de sus integrantes o para mejorar sus condiciones económicas y sociales.

Para De Miguel (2002) Los sindicatos comenzaron a ser conformados por trabajadores que buscaban defender sus derechos dentro del campo laboral, puesto que en muchas ocasiones eran explotados con horas de trabajo o remuneraciones no complacientes; La función sindical siempre ha estado centrada en analizar la postura que se vive en la empresa en general, como la elaboración de estrategias para mejorar alguna situación que lo requiera. Entonces se puede decir que los sindicatos independientemente del tipo que sean o actividad a la que se dediquen, una de sus funciones principales que cumplen dentro de este rol es proteger los derechos y velar por los intereses y bienestar se los

miembros, socios o trabajadores que lo conforman. Olea (1955) conceptúa que los sindicatos fueron creados para que los obreros mejoren su condición de vida laboral, por ende, deben conservar una cierta autonomía frente al gobierno.

Estatus Sindicales aprobados por el Congreso de los sindicatos de la Unión de República Socialista, Soviética (U.R.S.S., 1949), citado por Olea (1955) El papel fundamental que a los sindicatos le competen la estructura soviética es el de organizar emulación de los trabajadores para que los objetivos económicos del plan del Estado sean alcanzados y rebasados, para revelar la productividad del trabajo, para mejorar la calidad de la producción y para reducir el coste de la misma.

Según González “En la década de los ochenta del siglo pasado, Hulten Wykoff y Jorgenson entre otros, estimaron la depreciación económica a partir de los precios de los distintos activos en los mercados de segunda mano” (2022, p. 93). La depreciación se creó a partir de los costos con los que fueron incurridos esos bienes para la utilización en la empresa. La depreciación de los activos es la disminución del valor principal del bien, es decir, el valor por el cual fue adquirido, las empresas que se encuentran llevando contabilidad son las encargadas de llevar un registro de depreciación de sus activos.

Ayabaca & Aguirre (2018) indican de acuerdo a la Norma Internacional de Información Financiera (NIIF):

La aplicación de NIIF ha mejorado procesos de organización departamental, revaluación y depreciación; se ratifica la importancia que tiene la NIC 1, NIC 16 Y NIC 2 en el establecimiento de políticas contables”. Además, se consideran que la fase de adopción de NIIF provocó incrementos en cálculos del Anticipo de Impuesto a la Renta. (pp.9-19)

La aplicación de la normativa contable tanto ecuatoriana como internacional alteró el registro de los Estados Financieros, es por eso que con la adopción de las NIC's se da otro tipo de tratamiento contable, ya que interviene la depreciación con la rentabilidad que obtiene la empresa, es así que su importancia radica en la repartición de utilidades. El gasto por depreciación al final del periodo será deducido en las utilidades, por lo tanto, se considera como un gasto anual que la empresa tiene por el uso de ese bien, pese a que

el dinero se lo pago al inicio de la compra, las NIC's ofrece este beneficio de utilización como gasto que les resulte pago por asunto de impuestos.

El Sindicato Provincial de Choferes Profesionales del El Oro fue fundado el 7 de mayo de 1946, siendo su primer secretario general el señor Teófilo Nasur; según Diario El Correo, Granda, secretario general del Sindicato (2022) radica que “El mayor homenaje a la institución y a sus socios es cumplir nuestros compromisos mantener una gestión eficiente y transparente, con absoluto el prestigio institucional y luchar por la defensa de los derechos del chofer profesional orense y del país” (p.4).

El Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro es una institución que llega a sus 76 años con la administración de tres estaciones de servicio en franco crecimiento; una lubricadora con varios tipos de atención; la Unidad Educativa Siete de Mayo; una vulcanizadora; la Escuela de capacitación para conductores; el Hotel Bolívar; un complejo deportivo ubicado en la Vía Balosa, además, el Sindicato es concesionario de radio Vía de Machala, la emisora más antigua de la provincia, entre otros activos.

1.2 Hechos de interés

1.2.1 Problemática de la empresa

El dilema que se presenta comúnmente en las empresas que poseen una gran escala de activos fijos es al momento de aplicarles la depreciación, esta problemática se debe a que no poseen la información necesaria o el conocimiento suficiente acerca de las normativas tanto contables como tributarias que rigen a los activos fijos en una empresa, es por ello que aplican de manera incorrecta la norma y como consecuencia aplican los métodos erróneos en la depreciación. Existen varios métodos para depreciar a los activos, lo que la institución debería hacer es un estudio de cada bien o activo fijo depreciable que posee y de acuerdo a ello revisar que método es el adecuado para ese bien y proceder con los cálculos respectivos.

Comparar los métodos de depreciación que aplican el Sindicato con los demás que existen de acuerdo a la norma, evaluar su impacto en la rentabilidad y sostenibilidad financiera de la institución y proponer mejoras en los métodos para optimizar la gestión de los activos y recursos del Sindicato, de acuerdo a eso podemos evitar una alta participación de gasto por depreciación de modo que no afecte a las utilidades y contribuya a la estabilidad financiera y el logro de los objetivos a largo plazo de la institución.

La deficiencia que se presenta en el seguimiento y cálculo de los activos del sindicato afecta negativamente a los resultados que se espera obtener al término del periodo, porque el gasto de depreciación influye con respecto al dinero disponible que el sindicato tendría para realizar más obras que le generen recursos, cabe recalcar que estos rubros de gastos, aunque no sean una salida de dinero, aportan disminuciones en las utilidades.

Con respecto a los Estados Financieros que la empresa como todas deben presentar al término del periodo contable, para que sus cifras sean que se proyecten sean razonables es fundamental conocer la normativa que rige a los activos fijos, como lo es la NIC 16 que indica el tratamiento contable que se debe aplicar a la Propiedad, Planta y Equipo, el desgaste de la misma, entre otros factores que determina el tiempo que aporta el bien a la empresa. Al proyectar estados financieros que gocen de razonabilidad permite que la rentabilidad sea correcta y como consiguiente el gerente pueda tomar las decisiones adecuadas que beneficien positivamente a la empresa.

1.2.2 Justificación de la investigación

Debido a la incidencia de la depreciación con la rentabilidad de la empresa, es necesario tener un análisis y tomar importancia al momento de determinar el método con el que se depreciará cada activo, de acuerdo a las normas existen diferentes que se deben aplicar según el tipo de bien. La depreciación en las empresas es un proceso muy importante que se debe cumplir a la par con la normativa tributaria y ser contablemente presentado en los Estados Financieros. Su implementación radica en que es una deducción para calcular impuestos y el pago de dividendos.

Al momento de aplicar la normativa es preciso indicar que los activos de una empresa tienen un periodo determinado, esto según la actividad a la que se lo destine. La factibilidad al momento de elegir un método es la clave para que el activo termine su uso al final de su vida útil programada. En la presente investigación se hará una comparación entre los diferentes métodos de depreciación para saber cuál es el más factible en la reducción de gastos por parte de la empresa para obtener un mayor porcentaje en las utilidades.

Es imprescindible conocer con qué método se van a depreciar los activos ya que cada estilo, modelo o capacidad para realizar las cosas tiene un tiempo estimado que se encuentra descrito en las NIC's, por ejemplo:

Tabla 1.*Depreciación de los Activos Fijos.*

| ACTIVO | DEPRECIACIÓN ANUAL | |
|-----------------------------------|--------------------|---------|
| | AÑOS | % ANUAL |
| Inmuebles | 20 | 5% |
| Muebles y enseres | 10 | 10% |
| Maquinarias | 10 | 10% |
| Instalaciones | 10 | 10% |
| Herramientas y Equipos | 10 | 10% |
| Equipos de Computación | 3 | 33% |
| Vehículos | 5 | 20% |
| Equipos de Oficina y Comunicación | 10 | 10% |

Fuente: NIC 16

Los administradores de las empresas deben conocer acerca de lo implica la depreciación que sufren los activos que poseen, debido a que su proceso disminuye la utilidad de la empresa y como lo expresan las normas, la utilidad es la diferencia entre los ingresos, costos y gastos, y la depreciación forma parte del pago.

En esta investigación se analizaron los distintos métodos de depreciación; por lo tanto el interés radica en las empresas que necesitan una guía de información de cómo van a depreciar sus activos; tomando como referencia esta actividad del Sindicato de Choferes Profesionales de El Oro, esta empresa se dedica a diversas actividades, tales como la educación profesional para la obtención de la licencia de conducir, estaciones de servicios (gasolineras), entre otras actividades en las que se manejan diversos activos que son considerados para la actividad propia de la institución.

El estudio está enfocado en la comparación de resultados aplicando diferentes métodos y evidenciando los beneficios que pueden ofrecer a la empresa; sin embargo, no debemos dejar de lado las políticas internas que maneja la entidad para depreciar sus activos, es así que los criterios que van a ser aplicados deben mantener relación con los procesos de la empresa.

1.3 Objetivos de la Investigación

1.3.1 Objetivo general

Analizar el resultado de los diferentes métodos de depreciación, aplicando la normativa contable y tributaria para conocer el más adecuado en la razonabilidad de los estados financieros del Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro.

1.3.2 Objetivos específicos

- ✓ Identificar el método más factible de depreciación para la institución.
- ✓ Examinar el cálculo de los gastos por depreciación de los activos fijos para evidenciar la utilidad en los Estados Financieros.

CAPÍTULO II

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA – EPISTEMOLOGÍA DEL ESTUDIO

2.1 Descripción del Enfoque Epistemológico de Referencias.

El presente trabajo tiene un enfoque cualitativo y cuantitativo que tratará de hacer alusión al método más factible y que mejor le aporte al Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro, de naturaleza descriptiva y analítica, que será base para conocer resultados que serán comparados entre sí para poder obtener una resolución del caso, a través de fórmulas y la aplicación de los diferentes métodos de depreciación, respetando los aspectos que deben ser tomados en cuenta para conocer el método más factible para depreciar los diferentes activos.

Para Ynoub (2020) la epistemología es una rama de la filosofía, que atiende a las condiciones de producción y validación del conocimiento científico. Padron & Camacho (2000) citado por Terán et al. (2023) afirman que, el enfoque epistemológico es sustancial en dos aspectos; tanto para los avances en la ciencia, como para el desarrollo del conocimiento referente a la investigación y para Doubront et al. (2021) la epistemología es la vía o ruta obligada para hacer teorías.

Como tal, este planteamiento tiene como énfasis principal la atención de conceptos e ideas; a los modelos de investigación como manera de abordar la realidad planteada en la conceptualización por medio de la razón, utilizándola como un medio o canal de información; y este dependerá del tipo de búsqueda la utilización de los tipos de lenguaje para abordar la indagación que se está realizando.

El alcance que tendrá el trabajo es de reconocer todos los activos – vehículos, proporcionar datos medibles y llegar a la rentabilidad de la empresa o al menos a conocer con cuál se obtiene mayor y menor gasto de depreciación.

2.1.1 Antecedentes Investigativo

El Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro, es una asociación con extenso acogida en la provincia y con gran cantidad de socios, pero a pesar de ello, no se ha encontrado artículos que hablen de su funcionabilidad, procedimientos o situación

económica, pero al contrario de esto existen artículos que, si tratan de este tema con diferentes proyecciones, que nos sirven con base para poder fundamentar este tema.

El sindicalismo ha sido creado de muchos años atrás gracias a las uniones de varios trabajadores que buscaban conformarse y hacer valer sus derechos, como lo indica Bastidas (2022) los sindicatos de educación no formal buscaban implementar procesos que se deberían llevar a cabo en la formación de grupos que mantengan una estructura y una finalidad.

El artículo 33 de la Constitución de la República del Ecuador indica que “El Estado garantizará a las personas trabajadoras el pleno respeto a su dignidad, una vida decorosa, remuneraciones y retribuciones justas y el desempeño de un trabajo saludable y libremente escogido o aceptado” (p.18).

Los sindicatos en el Ecuador son de libre acceso y unión, estos están regulados por entidades del estado que les da la potestad de desarrollar trabajos de forma grupal, como por ejemplo se han creado varios contratos colectivos que incitan a la creación de trabajos de un grupo de gremio a ocupar esos puestos y que claramente estén en capacidad y cumplan con lo dispuesto por la ley.

Según Llambias (1983) La formación de Sindicatos en Ecuador se remonta a la época del siglo XX, en donde los trabajadores no eran tratados con todos sus derechos, es así que comienzan a formarse los primeros grupos sindicales de obreros especialmente hablando de las empresas industriales y agrícolas. Para el año 1945 se comienza a reconocer el derecho a conformar un sindicato, en donde por primera vez se les dio reconocimiento a los derechos de los trabajadores y sus condiciones laborales.

Estos sindicatos fueron punto de partida para luego en 1975 se diera la Ley de contrato colectivo de trabajo, desde esta apertura se comienzan a tomar en cuenta mucho más los derechos de los trabajadores, reconocer las horas laborales, el descanso, la remuneración, entre otros aspectos que fueron de gran aporte para el desarrollo laboral en Ecuador.

Con el pasar del tiempo se han ido modificando algunos aspectos, regulaciones y otras formas de manejo de los trabajos colectivos, es así que al día de hoy se dan los contratos colectivos de trabajo y los derechos de los trabajadores son reconocidos en todas las empresas sin importar la magnitud de la entidad o la nacionalidad del trabajador.

Las luchas laborales y de protesta en Ecuador fueron hincapié para la creación de sindicatos y gremios de ayuda que protejan tanto los derechos y hacer saber los deberes del trabajador, actualmente la ley regula todos los procesos que se llevan a cabo en la celebración de contratos de trabajo, es así que al día de hoy existen varios gremios de asociados y el Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de el Oro cuenta con gran apertura de nuevos socios cada vez, así mismo se vuelven beneficiarios de todo lo que les puede brindar formar parte de un gremio sindical.

Es por ello que el Sindicato de Choferes Profesionales de El Oro se ha creado con el objetivo de fortalecer el bien de los choferes asociados y que sean reconocidos tanto sus derechos como obligaciones. Un Sindicato es una sociedad sin fines de lucro que solo busca el bienestar de sus socios, es por ello que todas las actividades que realicen van a ser en beneficio del sindicalizado. Es por ello que ahondando en el tema de investigación nos vamos a centrar en los bienes que posee el sindicato y que han sido por y para el socio.

2.1.2 Marco Legal

Los activos de las empresas están regulados por algunas normativas entre las que se encuentran, la normativa tributaria que regula la deducción máxima que tendrá el activo en relación al gasto de depreciación y otras normativas que ayudarán a comprender mejor el tratamiento de los activos. La NIC 16 Propiedad planta y Equipo, que regula el tratamiento que se les da a los activos fijos de una empresa, el método de depreciación y el reconocimiento de un activo fijo.

Esta investigación es avalada por el artículo 20 del Reglamento del sistema de titulación de la Universidad Técnica de Machala, el cual indica las opciones de titulación y una de ellas es el análisis de caso, tal como tiene el fin esta investigación, junto con todas las indicaciones y estructura, basándose en las Normas INEN para la estructura y las Normas APA para el sistema de citado.

Los activos fijos que mantiene una empresa, disponen de diferentes factores tal como la depreciación, el valor residual, valor en libros, entre otros que son necesarios al momento de llevar la contabilidad, a continuación, se despliegan algunas definiciones que serán base en este proyecto con fines educativos.

Según la Ley de Régimen Tributario Interno [LRTI] (2018) en el Art.10 numeral 7, expone sobre el gasto de depreciación que se realizará conforme a la naturaleza del bien, la duración de su vida útil y la técnica contable a utilizar, para ello, en el Reglamento a la Ley de Régimen Tributario Interno [RLRTI] (2021) indica en el Art. 28 los gastos deducibles, en donde en el numeral 6, literal a, detalla el porcentaje máximo permitido en la depreciación de los activos fijos, que no podrá superar el 20% correspondiente a vehículos.

2.2 Bases teóricas de la Investigación

2.2.1 Contabilidad

La contabilidad según Vilela (2020) surge hace muchos años atrás, debido a que la sociedad en su época necesitaba la utilización de números y mecanismos de cambio, que les permitieran realizar las transacciones de comercio, así mismo León (2023) indica que la contabilidad es una disciplina técnica en campo de las ciencias contable y económicas, la cual tiene como objetivo estudiar, medir, clasificar, registrar las cuentas patrimoniales de las organizaciones comerciales, de servicios y demás empresas que se dediquen a una actividad comercial, lo interpretado anteriormente establece que la contabilidad va a brindar un estudio de la situación financiera real de la empresa, la cual busca mantener cifras acertadas en cuanto a la economía de la misma. Hurtado et al. (2019) mencionan a la contabilidad como un eje primordial en la elaboración de los estados financieros; puesto que realizar procesos contables adecuados en una organización es fundamental para lograr una salud financiera eficiente; esta ciencia se debe realizar de acuerdo a las normas y principios establecidos por los organismos rectores y apegándose a sus políticas internas, solo así una buena práctica contable se verá reflejada en la razonabilidad de los estados financieros, entonces la depreciación intervine en este proceso, puesto que permitirá conocer cada detalle que se realiza a los activos o bienes que se deprecian en la entidad.

Misse (2021) menciona que en la contabilidad de las empresas cada activo debe ir con una cuenta que lo represente e identifique dentro de la organización, con la finalidad de dar sustento y mantener coherencia y consistencia en el registro de operaciones; y que aquellas varían de acuerdo a los rubros que se les asigne. También se denomina a la contabilidad como una valiosa herramienta en la administración de las actividades que

son parte del funcionamiento de una empresa según Romero-Nieto & Castro-Morales (2022)

2.2.2 Activos

Para Ruz (1996) los activos son los derechos de una empresa y de los cuales puede tomar posesión, son todos los bienes que la empresa posee a su favor y para su uso y que estos incluyen los bienes físicos, tangibles e intangibles. Molestina-Reyes (2023) menciona algunos ejemplos de activos que poseen las entidades, entre los cuales nombra a bienes raíces, equipos de cómputo, bonos, inversiones, entre otros.

2.2.2.1 Activos Fijos

Los activos fijos son parte fundamental para la empresa, como lo indica Cardoso (2019) este tipo de activos son propios para las actividades operativas únicamente de la institución y que son a largo plazo, por lo que no se usaran para actividades extras que no incluyan beneficios a la entidad, ni tampoco que está permitido que sean usados fuera del horario laboral en el que opera la organización. Encalada et al. (2020) mencionan que, los activos fijos son artículos o bienes que pertenecen a la empresa para el desarrollo de sus operaciones. Para que estos activos sean reconocidos como tal deben seguir a ciertas políticas y cumplir con algunos requisitos dispuestos por entidades del estado.

Además, Zambrano-Martillo & Murillo-Mora (2020) añaden que una correcta adecuación, gestión y distribución de los activos fijos es crucial, ya que estos corresponden a la actividad operativa de la entidad y que su correcta administración va a generar los beneficios económicos que la institución espera obtener en el periodo fiscal.

2.2.2.2 NIC 16

Escandón-Vélez et al. (2020) Indica que según la NIC 16 se presentan tres métodos de depreciación. Los cuales se detallan de la siguiente forma:

- Método lineal: Permite fraccionar de forma equitativa la depreciación para toda la vida útil, manteniendo su valor residual.
- Método de depreciación decreciente: Los valores de depreciación al inicio serán elevados, pero luego irán disminuyendo conforme se usa el activo a lo largo de su vida útil.

- Método de las unidades de producción: Implica depreciar al activo, conforme vaya su producción, esto quiere decir que, el activo será medido por la cantidad de unidades producidas en cada periodo de tiempo.

2.2.2.3 Depreciación

Como lo indica Tapia-Segarra et al. (2022) la depreciación es una disminución el rubro de gastos que permite a las empresas ahorrar un valor en el pago de los impuestos que le corresponden y que es un acto legal que consta en la ley. Entonces la depreciación es un devalúo del valor bien que su función es llevar un control del precio que el activo tiene al pasar el tiempo en la empresa, como lo menciona Parra et al. (2023) que la depreciación es la reducción o devaluación del valor de un bien o activo fijo a causa de su utilización y consumo de su vida útil durante su estadía en la empresa, ya que debe seguir rangos fijados por la normativa y que son vitales para conocer el estado actual del activo.

Esta depreciación también juega un papel importante en presentación de los estados financieros para conocer los ingresos y egresos de la empresa, ya que su valor es tomado como gasto, por lo tanto, es una cantidad que anualmente va a aumentar este rubro y por lo tanto puede obtener beneficio de ello al mantener ese dinero depreciado, pero existente aún en la entidad. Así también García et al. (2023) añaden que el valor resultante del gasto por depreciación de los activos fijos incide en las cifras de los estados financieros que realizan las empresas.

2.2.2.4 Depreciación Acumulada

Quimí (2021) añade que la depreciación acumulada es el valor o rubro acumulado que se distribuye en una fecha determinada, y que se refiere al importe depreciable del bien en el transcurso de su vida útil. Aquel valor es la sumatoria de los valores depreciados en la vida útil del activo en la empresa, por ejemplo, si el bien tiene vida útil de cinco años y lleva un tiempo de tres años en la empresa, entonces será la suma de las depreciaciones durante los tres años que lleva de funcionabilidad en la misma.

Para los cálculos de estas depreciaciones se toma de referencia lo que indica la normativa contable para el uso de los activos en la empresa, la NIC encargada de la valoración y tratamiento de los activos fijos es la NIC 16 y en el caso del territorio ecuatoriano también se acoge a la LORTI en conjunto con su reglamento, en los cuales indica los porcentajes para depreciar a los activos fijos de una entidad.

2.2.3 Normativa Tributaria

Espinoza, (2022) menciona que en todos los países existen tributos, a los cuales el autor denomina como sistema tributario, que se refieren a los impuestos que impone el Estado o Gobierno de un país; mismos que se recaudan para la administración eficiente de la nación. Estas normativas que el estado incrementa son adopciones que imponen tributos, por lo tanto, las empresas deben adaptarse a ellas y realizar cada registro de acuerdo a las actualizaciones, es por ello que dentro de la normativa tributaria encontramos los impuestos que son aplicados en las empresas como parte de su funcionalidad.

Además, en estas normativas están establecidas previamente en un apartado todos los porcentajes que serán válidos para la presentación de gastos en depreciación de cada activo, según su clasificación en la norma que forman parte del funcionamiento de la empresa, esto quiere decir que cada activo de la entidad cuenta con un cálculo de acuerdo al grupo al que pertenece.

2.2.3.1 Métodos de depreciación

Existen diversos métodos de depreciación permitidos por la normativa, sin embargo, no se trata solo de elegir cualquiera, sino el más adecuado y el que se acople a la utilidad que va a tener el activo en la empresa, si su utilización va a ser de mayor fuerza o si será de uso normal, diario, sobreexplotado, entre otros aspectos que son necesarios para reconocer el tipo de método más adecuado. Loyola-Torres et al. (2020) añaden que este proceso se debe realizar de acuerdo a la naturaleza del bien, es decir el tipo al que pertenece, motivo por el cual fue adquirido, que trabajo realiza en la empresa, entre otros aspectos considerar.

Mata (1999) y Camargo & Pompa (2016), citados por Enciso & Peña (2022) hacen hincapié en los siguientes métodos de depreciación

- Método directo / línea / Cuotas fijas.
- Método del doble saldo creciente.
- Método de la reducción de saldos o porcentaje fijo.
- Método de la suma de los dígitos del año decreciente y creciente.
- Método de las unidades de producción.

Estos son los métodos por los que según los autores antes mencionados indican que se puede realizar la depreciación a los activos fijos para poder obtener un valor, con cual se depreciara conforme pasen los años que le corresponden y que siempre debe ir de la mano con el método para depreciarlo con la actividad, función o trabajo que se le designe en la institución.

2.2.3.2 Costo histórico

Para Rocano (2020) el costo histórico es el valor por el cual se compró el bien y con el que debe ser registrado en la empresa, para ello, debe ser un valor muy común en el mercado, no puede inflarse ni minimizarse, sino que sea común. Es importante este aspecto, puesto que nos servirá como un dato para poder realizarle el proceso de depreciación y con el correcto registro en los libros contables se puede tener un control de mismo.

2.2.3.3 Valor Residual

Es el valor que se cree o espera que tenga el activo al terminar con su vida útil, que también puede ser el beneficio que se obtendría si se tomase la decisión de vender el bien, si la empresa desea realizar dicho proceso al consumir sus años de duración del bien, es decir su vida útil según Huarac (2021).

Atribuye al valor que tendrá el bien al final de su vida útil, mismo valor que fue definido al inicio y que no deberá ser superior al 10% del valor del bien. Este valor se puede recuperar si el bien se encuentra en buen estado y la empresa decide venderlo, por lo que puede ser beneficioso para la entidad recuperar ese dinero y poderlo invertir en algo más.

2.2.3.4 Vida útil

Para Varela (2021) la vida útil no es tiempo que se pretende que el activo forme parte de los bienes de la entidad, sino que se refiere a la temporalidad que será usado en la empresa y que producto de su trabajo a lo largo de su vida generara beneficios monetarios a la institución. Entonces la vida útil es el tiempo estimado por la empresa para ser utilizado, esto quiere decir, que luego de terminado su tiempo de vida útil pasará a ser desechado por la empresa o en el mejor de los casos vendido, más solo se vuelve un extra en la empresa en caso de que exista una revaluación de activo si se considerara que puede pasar su tiempo de vida útil y de servicio a la empresa.

2.2.4 Ingresos

En todas las organizaciones independientemente del tipo de sector al que pertenezcan o a la actividad a la que se dediquen; los ingresos son un rubro fundamental en su actividad operativa, puesto que son las atribuciones o beneficios económicos que recibe producto de la prestación de sus servicios o venta de bienes; también indica el autor que deben poseer habilidades que les permita mantenerse en mercado y que va de la mano con ofrecer productos o servicios de buena calidad Álvarez et al. (2021).

Los ingresos son la fuente principal con la que la empresa se sostiene, opera, trabaja y cumple con sus obligaciones, es por ello que este rubro debe ser muy cuidadoso y debe tener aplicado un control interno riguroso que regule tanto las entradas como las salidas de dinero y que en un futuro la entidad no atraviese problemas de iliquidez financiera.

En las empresas normalmente se obtienen ingresos por la venta de algún bien o prestación de servicio, sin embargo, en las empresas que son sin fines de lucro como la del Sindicato los ingresos son obtenidos por aporte de socios, ya sea cuotas u otras actividades que se realicen, más por otro lado, el Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro cuenta con más sistemas de ingresos como lo es una gasolinera, una escuela de conducción, servicios adicionales como las grúas, entre otras fuentes de ingreso que son por actividades operacionales propia de la empresa.

2.2.4.1 Estado de Resultados Integrales

El estado de resultados integrales es un resumen económico de la empresa en cuanto a su actividad operacional como lo describe Guadalupe & Solórzano (2019) en él se detallan y analizan las cuentas que conforman este estado financiero, como son las cuentas de: ingresos y egresos, que a través de ella se determina el resultado del ejercicio en el periodo contable, ya sean estas pérdidas o ganancias del periodo. En otras palabras, se va a reflejar lo que la empresa ha obtenido y ha desembolsado durante un periodo fiscal, es así que es el análisis económico que la empresa está obteniendo por su actividad operativa.

2.2.4.2. Finanzas

Las finanzas es una ciencia muy importante en el mundo empresas y del mercado en general, como lo puntúan Carrillo et al. (2022) son utilizadas para el logro de objetivos y metas institucionales que se proponen las organizaciones, también están orientadas a

incrementar las utilidades o rentabilidad financiera, promover la ética en los trabajadores, a proteger la liquidez, mitigar o erradicar situaciones de riesgo e incrementar el valor de la empresa en su entorno.

Los responsables de esta área deben ser profesionales en el campo para que desarrollen estrategias que permitan mantener a la empresa con una posición fuerte en el mercado y que cada día crezca más económicamente, además creas planes estratégicos que ayuden a lograr la eficiencia en sus operaciones y diseñar controles internos rigurosos apegados a las normativas y políticas de la entidad que permitan la regulación del funcionamiento de todas las áreas de la empresa, con la finalidad de prevenir fraudes o problemas financieros que puedan presentarse en la operatividad.

2.2.4.3. Gestión Financiera

Según lo indica Huacchillo et al. (2020) la gestión financiera es deficiente en las organizaciones debido a que no tienen el conocimiento suficiente acerca de las operaciones que realiza la entidad, por ende, las decisiones no son las y como consecuencia se presentan deficiencias, el autor menciona que tales discrepancias se deben a la carencia de indicadores o herramientas financieras que permitan evaluar el funcionamiento económico de la empresa.

Debido a las inconsistencias mencionadas Aguilar et al. (2020) añaden que se deben instaurar controles internos adecuados, ya que estos permiten el control e identificación de patrones inusuales que se presenten en la empresa. Como respuesta a ello se recomienda desarrollar planes o estrategias para combatir las inconsistencias detectadas, con la finalidad de conseguir una eficiencia y efectividad de controles que reflejen una adecuada gestión financiera de la entidad.

2.2.4.4. Rentabilidad

Contreras & Díaz C (2015) mencionan que la rentabilidad es la diferencia entre los ingresos y gastos, Hosmalin (1996) citado por los mismos autores indica que es la confrontación de dichos rubros en el periodo, utilizado para la producción. Entonces la rentabilidad es la utilidad del ejercicio al término del periodo, que se debe evidenciar en el estado de resultados, la cual hace referencia a la resultante de los ingresos menos los

gastos, se la expone en unidades monetarias, por lo cual toma el nombre de utilidad, que es la rentabilidad de una entidad, pero representada en forma porcentual.

Zambrano et al. (2021) afirman que para obtener el valor de rentabilidad es necesario la aplicación de indicadores o ratios financieros. Tal postura es correcta, puesto que la rentabilidad es la representación porcentual de la utilidad que, esta última se refleja en valores monetarios y para representarla en porcentaje se necesita la aplicación de fórmulas que corresponden a los ratios o indicadores financieros.

2.2.5. Problemas financieros

Para Vera & Titelman (2013) citado por Estévez-Torres & Clivillé (2019) el mayor reto que afrontan los países de América Latina y el Caribe es lograr un desempeño financiero eficiente, como primer punto se refiere a alcanzar una alta capacidad de retención que permita la canalización de sus ahorros que, se destinen hacia un financiamiento fructífero y que opten por el camino de invertir; y como segundo segmento brindarse la oportunidad de acceder a servicios financieros que proyecten un resultado o beneficio productivo mayor.

Algunos de los problemas que aquejan a las empresas, es la falta de financiamiento de las entidades, es por ello que en cierta forma no se ha visto la inversión de nuevas innovaciones en el Ecuador, así mismo de activos fijos necesarios en el entorno productivo, sin embargo las empresas deben buscar otras formas de apalancamiento y de inversión, una de ellas es el aporte de socios, aquí es donde ellos colaboran para un fin y son sus propios beneficiarios a futuro.

Por ello Ramírez (2022) indica que, las empresas deben poseer las capacidades autogestionarse y mejorar continuamente, de modo que lleguen a ser productivas, comerciales y autosostenibles en el ámbito financiero como social. Tal postura hace referencia a que las organizaciones deben mantenerse con una posición fuerte en el mercado para hacerle frente a problemas o falencias que se presenten en la sociedad y así mantenerse firmes en sus operaciones.

2.2.5.1. Egresos

Los gastos se incluyen en el estado de resultados, que de acuerdo a Leguizamón-Hastamorir & Obando-Basticas (2020) son las pérdidas que resultan de la actividad de la empresa.

Como tal el grupo de ingresos se incluyen tanto a los costos como a los gastos, ambos forman parte de los egresos en el estado de resultados, los costos los desembolsos de dinero que se invierten en la elaboración de un bien y que al venderlo se recupera los recursos invertidos.

En cambio, los gastos son es el dinero que se asigna a los productos y que no se recuperan, pero dentro de este rubro existen gastos que permiten la deducción de impuestos, como lo indican Ramos et al. (2020) que la deducción por gastos es muy común en varias regiones siempre y cuando lo establezcan las normativas vigentes en esa localidad. En esta investigación toma como referencia al gasto por depreciación de activos y que efectivamente, estos ayudan a la reducción en el pago de impuestos que se generan en la entidad.

2.2.6. Método de depreciación factible

Para analizar y verificar el método factible de depreciación en el sindicato de choferes profesionales de El Oro, es necesario tomar en cuenta la gran cantidad de activos que posee, para que de esta manera se pueda ayudar a la empresa y que al momento de generar esa depreciación sea factible y genere una mayor solvencia además de que no se debería ver afectado el rendimiento de la misma.

Los activos cuentan con diferente tiempo de vida como lo indicó la tabla 1, es por ello que cuando una empresa decide invertir en un bien, debe registrarlo de acuerdo al método que se tomará para su depreciación, los cuales también son varios y cada uno de ellos tiene su razón.

CAPITULO III

PROCESO METODOLÓGICO

3.1 Diseño o Tradición de la Investigación Seleccionada

3.1.1. Modalidades Básicas de la Investigación

García & Sánchez (2020) mencionan que los procedimientos o procesos para llevar a cabo la realización de una investigación en cualquier campo de estudio, se fundamentan en el método de investigación científico, puesto que su finalidad es dar sustento, veracidad, confiabilidad al caso de estudio que se presenta.

Luego de revisar el libro tomado como referencia de Bernal (2016) se ha considerado varios tipos o modalidades de investigación para conocer de que tratan cada uno de ellos, como influyen en las investigaciones, que analizan o describen, luego de revisar o comprender los tipos que se detallaran posteriormente, elegiremos los más adecuados que nos encaminaran al desarrollo de la investigación.

3.1.1.1. Modalidad de Investigación Descriptiva

Describe aspectos más característicos, distintivos y particulares. Selecciona características fundamentales del objeto de estudio y descripción detallada de las partes; Guevara et al. (2020) puntúan que la información suministrada debe ser verídica, precisa y sistemática. Lo importante son las características que desprenda la investigación tanto observables como verificables, Gross (2010) citado por Guevara et al. (2020) menciona que, al aplicar técnicas de observación se logra extraer datos cualitativos, en cambio por medio de encuestas se obtienen datos cuantitativos.

3.1.1.2. Modalidad de Investigación Documental

Análisis de la información descrita sobre un determinado tema de investigación, establecer las relaciones, diferencias, etapas, posturas, etc. La investigación documental esta fase es conocida por ser exploratoria de conocimientos investigativos preexistentes que mantenga el tema en diversos libros o documentos según Maraza et al. (2020).

3.1.1.3. Modalidad de Investigación Histórica

Búsqueda de información pasada con antecedentes importantes acerca del objeto de estudio de la investigación, análisis de la relación de sucesos pasados que serán de referencia en la comparación de hechos actuales o supuestos futuros para la determinación de la investigación basada en investigaciones previas como lo indica Bernal (2016).

3.1.1.4. Modalidad de Investigación: Estudio de caso

Estudiar a profundidad o detalladamente una unidad de análisis específico, lo que se da de un sector, localidad, ciudad o aún más específicamente dirigida a una institución u organización para Bernal (2016). El presente trabajo está bajo la modalidad mencionada que, como lo indica el autor es certero, puesto que este estudio se enfoca en resolver una problemática y recomendar una solución al hallazgo encontrado en la institución.

El trabajo está guiado a estudiar en específico el análisis de caso que tiene el Sindicato con respecto a lo que concierne la depreciación de los activos de la empresa, por lo que intervienen procesos y métodos de cuantificación de información financiera, extractos de los rubros de activos fijos y demás segmentos como el de gastos por depreciación, también gastos por el mantenimiento de estos activos y demás información con respecto a los activos de la empresa.

Consideramos que la modalidad de investigación histórica nos ayudara con el desarrollo de la investigación, pues este hace referencia a buscar información pasada, antecedentes importantes acerca del objeto de estudio, por lo tanto, nuestro trabajo gira entorno a los métodos de depreciación hacia los activos fijos y su impacto en la rentabilidad de la empresa, entonces de acuerdo a lo que dice la modalidad, usaremos como antecedentes a los estados financieros de periodos anteriores y a los métodos de depreciación que usualmente utiliza el Sindicato; con la finalidad de que al término de los procesos que se realizaran, emitir una comparación entre los cálculos realizados en este trabajo y los procesos que aplica la institución. De acuerdo a ello se realizará una comparación y el respectivo análisis con el objetivo de encaminar hacia el método más factible.

La modalidad documental es otro de los tipos investigativos que nos ayudara a encaminar el desarrollo de la investigación, puesto que trata acerca de posturas, puntos de vista, entre otros aspectos, lo cuales han formado parte en el proceso de este trabajo de investigación, porque se ha requerido de diferentes enfoque u opiniones de varios autores con respecto

a temas o subtemas que han ido surgiendo en el trayecto de la investigación; han sido fundamentales para poder comprender todo lo concerniente acerca de los activos, depreciaciones, normativas, reglamentos, entre otros aspectos y posteriormente, de acuerdo a la teoría aplicar la practica en el desarrollo de los procesos de depreciación en este capítulo.

El tipo de investigación descriptiva interviene en nuestra investigación con respecto a los activos fijos, porque se detallan cada uno de ellos aplicándoles los métodos de depreciación respectivos; aquí intervienen cálculos, formulas, procesos, gráficos, estadísticas, etc. para presentar los resultados de una manera más clara y detallada. Luego de realizar los procedimientos correspondientes, llegara la hora de realizar un análisis financiero a los resultados obtenidos para ver cómo está afectando o beneficiando a la institución, es decir cómo influye las depreciaciones en la rentabilidad; y llegar al método más adecuado que beneficie al Sindicato.

3.1.2. Metodologías de la investigación

Los métodos que guiarán este proyecto son los descritos a continuación ya que hacen alusión al objeto de estudio y lo que implica la comparación de las cifras, información y extractos de cada tema, aplicando también los métodos cuantitativos y cualitativos que potencia la investigación, maximizando el conocimiento y las bases que fomentan el resultado del proyecto en el que fue aplicado.

Para llevar a cabo el proceso de investigación del estudio de caso, se tomó como referencia lo acotado por Bernal (2016) en donde se encuentran los métodos de investigación que se van a implementar y otros segmentos como las modalidades de investigación que serán necesarias para desarrollar el estudio de caso.

3.1.2.1. Método de investigación cualitativo

Orientados a profundizar casos específicos y no generalizan como lo expresa Bernal (2016). Este método no mide, sino cualifica, describe y comprende el fenómeno del objeto de estudio a partir de los rasgos determinantes. Además, facilita a los investigadores otorgar una solución e interpretación más comprensiva, lo cual beneficia positivamente al aprendizaje.

3.1.2.2. Método de investigación cuantitativo

Generaliza y normaliza los resultados, conceptualiza la realidad con base a información obtenida de la población o personas obtenidas, los datos obtenidos en la investigación, aplicando este método se presentan de manera estadística. Jiménez (2020) menciona que, comúnmente se utilizan instrumentos o criterios que se basan en cuestionamientos que dan lugar a resultados medibles obtenidos. Se desarrollan siguiendo la lógica del método hipotético deductivo, el cual se basa en un ciclo de deducción e inducción según Azcona (2003) citado por Castañeda (2022).

3.1.2.3. Método de Investigación Analítico

Proceso cognoscitivo según Bernal (2016) se basa en descomponer un objeto de estudio al separar cada una de las partes para estudiarla en forma individual, es decir se realiza un análisis. Luego se integran esas partes para estudiarlas de manera histórica llevándolas a una síntesis. Becerra (2021) citado Barrientos et al. (2021) indica que el método analítico hace referencia a la descomposición del orden mental del objeto de estudio en diferentes elementos o partículas, desde un paradigma positivista.

3.1.3. Análisis de factibilidad de la investigación

En el estudio del análisis de caso se recabará información importante de la empresa, la misma que también forma parte de los ámbitos que intervienen en esta investigación como la estabilidad de recursos por parte de la empresa, en aspectos como la economía en cuanto a los activos que mantiene la empresa se debe considerar un costo y un gasto a la vez.

Por lo tanto, se considera importante el desarrollo de este proyecto en ámbitos como académicos, profesionales y empresariales, porque sirve de apoyo a investigaciones futuras ligadas a la temática, económico, social, empresarial y quizás hasta tecnológico para entender el alcance de este análisis.

El resultado de este estudio será hincapié para que las demás empresas similares se plantea una nueva propuesta de depreciación de sus activos para poder obtener una rentabilidad mejorada, también se pretende llegar a los futuros profesionales que lleguen o desarrollen propuestas innovadoras a las instituciones, propongan pensamientos más autodidácticos, creativos con la finalidad de que la empresa tenga un amplio impacto en

el incremento de sus ingresos y con respecto a sus egresos que sean menores, de tal modo que no perjudique a la salud financiera de la institución.

Con la información recopilada se pretende implementar una nueva visión o forma de analizar la proyección de la empresa, siempre y cuando sea basado en el marco legal que establece, independientemente de que existen márgenes establecidos en las normativas para la depreciación y gasto por depreciación de los activos, es importante realizar el análisis previo.

3.2 Proceso de recolección de datos de la investigación

3.2.1 Plan de recolección de la información

Para realizar el punto mencionado se ha tomado como referencia el esquema de Lliguin (2016) en el cual se debe tomar en cuenta y aplicar una serie de preguntas que se direccionen con la recolección de datos de la información del trabajo de investigación que se está realizando.

Tabla 2

Tabla de recolección de la información.

| Plan de Recolección de la Información | |
|--|---|
| ¿Para qué? | La investigación se realiza por diferentes motivos, entre los cuales tratar de mitigar el problema por el que se creó la investigación para ampliar conocimientos técnicos acerca de la temática en el desarrollo de la misma. Además, cumplir con los objetivos propuestos al inicio y al final con los resultados obtenidos, plantear una propuesta de solución; en el caso de la presente investigación, determinar el método adecuado de depreciación. |
| ¿De qué objetos o personas? | De acuerdo a la investigación propuesta será a los activos que forman parte de la institución, los mismo que están ligados al proceso de depreciación. |
| ¿Quién? | Autoras de la investigación, estudiantes en proceso de titulación en búsqueda de la obtención del título universitario. |
| ¿Cuándo? | En el periodo 2022 |

| | |
|---|--|
| ¿Dónde? | Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro. |
| ¿Cuántas veces? | Las veces que sean necesarias para cumplir satisfactoriamente con el análisis del resultado requerido. |
| ¿Qué técnicas o instrumentos de recolección? | En este punto se tomará como referencia a los estados financieros, la lista de cativos que posee la entidad, los procesos o métodos de depreciación, que de acuerdo a la normativa se deben aplicar a los activos. |

Nota: Información basada en la técnica utilizada para recolectar datos que serán importantes para el desarrollo del análisis de caso.

3.2.2 Plan De Procesamiento Y Análisis De La Información

El procesamiento de la información se desarrollará de la siguiente manera:

1. Revisión de documentos y estados financieros obtenidos para el análisis previo.
2. Clasificación de la información relevante para el proyecto de investigación, segmentando los datos a ser usados en la etapa de aplicación de los métodos de depreciación (desarrollo de procesos).
3. Ordenamiento de la información, comparación de cifras, datos y obtención de resultados.
4. Análisis de la comparación y la interpretación de los resultados.
5. Comprobación de enfoques teóricos, investigativos. Elaboración final de la recomendación hacia la empresa y las conclusiones.

3.3 Sistema de categorización en el análisis de datos

3.3.1 Instrumentos De Aplicación

3.3.1.1. Depreciación De Los Activos

Vehículos de la empresa

1. Automóvil KIA fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13
2. Automóvil KIA fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13
3. Camioneta Chevrolet fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96

3.3.1.1.1. Método de Depreciación: Línea Recta

3.3.1.1.1.1. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13

$$\text{Depreciación anual} = \frac{\text{Costo histórico} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil}}$$

$$\text{Depreciación anual} = \frac{14.874,13 - 2.974,826}{5}$$

$$\text{Depreciación anual} = 2.379,8608$$

$$\text{Depreciación mensual} = \frac{2.379,8608}{12}$$

$$\text{Depreciación mensual} = 198,3217$$

Tabla 3.

Depreciación Línea Recta Vehículo 1

| Año / mes | Valor libros | en Depreciación mensual | Depreciación anual |
|-----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|
| 7 meses al 31/12/2022 | 14.874,13 | 198,3217 | 1.388,2521 |
| 12 meses al 31/12/2023 | 13.485,8779 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 12 meses al 31/12/2024 | 11.106,01771 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 12 meses al 31/12/2025 | 8.726,1563 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 12 meses al 31/12/2026 | 6.346,2955 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 5 meses al 31/05/2027 | 3.966,4347 | 198,3217 | 991,6087 |
| Valor final del bien | 2.974,8260 | ----- | ----- |

Nota: Depreciación del vehículo 1 bajo el método de Línea Recta, representada hasta el final de su vida útil.

3.3.1.1.1.2. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13

$$\text{Depreciación anual} = \frac{\text{Costo histórico} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil}}$$

$$\text{Depreciación anual} = \frac{14.874,13 - 2.974,826}{5}$$

$$\text{Depreciación anual} = 2.379,8608$$

$$\text{Depreciación mensual} = \frac{2.379,8608}{12}$$

$$\text{Depreciación mensual} = 198,3217$$

Tabla 4.

Depreciación Línea Recta Vehículo 2.

| Año / mes | Valor libros | en Depreciación mensual | Depreciación anual |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 7 meses al 31/12/2022 | 14.874,13 | 198,3217 | 1.388,2521 |
| 12 meses al 31/12/2023 | 13.485,8779 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 12 meses al 31/12/2024 | 11.106,0171 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 12 meses al 31/12/2025 | 8.726,1563 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 12 meses al 31/12/2026 | 6.346,2955 | 198,3217 | 2.379,8608 |
| 5 meses al 31/05/2027 | 3.966,4347 | 198,3217 | 991,6087 |
| Valor final del bien | 2.974,8260 | ----- | ----- |

Nota: Depreciación del vehículo 2 bajo el método de Línea Recta, representada hasta el final de su vida útil.

3.3.1.1.1.3. Camioneta: fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96

$$\text{Depreciación anual} = \frac{\text{Costo histórico} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil}}$$

$$\text{Depreciación anual} = \frac{29.016,96 - 5.803,392}{5}$$

$$\text{Depreciación anual} = 4.642,7136$$

$$\text{Depreciación mensual} = \frac{4.642,7136}{12}$$

$$\text{Depreciación mensual} = 386,8928$$

Tabla 5.*Depreciación Línea Recta Vehículo 3*

| Año / mes | Valor libros | en Depreciación mensual | Depreciación anual |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 5 meses al 31/12/2022 | 29.016,96 | 386,8928 | 1.934,4640 |
| 12 meses al 31/12/2023 | 27.082,4960 | 386,8928 | 4642,7136 |
| 12 meses al 31/12/2024 | 22.439,7824 | 386,8928 | 4642,7136 |
| 12 meses al 31/12/2025 | 17.797,0688 | 386,8928 | 4642,7136 |
| 12 meses al 31/12/2026 | 13.154,3552 | 386,8928 | 4642,7136 |
| 7 meses al 31/05/2027 | 8.511,6416 | 386,8928 | 2708,2496 |
| Valor final del bien | 5.803,392 | ----- | ----- |

Nota: Depreciación del vehículo 3 bajo el método de Línea Recta, representada hasta el final de su vida útil.

3.3.1.1.1.4.Estado De Resultados**Tabla 6.***E.R.I. 1*

| 4 | INGRESOS | |
|--------------|---|-------------------|
| 401 | INGRESOS OPERACIONALES | 15.444.170,79 |
| 40101 | INGRESOS OPERACIONALES GASOLINERA | 13.992.673,84 |
| 40102 | INGRESOS OPERACIONALES DE ADMINISTRACION | 160.923,77 |
| 40103 | INGRESOS OPERACIONALES DE LUBRICADORA | 116.016,15 |
| 40104 | INGRESOS OPERACIONALES DE ESCUELA CONDUCCIÓN | 702.169,54 |
| 40105 | INGRESOS OPERACIONALES HOTEL | 95.102,41 |
| 40106 | INGRESOS OPERACIONALES ESCUELA 7 DE MAYO | 364.449,45 |
| 40107 | INGRESOS OPERACIONALES RADIO VIA | 12.832,53 |
| 40110 | INGRESOS OPERACIONALES VARIOS | 3,10 |
| 402 | INGRESOS NO OPERACIONALES | 135.788,03 |
| 40201 | INGRESOS NO OPERACIONALES GASOLINERA | 7.166,80 |
| 40202 | INGRESOS NO OPERACIONALES DE ADMINISTRACION | 126.428,51 |
| 40203 | INGRESOS NO OPERACIONALES DE LUBRICADORA | 9,06 |

| | | |
|--------------------|--|----------------------|
| 40204 | INGRESOS NO OPERACIONALES ESUELA DE CONDUCCION | 0,48 |
| 40206 | INGRESOS NO OPERACIONALES ECUELA 7 DE MAYO | 2.183,18 |
| TOTAL | INGRESOS | 15.579.958,82 |
| 5 | GASTOS | |
| 501 | COSTOS | 13.006.180,10 |
| 50101 | COSTO DE VENTA DE COMBUSTIBLE GASOLINERA | 12.909.695,58 |
| 50102 | COSTO DE VENTA DE LUBRICADORA | 82.898,35 |
| 50103 | COSTO DE VENTA ESC. CONDUCCION | 12.442,50 |
| 50104 | COSTO DE VENTA HOTEL BOLIVAR | 1.143,67 |
| 502 | GASTOS | 2.752.123,45 |
| 50201 | GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE VENTAS | 2.365.449,95 |
| 50202 | GASTOS | 317.981,69 |
| 5020207 | GASTOS ESCUELA CAPACITACIÓN | 305.201,07 |
| 50202070201 | GASTO DE DEPRECIACIÓN- ESC. CONDUCCIÓN | 4.918,02 |
| 50203 | OTROS GASTOS NO OPERACIONALES | 0,02 |
| 50204 | GASTOS NO DEDUCIBLES | 68.691,79 |
| TOTAL | EGRESOS | 15'758.303,55 |
| | RESULTADO DEL EJERCICIO | -178.344,73 |
| | SUMA TOTAL | 15.579.958,82 |

Nota: Estado de Resultado con base a los valores brindados por la entidad y aplicado el método de Línea Recta para la depreciación de los Vehículos.

Interpretación: La tabla anterior refleja el Estado de Resultado de la empresa en el periodo del 2022 con el valor de depreciación de los vehículos mediante el método de línea recta, donde se obtiene una depreciación total de \$4.710,9682 y sumándole las depreciaciones de los otros activos, se cuenta con un total de \$4.918,02, representado en el E.R.I. anterior, así mismo con un resultado del ejercicio de \$-178.344,73, y un monto de egreso total de \$15.579.958,82.

3.3.1.1.2. Método de Depreciación: Suma De Dígitos (Descendente)

3.3.1.1.2.1. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13

Tabla 7.*Depreciación Método Descendente Vehículo 1*

| AUTOMOVIL KIA | 050-009-1780 | Valor residual | 2.974,826 | Costo histórico | 14.874,13 |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| Años de vida útil | Descendiente | Por | Gasto de depreciación | Depreciación acumulada | Valor Neto en libros |
| 1 | 0,33 | (14874,13-2.974,826) | 1.652,68 | 1652,68 | 13.221,449 |
| 2 | 0,27 | (14874,13-2.974,826) | 3.173,15 | 4.825,83 | 10.048,301 |
| 3 | 0,20 | (14874,13-2.974,826) | 2.379,86 | 7.205,69 | 7.668,440 |
| 4 | 0,13 | (14874,13-2.974,826) | 1.586,57 | 8.792,26 | 6.081,866 |
| 5 | 0,07 | (14874,13-2.974,826) | 793,29 | 9.585,55 | 5.288,580 |
| | 0,33 | (14874,13-2.974,826) | 2.313,75 | 11.899,30 | 2.974,826 |
| 15 | | | | 11.899,30 | |

Nota: Tabla de depreciación del vehículo 1 bajo el método de depreciación Descendente.

3.3.1.1.2.2. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13**Tabla 8.***Depreciación Método Descendente Vehículo 2*

| AUTOMOVIL KIA | 050-009-1780 | Valor residual | 2.974,826 | Costo histórico | 14.874,13 |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| Años de vida útil | Descendiente | Por | Gasto de depreciación | Depreciación acumulada | Valor Neto en libros |
| 1 | 0,33 | (14874,13-2.974,826) | 1.652,68 | 1652,68 | 13.221,449 |
| 2 | 0,27 | (14874,13-2.974,826) | 3.173,15 | 4.825,83 | 10.048,301 |
| 3 | 0,20 | (14874,13-2.974,826) | 2.379,86 | 7.205,69 | 7.668,440 |
| 4 | 0,13 | (14874,13-2.974,826) | 1.586,57 | 8.792,26 | 6.081,866 |
| 5 | 0,07 | (14874,13-2.974,826) | 793,29 | 9.585,55 | 5.288,580 |
| | 0,33 | (14874,13-2.974,826) | 2.313,75 | 11.899,30 | 2.974,826 |
| 15 | | | | 11.899,30 | |

Nota: Tabla de depreciación del vehículo 2 bajo el método de depreciación Descendente.

3.3.1.1.2.3. Camioneta: fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96

Tabla 9.

Depreciación Método Descendente Vehículo 3

| CAMIONETA CHEV. | 006-012- 5352 | Valor residual | 5.803,392 | Costo histórico | 29.016,96 |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Años de vida útil | Descendiente | Por | Gasto de depreciación | Depreciación acumulada | Valor Neto en libros |
| 1 | | (29.016,96- 5.803,392) | 4.513,75 | 4.513,75 | 24.503,2107 |
| 2 | 0,33 | (29.016,96- 5.803,392) | 6.190,28 | 10.704,03 | 18.312,9259 |
| 3 | 0,27 | (29.016,96- 5.803,392) | 4.642,71 | 15.346,75 | 13.670,2123 |
| 4 | 0,20 | (29.016,96- 5.803,392) | 3.095,14 | 18.441,89 | 10.575,0699 |
| 5 | 0,13 | (29.016,96- 5.803,392) | 1.547,57 | 19.989,46 | 9.027,4987 |
| | 0,07 | (29.016,96- 5.803,392) | 3.224,11 | 23.213,57 | 5.803,3920 |
| | 0,33 | (29.016,96- 5.803,392) | | | |
| 15 | | | | | |
| | | | 26.115,26 | | |

Nota: Tabla de depreciación del vehículo 3 bajo el método de depreciación Descendente.

3.3.1.1.2.4. Estado De Resultado

Tabla 10.

E.R.I. 2

| 4 | INGRESOS | |
|--------------|---|-------------------|
| 401 | INGRESOS OPERACIONALES | 15.444.170,79 |
| 40101 | INGRESOS OPERACIONALES GASOLINERA | 13.992.673,84 |
| 40102 | INGRESOS OPERACIONALES DE ADMINISTRACION | 160.923,77 |
| 40103 | INGRESOS OPERACIONALES DE LUBRICADORA | 116.016,15 |
| 40104 | INGRESOS OPERACIONALES DE ESCUELA CONDUCCIÓN | 702.169,54 |
| 40105 | INGRESOS OPERACIONALES HOTEL | 95.102,41 |
| 40106 | INGRESOS OPERACIONALES ESCUELA 7 DE MAYO | 364.449,45 |
| 40107 | INGRESOS OPERACIONALES RADIO VIA | 12.832,53 |
| 40110 | INGRESOS OPERACIONALES VARIOS | 3,10 |

| | | |
|--------------------|--|----------------------|
| 402 | INGRESOS NO OPERACIONALES | 135.788,03 |
| 40201 | INGRESOS NO OPERACIONALES GASOLINERA | 7.166,80 |
| 40202 | INGRESOS NO OPERACIONALES DE ADMINISTRACION | 126.428,51 |
| 40203 | INGRESOS NO OPERACIONALES DE LUBRICADORA | 9,06 |
| 40204 | INGRESOS NO OPERACIONALES ESUELA DE CONDUCCION | 0,48 |
| 40206 | INGRESOS NO OPERACIONALES ECUELA 7 DE MAYO | 2.183,18 |
| TOTAL | INGRESOS | 15.579.958,82 |
| 5 | GASTOS | |
| 501 | COSTOS | 13.006.180,10 |
| 50101 | COSTO DE VENTA DE COMBUSTIBLE GASOLINERA | 12.909.695,58 |
| 50102 | COSTO DE VENTA DE LUBRICADORA | 82.898,35 |
| 50103 | COSTO DE VENTA ESC. CONDUCCION | 12.442,50 |
| 50104 | COSTO DE VENTA HOTEL BOLIVAR | 1.143,67 |
| 502 | GASTOS | 2'755.438,18 |
| 50201 | GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE VENTAS | 2.365.449,95 |
| 50202 | GASTOS | 321.296,42 |
| 5020207 | GASTOS ESCUELA CAPACITACIÓN | 308.515,80 |
| 50202070201 | GASTO DE DEPRECIACIÓN- ESC. CONDUCCIÓN | 8.232,75 |
| 50203 | OTROS GASTOS NO OPERACIONALES | 0,02 |
| 50204 | GASTOS NO DEDUCIBLES | 68.691,79 |
| TOTAL | EGRESOS | 15.761.618,28 |
| | RESULTADO DEL EJERCICIO | -181.659,46 |
| | SUMA TOTAL | 15.579.958,82 |

Nota: Estado de Resultado con base a los valores brindados por la entidad y aplicado el método Descendente para la depreciación de los Vehículos.

Interpretación: Luego de realizado este método de depreciación, se denota un resultado mucho mayor con respecto al método anterior, cabe recalcar que cada cambio en método de depreciación implica un cambio drástico porque intervienen distintos aspectos, este caso la depreciación de los vehículos es \$7.819,11 y sumado a la depreciación de los otros activos es de \$8.232,75; el resultado del ejercicio es de \$-181.659,46, con un monto total de egreso de \$15'579.958,82.

3.3.1.1.3. Método de Depreciación: Suma De Dígitos (Ascendente)

3.3.1.1.3.1. Automóvil KIA: fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13

Tabla 11.

Depreciación Método Ascendente Vehículo 1.

| AUTOMOVIL KIA | 050-009-1779 | Valor residual | 2.974,826 | Costo histórico | 14.874,13 |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| Años de vida útil | Descendiente | Por | Gasto de depreciación | Depreciación acumulada | Valor Neto en libros |
| 1 | 0,07 | (14.874,13-2.974,826) | 330,54 | 330,54 | 14.543,594 |
| 2 | 0,13 | (14.874,13-2.974,826) | 1.586,57 | 1.917,11 | 12.957,020 |
| 3 | 0,20 | (14.874,13-2.974,826) | 2.379,86 | 4.296,97 | 10.577,159 |
| 4 | 0,27 | (14.874,13-2.974,826) | 3.173,15 | 7.470,12 | 7.404,011 |
| 5 | 0,33 | (14.874,13-2.974,826) | 3.966,43 | 11.436,55 | 3.437,577 |
| | 0,07 | | 462,75 | | |
| 15 | | | 11.899,30 | 11.899,30 | 2.974,826 |

Nota: Tabla de depreciación del vehículo 1 bajo el método de depreciación Ascendente.

3.3.1.1.3.2. Automóvil KIA fecha de adquisición 31/05/2022 y un costo \$14.874,13

Tabla 12.

Depreciación Método Ascendente Vehículo 2.

| AUTOMOVIL KIA | 050-009-1779 | Valor residual | 1487,413 | Costo histórico | 14.874,13 |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| Años de vida útil | Descendiente | Por | Gasto de depreciación | Depreciación acumulada | Valor Neto en libros |
| 1 | 0,07 | (14.874,13-2.974,826) | 330,54 | 330,54 | 14.543,594 |
| 2 | 0,13 | (14.874,13-2.974,826) | 1.586,57 | 1.917,11 | 12.957,020 |
| 3 | 0,20 | (14.874,13-2.974,826) | 2.379,86 | 4.296,97 | 10.577,159 |
| 4 | 0,27 | (14.874,13-2.974,826) | 3.173,15 | 7.470,12 | 7.404,011 |
| 5 | 0,33 | (14.874,13-2.974,826) | 3.966,43 | 11.436,55 | 3.437,577 |

| | | | | | |
|--|-----------|------------|------------------|-----------|-----------|
| | | (14874,13- | | 11.899,30 | |
| | 0,07 | 1487,41) | 462,75 | | 2.974,826 |
| | 15 | | 11.899,30 | | |

Nota: Tabla de depreciación del vehículo 2 bajo el método de depreciación Ascendente.

3.3.1.1.3.3. Camioneta: fecha de adquisición 25/07/2022 y un costo de \$29.016,96

Tabla 13.

Depreciación Método Ascendente Vehículo 3.

| CAMIONETA CHEV. | 006-012- 5352 | Valor residual | 5.803,392 | Costo histórico | 29.016,96 |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Años de vida útil | Descendiente | Por | Gasto de depreciación | Depreciación acumulada | Valor Neto en libros |
| 1 | | (29.016,96- 5.803,392) | 902,75 | 902,75 | 28.114,210 |
| 2 | 0,07 | (29.016,96- 5.803,392) | 3.095,14 | 3.997,89 | 25.019,068 |
| 3 | 0,13 | (29.016,96- 5.803,392) | 4.642,71 | 8.640,61 | 20.376,354 |
| 4 | 0,20 | (29.016,96- 5.803,392) | 6.190,28 | 14.830,89 | 14.186,069 |
| 5 | 0,27 | (29.016,96- 5.803,392) | 7.737,86 | 22.568,75 | 6.448,213 |
| | 0,33 | (29.016,96- 5.803,392) | 644,82 | 23.213,57 | 5.803,392 |
| | 0,07 | (29.016,96- 5.803,392) | | | |
| 15 | | | 23.213,57 | | |

Nota: Tabla de depreciación del vehículo 3 bajo el método de depreciación Ascendente.

3.3.1.1.3.4. Estado De Resultados

Tabla 14.

E.R.I. 3

| 4 | INGRESOS | |
|--------------|---|-------------------|
| 401 | INGRESOS OPERACIONALES | 15'444.170,79 |
| 40101 | INGRESOS OPERACIONALES GASOLINERA | 13.992.673,84 |
| 40102 | INGRESOS OPERACIONALES DE ADMINISTRACION | 160.923,77 |
| 40103 | INGRESOS OPERACIONALES DE LUBRICADORA | 116.016,15 |
| 40104 | INGRESOS OPERACIONALES DE ESCUELA CONDUCCIÓN | 702.169,54 |
| 40105 | INGRESOS OPERACIONALES HOTEL | 95.102,41 |
| 40106 | INGRESOS OPERACIONALES ESCUELA 7 DE MAYO | 364.449,45 |

| | | |
|--------------------|--|----------------------|
| 40107 | INGRESOS OPERACIONALES RADIO VIA | 12.832,53 |
| 40110 | INGRESOS OPERACIONALES VARIOS | 3,10 |
| 402 | INGRESOS NO OPERACIONALES | 135.788,03 |
| 40201 | INGRESOS NO OPERACIONALES GASOLINERA | 7.166,80 |
| 40202 | INGRESOS NO OPERACIONALES DE ADMINISTRACION | 126.428,51 |
| 40203 | INGRESOS NO OPERACIONALES DE LUBRICADORA | 9,06 |
| 40204 | INGRESOS NO OPERACIONALES ESUELA DE CONDUCCION | 0,48 |
| 40206 | INGRESOS NO OPERACIONALES ECUELA 7 DE MAYO | 2.183,18 |
| TOTAL | INGRESOS | 15'579.958,82 |
| 5 | GASTOS | |
| 501 | COSTOS | 13'006.180,10 |
| 50101 | COSTO DE VENTA DE COMBUSTIBLE GASOLINERA | 12'909.695,58 |
| 50102 | COSTO DE VENTA DE LUBRICADORA | 82.898,35 |
| 50103 | COSTO DE VENTA ESC. CONDUCCION | 12.442,50 |
| 50104 | COSTO DE VENTA HOTEL BOLIVAR | 1.143,67 |
| 502 | GASTOS | 2'748.976,30 |
| 50201 | GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE VENTAS | 2'365.449,95 |
| 50202 | GASTOS | 314.834,54 |
| 5020207 | GASTOS ESCUELA CAPACITACIÓN | 302.053,92 |
| 50202070201 | GASTO DE DEPRECIACIÓN- ESC. CONDUCCIÓN | 1.770,87 |
| 50203 | OTROS GASTOS NO OPERACIONALES | 0,02 |
| 50204 | GASTOS NO DEDUCIBLES | 68.691,79 |
| TOTAL | EGRESOS | 15'755.156,40 |
| | RESULTADO DEL EJERCICIO | -175.197,58 |
| | SUMA TOTAL | 15'579.958,82 |

Nota: Estado de Resultado con base a los valores brindados por la entidad y aplicado el método Ascendente para la depreciación de los Vehículos.

Interpretación: Los resultados del método aplicado en este espacio, se denota un valor de depreciación menor a los anteriores, ya que el valor de desgaste del activo se lo deprecia en forma ascendente, por lo tanto, el valor de depreciación de los activos dio un total de \$1.563,83, que sumado a la depreciación de los otros activos es igual a \$1.770,87,

por lo tanto, suma un total de \$15'755.156,40 de egresos, quedando con una pérdida del ejercicio de \$-175.197,58.

Los resultados obtenidos previamente son producto de la aplicación de los diferentes métodos de depreciación, en este caso se aplicaron el método de línea recta y el método de suma de dígitos (ascendente y descendente). Para estos procesos se tomaron en cuenta los activos fijos de la Escuela de Conducción del Sindicato de Choferes Profesionales de El Oro, consideramos los vehículos que mantiene la institución para someterlos a los procesos de depreciación respectivamente.

Se aplico las depreciaciones en los activos mencionados y el resultado obtenido se plasmó en el estado de resultados, con la finalidad comparar las variaciones que se desprende al aplicar cada método. De acuerdo a ello se podrá determinar el método más factible que debe aplicar la entidad.

En la aplicación del método de línea recta se originó un gasto por depreciación de \$4.710,97 como resultado de la aplicar la depreciación; a cada vehículo que mantiene la institución se lo sometió al cálculo respectivo con el método antes mencionado para reflejarlo en el estado de resultados y comprobar su variación respecto a los demás métodos.

Suma de Dígitos – Descendente, al aplicar este método de depreciación a los vehículos que mantiene la institución, se originó un gasto por depreciación de \$7.819,11 cifra que se ve reflejada en el estado de resultados y por ende, al igual que los otros métodos se nota una variación acorde a los valores recopilados de cada método de depreciación.

Para el método de depreciación Suma de dígitos – Ascendente, se realizó los proceso respectivos de cálculos considerando todos los componentes que implicar llevar a cabo este método, para llegar al resultado que representa el gasto por depreciación para el Sindicato con respecto a los vehículos que mantiene la escuela de conducción perteneciente a la entidad nombrada y posteriormente evidenciar tal gasto en el estado de resultados, con ello se podrá determinar si es factible aplicar tal método en relación a los demás. El resultado fue de \$1563,82.

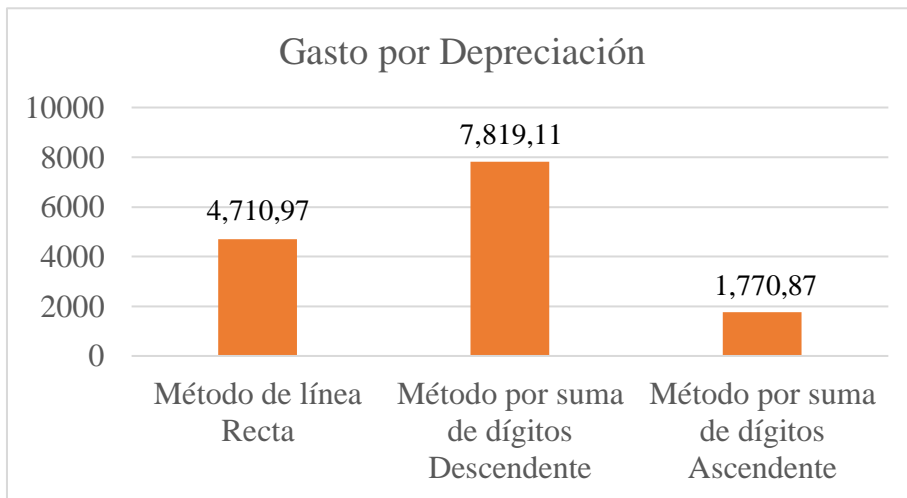
Llevado a cabo los procesos de cálculos de los diferentes métodos que se muestra en páginas anteriores, se obtuvo los resultados que corresponden a los respectivos gastos por

depreciación de la escuela de conducción. Se evidencia que el valor con mayor peso fue de \$7.819,11 que corresponde al método descendente- suma de dígitos. Con ese método se representa una cantidad alta con relación a los demás métodos; se deberá determinar si tal valor obtenido representa un beneficio para la entidad o si, por el contrario, afecta negativamente a la rentabilidad del Sindicato.

3.3.1.1.4 Gráfico representativo de resultados

Figura 1.

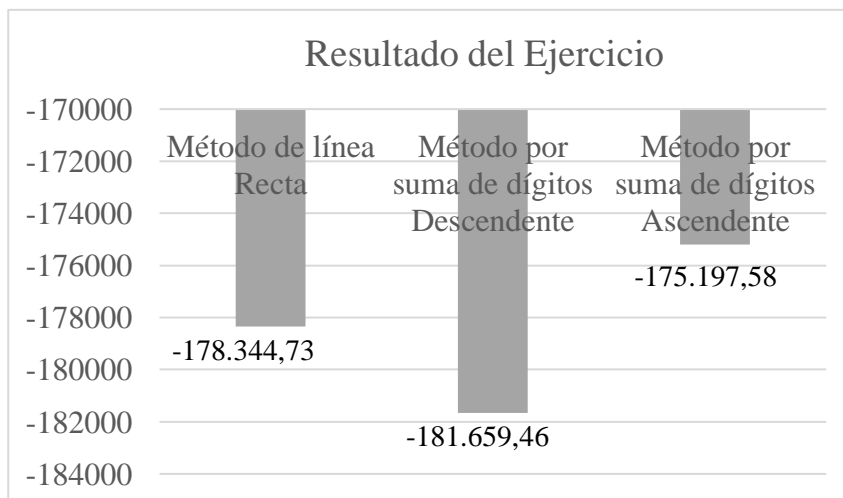
Representación del gasto por depreciación



Nota: Valores tomados de los gastos por depreciación aplicados a los tres métodos antes mencionados.

Figura 2.

Representación del Resultado del Ejercicio



Nota: Valores tomados del Estado de Resultados Integrales, para la representación del Resultado del Ejercicio, luego de aplicado los tres métodos de depreciación.

Interpretación: En la ilustración N.1 se observa la variación del gasto por depreciación de los tres métodos aplicados, con cuánto valor contribuye cada uno de ellos a la representación de gastos, mientras que en la ilustración N.2 se ha representado el resultado del ejercicio que ha tenido el Sindicato frente a estos métodos de depreciación aplicados y con cuánto juega cada uno de ellos en la rentabilidad de la empresa. Según los resultados obtenidos se denota una variación brusca entre el método por Suma de Dígitos Descendente, frente al método por Suma de Dígitos Ascendente, mientras que el método Lineal se puede decir que se encuentra entre los dos métodos con un resultado medio, sin una diferencia abrupta.

3.3.1.2. Indicadores Financieros

A continuación, se compartirán ratios ejercidos en este análisis de caso para relacionar los valores de los diferentes métodos de depreciación con otras cuentas con el fin de conocer la proporcionalidad que brinda cada uno de ellos al ser usado por la empresa, la primera razón la hemos creado con el fin de conocer la depreciación frente a los ingresos que tiene el Sindicato, mientras que las otras dos son ingenieras por Gitman (2007) en su libro “Principios de Administración Financiera”.

3.3.1.2.1. Razón de depreciación sobre ingresos

3.3.1.2.1.1. Método línea Recta

$$R = \frac{\text{Depreciación}}{\text{Ingresos}}$$

$$R = \frac{4.710,97}{15'444.170,79} * 100$$

$$R = 0,030\%$$

3.3.1.2.1.2. Método Suma de Dígitos Descendente

$$R = \frac{\text{Depreciación}}{\text{Ingresos}}$$

$$R = \frac{7.819,11}{15'444.170,79} * 100$$

$$R = 0,051\%$$

3.3.1.2.1.3. Método Suma de Dígitos Ascendente

$$R = \frac{\text{Depreciación}}{\text{Ingresos}}$$

$$R = \frac{1.563,83}{15'444.170,79} * 100$$

$$R = 0,010\%$$

3.3.1.2.2. Razón de Utilidad del ejercicio sobre ventas

3.3.1.2.2.1. Método Línea Recta

$$RMUN \frac{U.E.}{Ingresos} * 100$$

$$RMUN \frac{-178.344,73}{15'444.170,79} * 100$$

$$RMUN = -0,0115477 * 100$$

$$RMUN = -1,1547\%$$

3.3.1.2.2.2. Método Suma de Dígitos Descendente

$$RMUN \frac{U.E.}{Ingresos} * 100$$

$$RMUN \frac{-181.659,46}{15'444.170,79} * 100$$

$$RMUN = -0,0117623 * 100$$

$$RMUN = -1,1762\%$$

3.3.1.2.2.3. Método Suma de Dígitos Ascendente

$$RMUN \frac{U.E.}{Ingresos} * 100$$

$$RMUN = \frac{-175.197,58}{15'444.170,79} * 100$$

$$RMUN = -0,0113439 * 100$$

$$RMUN = -1,134\%$$

3.3.1.2.3. Retorno Sobre Activos ROA

3.3.1.2.3.1. Método Línea Recta

$$ROA = \frac{U.E}{Activos} * 100$$

$$ROA = \frac{-178.344,73}{8'017.095,57} * 100$$

$$ROA = -0,0222455 * 100$$

$$ROA = -2,2246\%$$

3.3.1.1.3.2. Método Suma de Dígitos Descendente

$$ROA = \frac{U.E}{Activos} * 100$$

$$ROA = \frac{-181.659,46}{8'017.095,57} * 100$$

$$ROA = -0,0226590 * 100$$

$$ROA = -2,2659\%$$

3.3.1.1.3.3. Método Suma de Dígitos Ascendente

$$ROA = \frac{U.E}{Activos} * 100$$

$$ROA = \frac{-175.197,58}{8'017.095,57} * 100$$

$$ROA = -0,0218529 * 100$$

$$ROA = -2,1853\%$$

Tabla 15*Tabla comparativa de Resultados*

| MÉTODOS | Total, Depreciación | Resultado del Ejercicio | $R = \frac{D}{I}$ | RMUN | ROA |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------|----------|----------|
| Línea Recta | \$5.888,68 | \$-179.522,47 | 0,03% | -1,1547% | -2,2246% |
| Suma de Dígitos Descendente | \$9.773,89 | \$-183.407,65 | 0,051% | -1,1762% | -2,2659% |
| Suma de Dígitos Ascendente | \$1.954,78 | \$-175.588,54 | 0,01% | -1,134% | -2,1853% |

Nota: Valores tomados de los procesos anteriores de acuerdo a los totales de depreciación y los porcentajes de los ratios aplicados.

Luego de realizar los diferentes procesos de depreciación y ratios financieros detallados para realizar un análisis de los valores resultantes, se puede constatar que los activos depreciables con los diferentes métodos tienen un cambio muy brusco en diferencia del uno con el otro, como podemos observar en la tabla anterior se realiza una comparación de cada uno de ellos, resultando el valor de línea recta con un total de participación del 0.03% con respecto a los ingresos, mientras que la Suma de Dígitos Descendente mantiene un total de 0.051% y el método de suma de Dígitos Ascendente un 0.01%.

De la misma forma tomando como referencia las fórmulas del libro de Gitman para Razón de Margen de Utilidad Neta, en el método Lineal fue de -1,1547% , para el método Descendente -1,1762% y para el método Ascendente -1,134%, según el análisis de este autor indica que, este porcentaje representa el total que la empresa tiene luego de cumplir con todos los egresos de la entidad, sin embargo como se puede observar, la empresa en todo momento representó pérdidas en el ejercicio de su función, por tal motivo mientras más elevado es el valor de gasto por depreciación, más es el porcentaje de participación negativa en este ejemplo de ratio financiero.

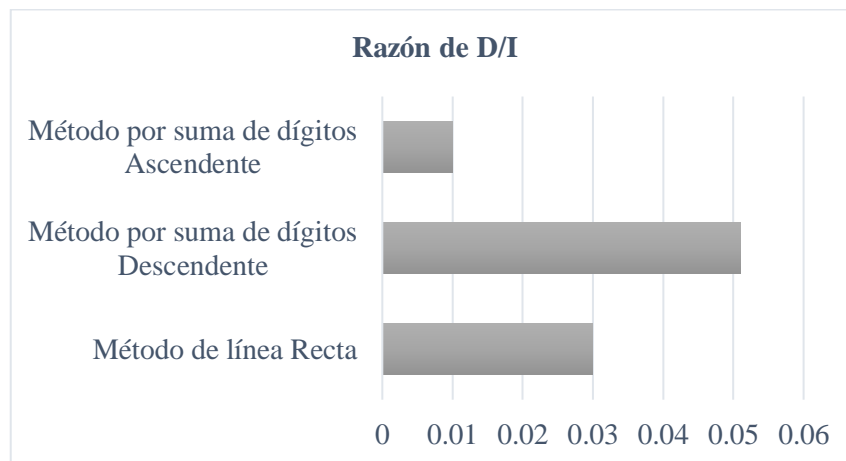
Para el ROA se obtuvieron valores de -2,2246%, -2,2659% y -2,1853%, respectivamente para cada método, el Rendimiento sobre los Activos, es una guía para conocer la eficacia

de la empresa para generar utilidades por medio de los activos, en este caso vemos igual valores negativos, ya que el resultado del ejercicio es igual negativo.

Frente a todos estos ratios de igual forma notamos que el método lineal se ha mantenido con un valor intermedio frente a los otros métodos que por su naturaleza elevan mucho el valor en negativo o disminuye, sin embargo, se puede denotar que el método de Línea Recta ayuda sobre todo a la empresa a no tener cambios muy bruscos en sus estados financieros, frente al cambio de periodo.

Figura 3

Representación del Ratio de Razón de la depreciación frente a los ingresos.

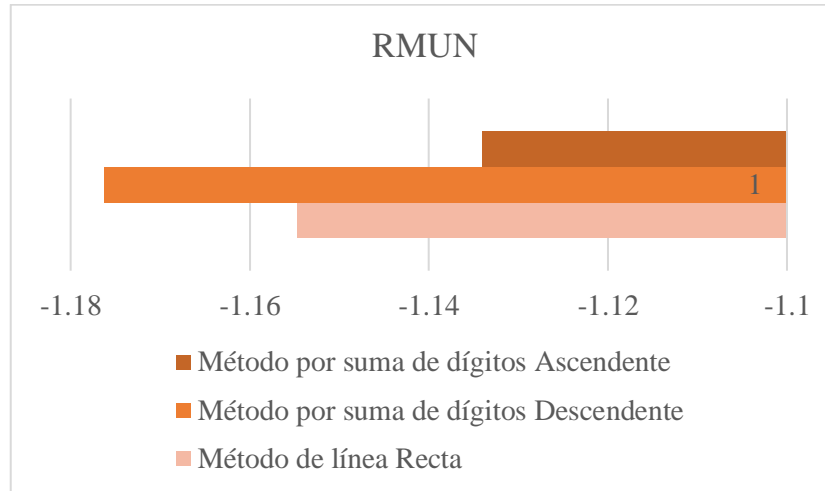


Nota: Valores tomados de la tabla 14 para la representación de los porcentajes del ratio de razón de depreciación frente a los ingresos.

Interpretación: En la figura 3 se representa en porcentaje la razón del valor de depreciación frente a los ingresos percibidos por la entidad, diferenciados por los métodos de depreciación aplicados según las fórmulas antes aplicadas para la comparación gráfica de los valores.

Figura 4

Representación de la razón de margen de utilidad neta.

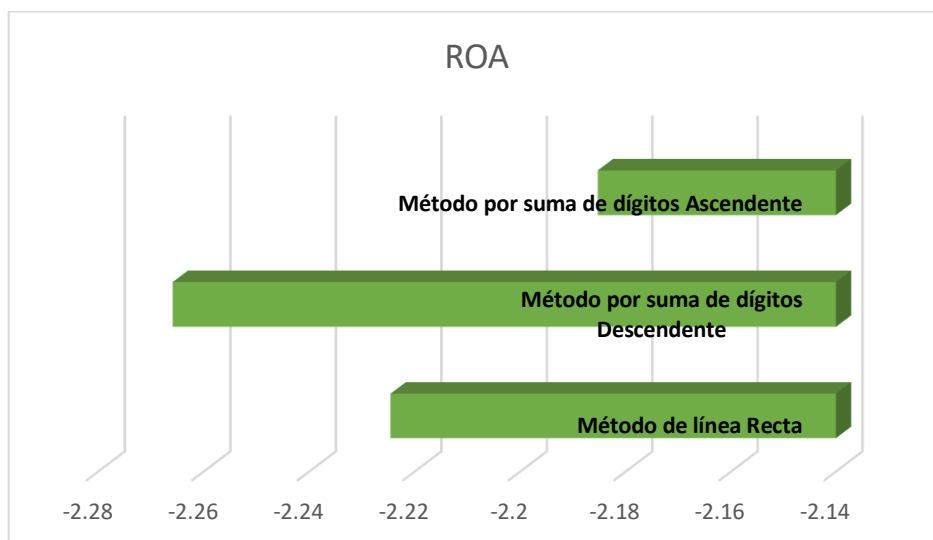


Nota: Valores tomados de la tabla 14, donde se presenta el porcentaje resultante de la aplicación de la fórmula de RMUN.

Interpretación: En la ilustración 4 se observa la variación que tiene al aplicar los diferentes métodos de depreciación, frente a uno de los ratios utilizados por Gitman para conocer lo que la empresa obtiene luego de cumplir con sus obligaciones.

Figura 5

Representación del Retorno Sobre los Activos.



Nota: Valores tomados de la tabla 14 en el apartado de ROA para conocer los porcentajes de representación frente a los tres métodos aplicados.

Interpretación: En la ilustración 5 se aprecia una representación de los resultados aplicando el ROA, mismo que según Gitman sirve para medir la eficacia de la empresa frente a la utilización de los activos fijos, qué tan útiles son y si su utilización es la adecuada para generar rendimiento a la misma.

CAPÍTULO IV

RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

4.1 La Descripción Y Argumentación Teórica De Resultados

De acuerdo al Autor Mera, citado por Balón, (2021) indica que el método más conveniente de depreciación de los activos es de línea recta, porque relata que la reducción del valor del bien de manera uniforme, haciéndolo conveniente para los activos como muebles de oficina y otros activos, sin embargo, para Sandoya (2019) citado por el mismo autor, menciona que no es factible el método lineal, puesto que la mayoría de artículos que forman parte de los activos, no funcionan alineadamente cada año, ya que pueden tener más uso en ciertos tiempos y eso puede perjudicar al valor del bien, por el gasto en mantenimiento de los activos que son más rápidos desgastados.

A favor del comentario anterior, tenemos la opinión de Garizabal et al. (2020) que indica que las empresas en su mayoría usan el método de línea recta; sin embargo, ratifica que este método altera un poco la realidad económica del activo, esto explica que se da por el motivo de que se pueden estar utilizando los activos en turno que no se planificaron, como turnos adicionales.

En consecuencia, a esto y guiados por la normativa aplicable, indica que el método más factible que la empresa considere el correcto, debe estar establecido en el patrón de consumo de la empresa, puesto que, la empresa se encargará de fijar este método por el uso que se le dará al bien, para las labores y el tiempo que se pretende que dure este bien.

La depreciación no supone una salida de dinero, sino más bien es el valor que forma parte de egresos para suplir el desgaste del activo según Cruz-Adame (2021), el valor por depreciación es un rubro que interviene en la generación de los Estados Financieros y para la estructura se ubica el gasto por depreciación que aumenta los egresos, pero como lo indica el autor, no es un valor que sale físicamente de la empresa, sino solo representa el desgaste del activo.

Según Ortega-Roldán (2021) en las empresas los profesionales inciden en utilizar el método de línea recta como el más factible para depreciar, puesto que, es el más fácil para encontrar el valor a depreciar anualmente un activo, esto se indica que es por la sencilla

fórmula y valores a utilizar, de la misma manera es el más apegado a una razonabilidad de los Estados Financieros.

4.2 CONCLUSIONES

Luego del trabajo realizado de revisar los cálculos con los diferentes métodos de depreciación y acogidos por la normativa contable, se ha determinado que el método que actualmente maneja el Sindicato Provincial de Choferes Profesionales de El Oro, es el más adecuado, puesto que es el que mantiene un equivalente para toda su vida útil, permitiendo que se deprecie de manera uniforme, aunque no siempre presente los mismos beneficios o gastos, contribuye a tener un equiparado valor de depreciación y acogiéndose a los demás activos de Propiedad Planta y Equipo, se lleva una cantidad exacta de forma anual. Debido a políticas internas y manuales de procedimientos para depreciación, el método de línea recta atribuye a llevar un control sobre el valor de los activos fijos en funcionalidad, que mantiene el Sindicato, de igual forma debido a su fácil aplicación y acoplamiento a los activos más comunes de las empresas, se hace el más usado y más recomendable para aplicarse dentro de las entidades.

Luego de realizar los análisis de los distintos métodos de depreciación, se ha denotado que éste ayuda a que sus cuentas luego de realizar el cálculo no generen mucho cambio brusco en términos de egresos o gastos de la empresa, por lo que sus estados financieros son presentados de manera razonable y de la misma forma se pueden realizar las proyecciones de una forma más conveniente y precisa.

4.3 RECOMENDACIONES

Posterior a las conclusiones previas, es muy importante de realizar las respectivas recomendaciones que serán de manera favorable para el abordaje completo de la depreciación.

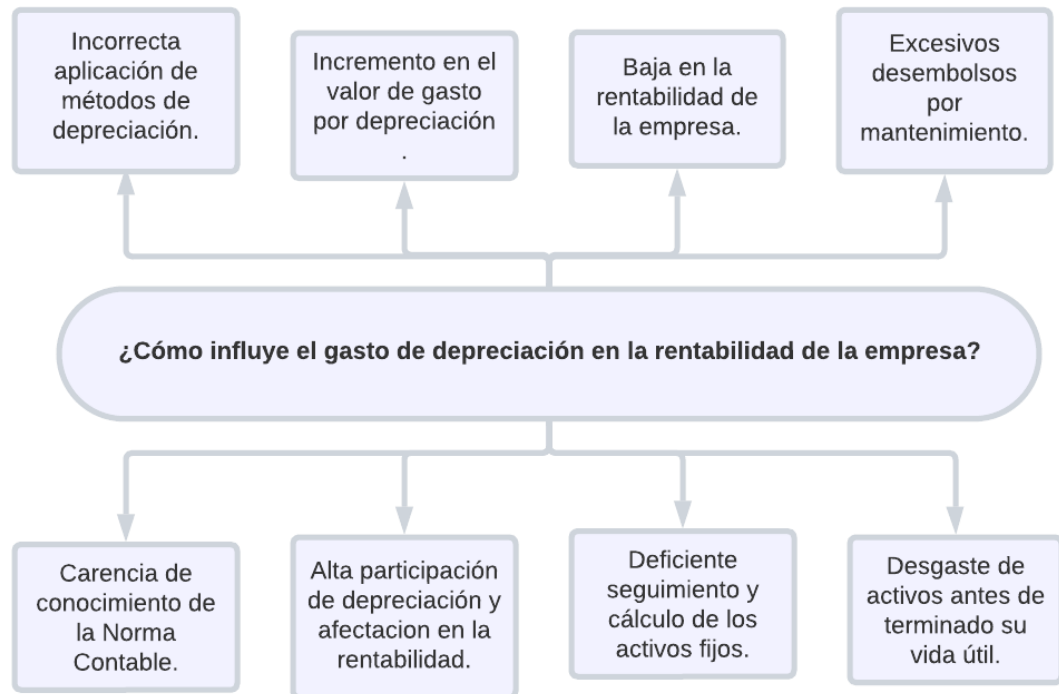
A la institución que siempre se mantengan actualizados en materia legal de acuerdo con la normativa que dicta la depreciación de los bienes dentro de la empresa para mantener un control más óptimo y favorable que permite que no se devalúe de una forma tan apresurada el valor de los activos fijos, y apegados siempre a lo permitido por la ley.

Por otro lado, aunque se ha demostrado que con otros métodos se puede mantener menos pagos de impuestos por aumento de gastos por depreciación, también esto contribuye de

forma negativa al bien, puesto que al principio se disminuirá mucho más de lo normal su valor en libros, esto tiene repercusión de forma inmediata también en los estados financieros que el valor de los activos será menor y se eleva los valores de gastos. El método de línea recta se encuentra encaminado en mantener constante la depreciación de los activos, presentándose como el método más favorable y recomendable para su aplicación dentro de cualquier entidad, porque mide al activo durante toda su vida útil con el mismo uso y valor de disminución constante, aunque no es aceptable en todos los casos, para este análisis de caso se está dejando al método de línea recta como el necesario para ser usado dentro de la entidad estudiada, por su utilidad dentro de la generación de ingresos.

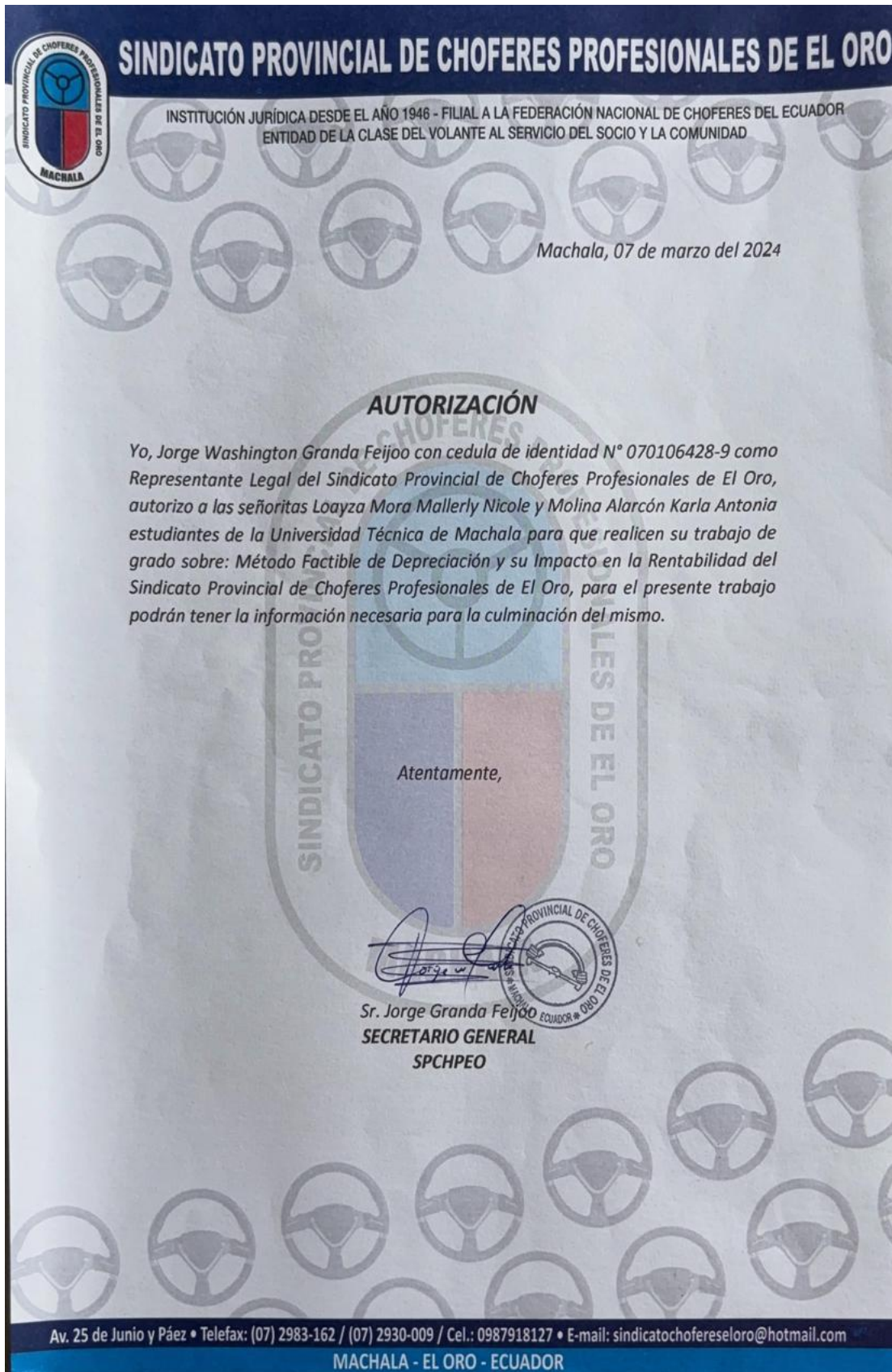
4.4. ANEXOS

Imagen 1. Árbol del Problema



Nota: Información basada en las causas y efectos que dieron inicio a ese análisis de caso.

Imagen 2. Carta de autorización



4. Bibliografía

- Aguilar Saldaña, C., Palomino Alvarado, G., & Suarez Rios, H. (2020). Calidad de gestión administrativa financiera en las municipalidades, 2020. *Ciencia Latina Revista Científica*, 4(2), 613-634. doi:https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v4i2.104
- Álvarez Magaña, K. N., Martínez Prats, G., & García Álvarez, A. D. (2021). La importancia del control interno en el área de ingresos de una empresa comercial. *Publicaciones E Investigación*, 1-11. Obtenido de <https://hemeroteca.unad.edu.co/index.php/publicaciones-e-investigacion/article/view/4692/4537>
- Ayabaca Morgrovejo, O. F., & Aguirre Maxi2, J. C. (2018). ESTUDIO DE LA ADOPCIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA EN EL SECTOR INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE CUENCA, SUS PRINCIPALES AJUSTES Y POLÍTICAS CONTABLES. *Revista Economía y Política*, 9-19. Obtenido de https://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/10272/21457/Valoracion_del_stock.pd?sequence=2
- Balón Córdova, G. (2021). Conveniencia de la depreciación lineal de propiedad planta y equipo en las Pymes en el sector pesquero. *UPSE*, 16. Obtenido de <https://repositorio.upse.edu.ec/handle/46000/5868>
- Barrientos Monsalve, E., Velásquez-Carrasca, B., & Hoyos-Patiño, J. (2021). Contemporaneidad de las corrientes del pensamiento en los paradigmas de investigación. *Revista Aglala*, 12(S1), 163-181. Obtenido de <https://revistas.curn.edu.co/index.php/aglala/article/view/2128>
- Bastidas Herrera, A. P. (2022). El modelo pedagógico como un punto de partida para reflexionar y aportar al campo de la educación sindical (Educación no Formal). *Cuadernos Pedagógicos*, 1-9. Obtenido de <https://revistas.udea.edu.co/index.php/cp/article/view/349287/20808179>
- Bernal, C. (2016). *Metodología de la investigación*. Colombia: Editorial Delfin Ltda.
- Cardoso, I. (2019). CONCEPTOS Y METODOS DE DEPRECIACION. *Academia*, 1-18. Obtenido de https://www.academia.edu/38697491/CONCEPTOS_Y_METODOS_DE_DEPRECIACION
- Carrillo Punina, Á., Galarza Torres, S., & Tipán Tapia, L. (2022). CLAVES DE LAS FINANZAS EMPRESARIALES. *REVISTA DE INVESTIGACIÓN EN MODELOS FINANCIEROS / PRINCIPAL*, 2, 34-59. doi:[https://doi.org/10.56503/rimf/Vol.2\(2022\)p.34-59](https://doi.org/10.56503/rimf/Vol.2(2022)p.34-59)
- Castañeda Mota, M. (2022). La científicidad de metodologías cuantitativas, cualitativas y emergentes. *Revista Digital de Investigación en Docencia Universitaria*, 16(1), 1555. Obtenido de http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2223-25162022000100006
- Contreras Salluca, N., & Díaz Correa, E. (2015). Estructura financiera y rentabilidad: origen, teorías y definiciones. *Valor Contable*, 2(1). doi:<https://doi.org/10.17162/rivc.v2i1.824>

- Cruz-Adame, J. (2021). Activos Fijos. *Revista Científica Saberes 5.0*, 1(1), 103-110. Obtenido de <https://revistas.saberescincopuntocero.com/index.php/rcs50/article/view/141>
- De Miguel, D. (2002). METEOROLOGÍA Y SINDICALISMO. *Revista del Aficionado a la Meteorología*, 1-3. Obtenido de https://repositorio.aemet.es/bitstream/20.500.11765/12062/1/ysindicato_Rio_RAM2002.pdf
- Decreto Ejecutivo. (22 de 02 de 2021, 22 de febrero). *Reglamento para la aplicación Ley de Régimen Tributario Interno, LRTI*. Lexis S.A. Obtenido de LEXIS S.A.: <https://impuestosecuador.com/wp-content/uploads/2021/04/Reglamento-para-la-Aplicacion-de-la-Ley-de-Regimen-Tributario-Interno-RLRTI.pdf>
- Doubront, L., Doubront, M., & Alfonzo, A. (2021). Abordaje epistemológico en la investigación social para la producción de teorías científicas. *Correspondencias y Análisis*(13), 127-152. doi:<https://doi.org/10.24265/cian.2021.n13.05>
- Encalada Morocho, D., Paredes Tobar, J., & Gill Espinoza, D. (2020). El control inteno de los activos fijos y su incidencia en los estados financieros del sector público. *Revista Científica Ciencia Y Tecnología*, 20(25). Obtenido de <http://cienciaytecnologia.uteg.edu.ec/revista/index.php/cienciaytecnologia/article/view/274>
- Enciso Cano, V. R., & Peña Cardozo, Á. R. (2022). DEPRECIACIÓN y AMORTIZACIÓN. *Universidad Nacional de Asunción*, 5-59. Obtenido de https://www.agr.una.py/ecorural/otras_publicaciones/depreciacion_y_amortizacion.pdf
- Escandón-Vélez, M., Narváez-Zurita, C., Erazo-Álvarez, J., & Torres-Palacios, M. (2020). Evaluación del proceso de la adopción de la NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo y su incidencia en los estados financieros en la empresa Graficas Hernández Cía. Ltda. *Revista digital de investigación Edición especial*, 5(4-1), 35-55. doi:10.33386/593
- Espinoza Chavesta, J. D. (2022). APLICACIÓN DE LA NORMA TRIBUTARIA Y DE LA NIC 16: PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO EN LA DEPRECIACIÓN PARA DETERMINAR LOS EFECTOS EN LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA PUCK MAQUINARIAS EIRL DEL AÑO 2022. *UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO*, 6-46. Obtenido de https://tesis.usat.edu.pe/bitstream/20.500.12423/5414/8/TM_EspinozaChavestaJuan.pdf
- Estévez-Torres, Z. E., & Clivillé Verdía, A. (2019). PROBLEMAS QUE AFECTAN EL DESEMPEÑO DEL SISTEMA FINANCIERO ECUATORIANO EN EL SIGLO XXI. *Caribeña de Ciencias Sociales*. Obtenido de <https://www.eumed.net/rev/caribe/2019/04/sistema-financiero-ecuador.html>
- García González, J., & Sánchez Sánchez, P. (2020). Diseño teórico de la investigación: instrucciones metodológicas para el desarrollo de propuestas y proyectos de investigación científica. *SCielo*, 31(6), 159-170. doi:10.4067/S0718-07642020000600159

- García Tamayo, G., Hernández Arauz, M., Rojas Salazar, F., & Granda Jaramillo, C. (2023). Estado del avance en la aplicación de la NIC 16: un estudio en la empresa grande del Ecuador. *SCielo*(38), 119-145. doi:<https://doi.org/10.25097/rep.n38.2023.06>
- Garizabal, L., Barrios, I., Bernal, O., & Garizabal, M. (2020). Estrategias de planeación tributaria para optimizar impuesto de los contribuyentes. *Espacios*, 41, 1. Obtenido de <https://www.revistaespacios.com/a20v41n08/a20v41n08p01.pdf>
- Gitman, L. (2007). *Principios de Administración Financiera Décimoprimer edición*. México: PEARSON EDUCACIÓN.
- González Galán, A. (2022). Valoración del stock de capital. Aplicación a la flota española de arrastre marisquero congelador. *Universidad de Huelva*, 1-169. Obtenido de https://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/10272/21457/Valoracion_del_stock.pdf?sequence=2
- Granda, J. (09 de Mayo de 2022). Sindicato de Choferes Profesionales de El Oro conmemoró 76 años de fundación. (D. Correo, Entrevistador) Obtenido de <https://diariocorreo.com.ec/70539/ciudad/sindicato-de-choferes-profesionales-de-el-oro-conmemoro-76-anos-de-fundacion>
- Guadalupe Orozco, C. E., & Solórzano, L. J. (2019). ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES DISPUESTOS EN LAS NIIF. *Revista Observatorio de la Economía Latinoamericana*, 1-10. Obtenido de <https://www.eumed.net/rev/oel/2019/02/resultados-integrales-niif.zip>
- Guevara Alban, G., Verdesoto Arguello, A., & Castro Molina, N. (2020). Metodologías de investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas y de investigación-acción). *RECIMUNDO*, 4(3), 163-173. doi:10.26820/recimundo/4.(3).julio.2020.163-173
- Huacchillo Pardo, L., Ramos Farroñan, E., & Pulache Lozada, J. (2020). La gestión financiera y su incidencia en la toma de decisiones financieras. *SCielo*, 12(2). Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202020000200356
- Huarac Morales, Y. M. (2021). EL ACTIVO FIJO TANGIBLE Y SU DEPRECIACIÓN EN LAS EMPRESAS COMERCIALES DEL DISTRITO DE BARRANCA. *UNIVERSIDAD NACIONAL JOSÉ FAUSTINO SANCHEZ CARRIÓN*, 1-61. Obtenido de <http://repositorio.unjpsc.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14067/5773/YENSSY%20MILAGROS%20HUARAC%20MORALES.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Hurtado García, K., García Bravo, M., Hidalgo Achig, M., Hidalgo Achig, M., Guerrero Chicaiza, N., & Scrich Vásquez, A. (2019). Metodología para el uso de las normas internacionales de información financiera en Ecuador. *Revista Espacios*, 11(40), 2.
- Jiménez, L. (2020). IMPACTO DE LA INVESTIGACIÓN CUANTITATIVA EN LA ACTUALIDAD. *Convergence Tech*, 4(1), 59-68. doi:10.53592/convtech.v4i1v.35
- La Comisión de Legislación Y Codificación. (21 de 08 de 2018, 21 de agosto). *Ley de Régime Tributario Interno, LRTI*. Lexis Finder. Obtenido de LEXIS FINDER: <https://www.ces.gob.ec/lotaip/2018/Agosto/Anexos-literal-a2/LEY%20DE%20REGIMEN%20TRIBUTARIO%20INTERNO,%20LRTI.pdf>

- Leguízamo - Hastamorir, C., & Obando - Basticas, J. (2020). Clasificación de gastos por función o por naturaleza para una pyme del sector hotelero en Villavicencio: Estudio de caso. *EL CONUCO: investigación, economía y sociedad.*, 3(1), 15. doi:<https://doi.org/10.22579/2619-614X.528>
- León Serrano, A. P. (2023). La Evolución Histórica de la Contabilidad sus Principios Fundamentales en el Aspecto Teórico-Científico y Normativas Reguladoras para las Empresas Colombianas. *Reflexiones Contables UFP*, 38-54. Obtenido de <https://revistas.ufps.edu.co/index.php/RC/article/view/3927/4742>
- Llambias, M. (1983). EL MOVIMIENTO SINDICAL EN EL ECUADOR; UNA ETAPA DE SU CONFORMACION (Las huelgas generales de 1971 y 1975). *Master's thesis, Quito: FLACSO Sede Ecuador*. Obtenido de <https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/499>
- Lluguin Araujo, V. (2016). Las evidencias de Auditoria y las pruebas periciales ante los Jueces o Tribunales de justicia. *Universidad Técnica de Ambato*.
- Loyola-Torres, F., Cisneros-Quintanilla, D., & Ormaza-Andrade, J. (2020). Control y contabilización de activos fijos y su incidencia en la toma de decisiones administrativas. *Revista Arbitrada Interdisciplinaria Koinonía*, 5(4), 443-472. doi:<https://doi.org/10.35381/r.k.v5i4.966>
- Machala, U. T. (2015). *Repositorio Utmach*. Obtenido de Reglamento del sistema de titulación de la Universidad Técnica de Machala: <https://www.utmachala.edu.ec/archivos/ley-transparencia-2015/Reglamentos/reglamento.pdf>
- Machicado, J. (2010). Sindicalismo y Sindicato. En J. Machicado, *Universidad San Francisco Xavier - Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas* (pág. 12). Bolivia: Ediciones New Life. Obtenido de <https://ermoquisbert.tripod.com/pdfs/dt19-sindicato.pdf>
- Maraza Quispe, B., Alejandro Oviedo, O., Fernández Gambarini, W., Cisneros Chavez, B., & Choquehuanca Quispe, W. (2020). Análisis de Youtube como herramienta de investigación documental en estudiantes de educación superior. *PUBLICACIONES*, 50(2), 133-147. doi:10.30827/publicaciones.v50i2.13949
- Misse Ariza, A. (2021). Hacia una definición de activo ambiental: una propuesta desde la Contabilidad Tridimensional. *Identidad Bolivariana*, 2(5), 61-94. Obtenido de <https://doi.org/10.37611/IB5oI252-84>
- Molestina-Reyes, M. (2023). Manual de control interno para el manejo y contabilización de los activos fijos en empresa metalmecánica, de Ecuador 2021. *Revista Científica Arbitrada de Investigación en Comunicación, Marketing y Empresa REICOMUNICAR*, 6(12). Obtenido de <https://www.reicomunicar.org/index.php/reicomunicar/article/view/168/306>
- Olea, M. (1955). LAS IDEOLOGÍAS DEL SINDICALISMO. *Revista de Estudios Políticos.*, 19-60. Obtenido de https://repositorio.aemet.es/bitstream/20.500.11765/12062/1/ysindicato_Rio_RAM2002.pdf

- Ortega-Roldán, W. (2021). Depreciación: Dsminución del valor de un bien. *Revista Científica Saberes 5.0*, 1(1), 54-60. Obtenido de <https://revistas.saberescincopuntocero.com/index.php/rcs50/article/view/138>
- Parra Pesantes, G., Narváez Zurita, C., & Erazo Álvarez, J. (2023). Orientaciones pedagógicas sobre la aplicación de la nic 16 propiedad, planta y equipo. Caso: hormigones del Azuay. *SCielo*, 19(92), 241-256. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?pid=S1990-86442023000300241&script=sci_arttext&lng=pt
- Quimí Asencio, J. M. (2021). Reconocimiento inicial, posterior y depreciación de las Propiedades, Planta y Equipo en las empresas industriales del Ecuador. Casos prácticos. *La Libertad: Universidad Estatal Península de Santa Elena*, 1-20. Obtenido de <https://repositorio.upse.edu.ec/bitstream/46000/6279/1/UPSE-TCA-2021-0128.pdf>
- Ramírez Torres, W. (2022). Gestión del capital humano por competencias laborales en el contexto empresarial. *Dialnet*, 23(1). Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8679439>
- Ramos Aguilar, B., Tumpay Ríos, K., & Martínez Huisa, S. (2020). Requisitos de admisibilidad del impuesto a la renta tercera categoría y restricción para la deducción de los gastos. *Revista Científica Valor Contable*, 7(1), 9-18. doi:<https://doi.org/10.17162/rivc.v7i1.1390>
- Rocano, R. P. (2020). Tratamiento tributario de la depreciación de los activos fijos (maquinarias y equipos) que han sido valorizados en aplicación de las NIIF bajo el criterio del “valor razonable”. *ProQuest*, 1-15. Obtenido de <https://www.proquest.com/openview/36d609376b6ae93907fc4d5fd55f6875/1?pq-origsite=gscholar&cbl=18750&diss=y>
- Romero-Nieto, A., & Castro-Morales, L. (2022). La contabilidad de costos y los sistemas de evaluación de costo en las organizaciones. *Dialnet, Latindex*. doi:10.35381/cm.v8i3.760
- Ruz Galaz, P. (1996). ADMINISTRACIÓN DEL ACTIVO FIJO EN UNA EMPRESA DE SERVICIO. *UNIVERSIDAD NACIONAL ANDRES BELLO*, 5-86. Obtenido de https://repositorio.unab.cl/xmlui/bitstream/handle/ria/16589/a9688_Ruz_P_Administracion_del_activo_fijo_en_1996.pdf?sequence=3&isAllowed=y
- Tapia-Segarra, I. E., Viteri-Núñez, E. F., & Mayorga-Pérez, D. F. (2022). Análisis Comparativo De Depreciación De Activos Fijos Con Fines Tributarios Aplicados A La Industria. *Dominio de las ciencias*, 531-543. Obtenido de <https://dominodelasciencias.com/ojs/index.php/es/article/view/2589/5833>
- Terán Cano, F., Nivelá Cornejo, M., & Muñoz Feraud, I. (2023). El enfoque epistemológico racionalista en los procesos de investigación. *Revista Científica Arbitrada De Investigación En Comunicación, Marketing Y Empresa REICOMUNICAR*, 6(12), 44-60. Obtenido de <http://www.reicomunicar.org/index.php/reicomunicar/article/view/165>
- Varela Gutierrez, K. E. (2021). Revisión bibliográfica sobre reconocimiento y medición de activos fijos según NIC 16 de una empresa. *UNIVERSIDAD CATÓLICA SEDES SAPIENTIAE*, 1-29. Obtenido de <https://repositorio.ucss.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14095/1050/Trabajo%20de>

%20Investigaci%3%b3n%20-
%20Varela%20Gutierrez%2c%20Keny%20Escubion.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Vilela Mera, P., Govea Robinzón, E., & Vilela Govea, G. (2020). Utilidad de la Contabilidad para emprendedores no obligados a llevar contabilidad. *Revista Científica Retos de la Ciencia*, 4(8), 55-75. doi:10.53877

Ynoub, R. (2020). Epistemología y metodología en y de la investigación en Diseño. *Cuadernos del Centro de Estudios en Diseño y Comunicación*(82), 17-31. Obtenido de <https://dx.doi.org/10.18682/cdc.vi82.3711>

Zambrano-Farías, F., Rivera-Naranjo, C., Quimi-Franco, D., & Flores-Villacrés, E. (2021). Factores explicativos de la rentabilidad de las microempresas. *Dialnet*, 6(3). Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8226524>

Zambrano-Martillo, A., & Murillo-Mora, M. (2020). Gestión de activos fijos en Instituciones de Educación Superior. Estado actual. *DIALNET, Latindex*, 9(3). doi: 10.23857/pc.v5i3.1338